Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.12.-31.12.2022.

Decembar 2022.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.12.-31.12.2022.
Broj dokumenta:	IN008

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Decembar, 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6

1.2. OBUHVAT RADOVA 6

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 8

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9

1.5.1. Naručilac i Investitor 9

1.5.2. Nadzor 9

1.5.3. Izvođač radova 9

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 10

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 10

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 11

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 12

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 22

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 25

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 25

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 25

3.3. PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 27

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 28

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 28

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 28

4.1.2. Radovi na donjem stroju 30

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 41

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 41

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 44

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 48

4.1.7. Geodetski radovi 49

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 70
4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 71
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 78
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 78
4.2.2. Radovi na donjem stroju 80
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 86
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 86
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 87
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 87
4.2.7. Geodetski radovi 88
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 99
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 100
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 126
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 126
4.3.2. Radovi na donjem stroju 127
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 131
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 134
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 138
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 138
4.3.7. Geodetski radovi 138
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 149
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 149
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 155
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 165
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 172
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 174
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 177

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Državna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)

Datum ugovora: 21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao: 15.februar 2022.godine
Ugovorni rok: 31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**
Predstavnica: Anita Dimoski
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**
Predstavnica: Slobodanka Katanić
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs
Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional
Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490
Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs
Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: **JV CRIC-CCCC**
Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081
Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs
Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Koordinacioni sastanak – Realizacija Ugovora	IŽS/Nadzor, Izvođač, Investitor	30.11.2022.
2	Sastanak – Kolizije TK kablova u stanici Subotica	MGSI/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finasijer	01.12.2022.
3	Tehnički sastanak- Telekomunikacije	Kamp NS/Nadzor, Izvođač, Predstavnici mađarske strane	02.12.2022.
4	Tehnički sastanak – Građevinski radovi	Kamp NS/Izvođač, Nadzor, Podizvođači	02.12.2022.
5	Tehnički sastanak – Stanična zgrada Novi Sad i sve ostale stanične zgrade	Stanica NS/Nadzor, Izvođač, Investitor	06.12.2022.
6	Tehnički sastanak – Kolizije TK kablova	Subotica/Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	06.12.2022.
7	Koordinacioni sastanak – Realizacija ugovorenih projekata – deonica 3	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finasijer	07.12.2022.
8	Tehnički sastanak- Klejmovi	Kamp NS/Nadzor, Izvođač, Investitor	08.12.2022.
9	Tehnički sastanak – Uklapanje pruge, TK instalacija KM sa srpske i mađarske strane	Online/Izvođač, Nadzor, Finansijer, Investitor, predstavnici Mađarske	02.12.2022.
10	Tehnički sastanak – Izmeštanje saobraćaja tokom izvođenja radova (Zmajevo, Novi Žednik, NS)	Kamp NS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Projektant	14.12.2022.
11	Tehnički sastanak – Obrada delova fasade u stanici Naumovićevo	Subotica/Nadzor, Izvođač, Investitor, Opštinski Zavod za zaštitu spomenika kulture SU	15.12.2022.
12	Tehnički sastanak – Obeležavanje pozicije stubnih mesta br. 26 na trasi DV1135 i DV1136	Trasa/ Nadzor, Izvođač, Investitor	15.12.2022.
13	Interni sastanak- Usaglašavanje način apriznavanja viškova/manjkova prilikom kolizija	Kamp NS/Nadzor	15.12.2022.
14	Tehnički sastanak – Definisanje datuma prespajanja novoizgrađenog gasovoda, uticaj odlaganja prespajanja na izvođenje osnovnih radova	Suboticagas/Izvođač, Nadzor, Finansijer, Investitor	16.12.2022.
15	Tehnički sastanak – Uklapanje pruge sa srpske i mađarske strane	Online / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	19.12.2022.

16	Tehnički sastanak – Potvrda tehničkih standarda za unutrašnje svetiljke i kablove	Kamp NS/Nadzor, Izvođač,	20.12.2022.
17	Koordinacioni sastanak – Aktuelne teme u vezi sa realizacijom ugovorenih projekata	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	22.12.2022.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0089	Dostava matrica usaglašenosti za TSI sertifikate podsistema ENE
2	1-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0645	Dostava konačne verzije faznog rada u rasputnici Sajlovo
3	1-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0647	Dostava metodologije za premeštanje električne energije na km 82+150
4	1-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0092	Dostava tehničkog rešenja sistema uzemljenja mostovskih konstrukcija
5	1-Dec-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0135	Podbušivanje atmosferske kanalizacije u stanici Novi Sad
6	1-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0650	Korišćenje gvozdenih temelja za spoljne ormare
7	2-Dec-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0115	Poziv za prijem opreme telekomunikaciono-informacionog sistema
8	2-Dec-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0140	Zahtev za plaćanje privremene situacije 009
9	2-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0655	Dostava odgovora Projektanta na probleme sa galerijom na km 177+627
10	5-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0095	Otkup zemljišta i izrada modela zahteva i izjeve/ovlešćenja
11	5-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0656	Molba za uklanjanje opreme u prostorijama na drugom spratu krila D u stanici Novi Sad
12	5-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0651	Potvrda o dodatnim otvorima za održavanje u podvožnjaku na km 113+327
13	5-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0657	Uticaj vodovod na km 148+250 (dodatni radovi) na radove donjeg stroja
14	5-Dec-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0141	Zahtev za plaćanje privremene situacije br. 009
15	5-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0653	Dostava crteža ležišta i dilatacionih spojnica za most na km 77+807
16	5-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	Dostava dela dokumentacije PZI
17	5-Dec-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0143	Predlog načina obračuna dodatnih troškova nastalih usled ahreologije
18	5-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0659	Urgencija za odgovore na dopise izvođača
19	5-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0652	Pomeranje roka izgradnje i povećanja cene izgradnje zbog zastoja u transportu kolosečnih pragova na stanici Subotica
20	5-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0660	Izostavljanje parcele br 5126/1 KO Stari grad Subotica iz prijeva radova
21	5-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0096	Dopuna radnih spojeva i detaljnih crteža za galeriju na km 177+627
22	6-Dec-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0144	Dostavljanje varijacije za drugo / ponovljeno uređenje Krila A u stanici Novi Sad
23	6-Dec-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0142	Imenovanje koordinatora za arhelogiju od strane Izvođača
24	7-Dec-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0116	Dostava sertifikata i izveštaja za beton od strane potencijalnog dobavljača GEMMAX GRADNJA d.o.o
25	7-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0663	Dodatne ispitne jame za postojeći gasovod na km 142+604
26	7-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0664	Dostava metodologije izvođenja radova na mostu na km131+830
27	7-Dec-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0037	Radovi u stanici Subotica - teretna i putnička

28	7-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0668	Dostava novog rešenja Projektanta donjeg stroja za rešenje divlje deponije na km 173+475 do 173+875
29	7-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	Dostava dela dokumentacije PZI
30	8-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0098	Podnošenje idejnog projekta za most na km 135+112
31	8-Dec-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0145	Dostavljanje obračunskih listova za I privremenu situaciju-Aneks 2
32	9-Dec-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0118	Obaveštenje o otpremi optičkih kablova za signalni sistem za deonicu Novi Sad-Vrbas
33	9-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0672	Zahtev za uklanjanje industrijskog koloseka Subotičke bolnice
34	9-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0671	Izmeštanje trafoa na prceli 14492-5
35	9-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	Predaja metodologije izvođenja posmatranja sleganja mostova na deonici km 128+849 - km 184+635
36	9-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0670	Dostavljanje plana isključenja visokonaponskih dalekovoda od 110kv i iznad
37	9-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0667	Podnošenje metodologile i dinamičkog plana rušenja EVP VRBAS-a PS Lovćenac, PSN Bačka Topola i PS Žednik
38	9-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0669	Izjava neusaglašenosti za unutrašnje instalacije na železničkoj stanici Novi Sad
39	9-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0661	Metodologije izvođenja radova za šipove 4 nadvožnjaka, uključujući nadvožnjak na km 89+315.15, ispravljene prema komentarima nadzora na status B
40	9-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0666	Podnošenje metodologije i dinamičkog plana rušenja PS Kisač i PSN Zmajevo
41	9-Dec-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0146	Zahtev za odobravanje potencijalnog podizvođača za izvođenje radova na izradi drenaže na km 112+861 do km 128+849 - MŽ KARAN DOO
42	9-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0665	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za galeriju na km 114+716,46
43	9-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0676	Dostavljanje metodologije radova na ugradnji privremenih skretnica na ulazu u stanicu Subotica
44	12-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	Podnošenje šema praćenja deformacija za objekte na km 78+377, km 81+284, km 82+159, km 101+980, km 117+155
45	12-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
46	12-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0649	Zahtev za produženje perioda važenja rešenja za izmenu režima saobraćaja u Partizanskoj ulici
47	12-Dec-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0148	Dostavljanje obračunskih listova za VI privremenu situaciju
48	13-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094	Odobrenje privremene izmene režima saobraćaja za obezbeđenje pristupnog puta gradilišta na km 79+300 u Rumenačkoj i kod železničke stanice Novi Sad km77+500
49	13-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0678	Objekti za eksproprijaciju
50	13-Dec-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0120	Dostava dodatnih uputstava za spoljne industrijske prekidače, E9624 prekidače i Cloud uređaj
51	13-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0680	Urgencija za odgovore na dopise izvođača
52	13-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0662	Predložena optimizacija uzengija armaturnih koševa za šipove tečnog stuba na deonici km 112+981- km128+849
53	13-Dec-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0147	Predlog potencijalnog podizvođača na staničnoj zgradi stanice Vrba uključujući sve pomoćne radove Bokaprojekt doo
54	14-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0685	Dostava metoda ispitivanja temelja šipova na km 184+258 podvožnjaku
55	14-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0681	Zahtev za koordinaciju izmeštanja stanara stanice Žadnik
56	14-Dec-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0117	Odobrenje potencijalnog dobavljača ležišta za deonicu Novi Sad - Vrbas Produkt BG inženjering doo Beograd
57	14-Dec-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0151	Odgovor na pismo Inženjera u vezi sa povezivanjem signalno-sigurnosnih uređaja stanica Vrbas nova i Vrbas

58	14-Dec-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0149	Dostava avansne situacije Aneks br. 2 br. 10 i privremene situacije Aneks br.2 br. 11
59	15-Dec-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0152	Potraživanje br.2 - Arheologija - privremeno potraživanje
60	15-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0675	Dostava metodologije za podvožnjak za teretnu stanicu Subotica na km 175+819
61	15-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0687	Dostava metodologije za izradu peronskih zidova u stanici Lovćenac
62	16-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0100	Plan trase za glavne kablove od TS stanice Novi Sad do krila A
63	16-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0674	Dostava metodologije za vijadukt na km 117+155
64	19-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0691	Zahtev za korišćenje Sikalastic 851 i Purtop 400M kao hidroizolacionog materijala za nadvožnjake
65	19-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0692	Dostava metodologije za izvođenje drenažnih radova na km 128+849 - km 144+327
66	19-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0690	Potpisivanje zapisnika za demontažu opreme u stanici Subotica
67	19-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
68	19-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0694	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala MAR 16.11-15.12.2022
69	20-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0688	Zamena drvenih pragova betonskim na koloseku br.14 u teretnoj stanici Subotica
70	20-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698	Dostava odgovora Projektanta u vezi metodologije za zaštitu temeljne jame na km 177+627
71	20-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0102	Projekat osvetljenja staničnih platoa na deonici Novi Sad - Subotica
72	20-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0684	Dostava metodologije radova za hidroizolaciju PVC membrane na podvožnjaku na km 174+515
73	20-Dec-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0121	Saglasnost nazbor predloženog dobavljača za opremu i uređaje za distributive trafostanice, MBTS i ZTS (zidne trafostanice) Minel trafo doo Mladenovac
74	20-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0695	Urgencija za odgovore na dopise izvođača
75	20-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0104	Dostava rešenja za prilagođenje koloseka na mađarsko-srpskoj granici
76	21-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0696	Zatvaranje pruge kod Sente na km 174+515
77	21-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
78	22-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0703	Pregled neodgovorenih dopisa
79	22-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0689	Zahtev za sečenje šina skladištenih na km 123+970 i transporta do stanice Stari Vrbas
80	22-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0683	Zahtev za potvrdu promene materijala zaštite cevi za navodnjavanje od km 112+981 do km 128+849
81	22-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0700	Metodologija za premeštanje i zaštitu telekomunikacione mreže od Novog Sada do Vrbasa
82	22-Dec-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0122	Odobrenje za potencijalnog dobavljača betonskih pragova za deonicu Novi Sad - Vrbas - Leonhard moll doo
83	22-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0699	Dostava ažurirane metodologije za veštačko ostrvo vijadukt na km 117+155
84	23-Dec-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0124	Dostavljanje proizvodnih crteža skretnica
85	23-Dec-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0123	Nemogućnost nabavke šina profila S45/45EI na evropskom tržištu
86	26-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0107	Zahtev za pojašnjenje radova u staničnoj zgradi Novi Sad,krilo B,prvi sprat
87	26-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0704	Dostava metodologije izvođenja radova u zimu za betonske objekte od km 76+501-km 112+861
88	26-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0705	Dostava metoda održavanja izvođenja radova u zimskom periodu za mostove na deonici km 112+981-km 128+849
89	26-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0693	Dostava metodologije izvođenja radova za premeštanje vodovoda i kanalizacije u podvožnjacima na km 89+984.34 i na km 97+027.31
90	26-Dec-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0119	Oprema za signalni sistem deonie Novi Sad-Subotica

91	26-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0105	Uzemljenje liftova u pothodnicima
92	26-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	Dostavljaje dela dokumentacije PZI
93	27-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0711	Parcele neophodne za nastavak radova, a ne nalaze se u izdatim potvrdama o prijavi radova - Urgencija
94	27-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0712	Parcele neophodne za nastavak radova, a nalaze se u izdatim potvrdama o prijavi radova - Urgencija
95	27-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0717	Ponovna dostava metodologije za izradu drenažne cevi na km 128+849 do km 144+327
96	27-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0719	Dostava metodologije za izradu peronskih zidova u stanici Subotica
97	27-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0716	Urgencija za odgovore na dopise izvođača
98	27-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0702	Zamena materijala zaštitnog sloja u okviru otvorene pruge od Novog Sada do Vrbasa
99	27-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0707	Metodologija izvođenja radova za osmatranje sleganja visokog nasipa od Novog Sada do Vrbasa
100	27-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0706	Molba za stručno mišljenje o fasadi u atrijumu krila A, stanica Novi Sad
101	27-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0713	Dostava metodologije za nadvožnjak na km 89+315
102	27-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0710	Dostava projektantski crteža ležišta za betonsku gredu vijadukta na km 117+155 - Mageba
103	27-Dec-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0125	Odobrenje potencijalnog dobavljača pragova - Armos balkan doo
104	27-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0708	Dostava izveštaja o popravci hlednog prekida betoniranja podvožnjaka na km 118+708 nakon Izveštaja o neusaglašenosti NCR 001
105	27-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0720	Odgovor na Izveštaj o neusaglašenosti NCR 003 u vezi niskonaponske električne instalacije stanice Novi Sad
106	27-Dec-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0040	Odgovor u vezi Izveštaj o neusaglašenosti NCR 002
107	28-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0718	Dostava metodologije za galeriju na km 82+159
108	28-Dec-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0039	Postavljanje privremene semaforske signalizacije na državnom putu IIB reda br. 303 kod podvožnjaka na km 157+444 pruge
109	28-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0721	Dostava zapisnika probne deonice prelaznog sloja km 156+000 - km 156+100
110	28-Dec-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0127	Dopunska dokumentacija za dobavljača prodora sa flanšom - Aco građevinski elementi doo
111	28-Dec-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0126	Dostava sertifikata za svič tipa E9624
112	28-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0113	Zahtev za izjašnjenje u vezi stanične zgrade Novi Sad
113	29-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0824	Odgovor na dopis u vezi napretka radova na staničnoj zgradi Novi Sad
114	29-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0109	Uslovi za jačinu osvetljenja u zoni nastrešnice perona 1 u stanici Novi Sad
115	29-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0112	Zahtev za potvrdu modela svetiljki za unutrašnje osvetljenje u stanici Novi Sad
116	29-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0116	Tehničko rešenje sanacije kolovoza, potpornih zidova i odvodnjavanja u Partizanoskoj ulici u Novom Sadu
117	29-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0110	Zadržavanje prvobitnog projekta vesećih svetiljki u vestibili krila B stanice Novi Sad
118	29-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0726	Dostava metodologije za izvođenje betonskih radova na podvožnjaku u teretnoj stanici Subotica na km 175+819
119	29-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0732	Ponovljena dostava metodologije za izradu mosta na km 170+834
120	29-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0731	Molba za promenu antikorozivne zaštite ograde objekta od km 128+849 do državne granice
121	29-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0727	Dostava metodologije za izvođenje betonskih radova na podvožnjaku u teretnoj stanici Subotica na km 176+610
122	29-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0115	Studija sheme somobrske odvojne pruge na području Subotice
123	30-Dec-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0117	Zahtev za saglasnost za izmenu projekta armiranja kablovskih kanalata na deonici Lovćenac - državna granica

124	30-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0736	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 006 u vezi drenaže i donjeg stroja
125	30-Dec-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0156	Dodatna dokumentacija za odobrenje potencijalnog podizvođača radova na staničnoj zgradi Vrbas, uključujući i sve pomoćne radove - Bokaprojekt doo
126	30-Dec-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0723	Metodologije izvođenja radova za izmeštanje gasovoda na km 116+900

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Dec-22	10/2022-877	Ažuriranje parcela na kojima se izvode radovi na objektima na km 81+644, km 117+165, km 131+830, km 174+515, km 174+928, km 176+274, km 177+329, km 177+627, km 177+857
2	6-Dec-22	10/2022-888	Zahtev za naknadu štete nastale otuđenjem opreme iz elektroenergetskih postrojenja Zmajevo, Bačka Topola, Kisač, Lovćenac, Mali Iđoš polje
3	7-Dec-22	10/2022-889	Izmeštanje i zaštita telekomunikacione mreže
4	7-Dec-22	10/2022-890	Izmeštanje telekomunicione mreže stajalište Verušić km 163+240
5	7-Dec-22	10/2022-891	Pitanje povezivanje na granici sa Mađarskom
6	7-Dec-22	10/2022-893	Zahtev za izjašnjenje u vezi stanične zgrade Novi Sad
7	9-Dec-22	10/2022-894	Urgencija na odgovore dopisa Investitora
8	9-Dec-22	10/2022-895	Ubrzanje izvođenja radova u železničkoj stanici Novi Sad
9	12-Dec-22	10/2022-901	Nalog za rušenje objekta na parcelama u Zmajevu,Vrbasu i Subotici
10	12-Dec-22	10/2022-902	Odgovor na dopis NAD-NSSB-IZS-0007 OD 20.07.2022 u vezi pristupačnošću osoba sa invaliditetom staničnim zgradama u Kisaču, Zmajevu, Žedniku i Naumovićevu
11	13-Dec-22	10/2022-904	Dostavljanje izveštaja o plaćanju za eksproprisane parcele
12	15-Dec-22	10/2022-917	Uklanjanje opreme u prostorijama krila C i krila D u stanici Novi Sad
13	15-Dec-22	10/2022-915	Privremeno korišćenje objekata u Vrbasu
14	15-Dec-22	10/2022-912	Demontaža i skladištenje šina u stanici Vrbas
15	15-Dec-22	10/2022-910	Ubrzanje reciklaže starih pragova u stanici Subotica
16	15-Dec-22	10/2022-916	Urgencija za odgovore na dopise izvođača
17	16-Dec-22	10/2022-918	Vodovod u km 148+250 koji u tiče na radove donjeg stroja
18	16-Dec-22	10/2022-920	Arheološka nalazišta koja utiču na radove na km 116+400-116+800,km 116+900-117+400 i na km 117+850-118+200
19	16-Dec-22	10/2022-921	Odgovor Izvođaču na pitanje problema povezivanja Srpske i Mađarske pruge
20	16-Dec-22	10/2022-922	Problem sa eksproprijacijom prilokom izgradnje nadvožnjaka ns km 177+455
21	16-Dec-22	10/2022-919	Novo tehničko rešenje za izgradnju privremene pristupne saobraćajnice u zoni nadvožnjaka na km 168+690
22	16-Dec-22	10/2022-923	Ubrzanje radova na reciklaži pragova i šina na deonici km 128+849 - km 184+635
23	16-Dec-22	10/2022-924	Dostava rešenja o izmeni rešenja o građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022
24	16-Dec-22	10/2022-927	Odgovori na pitanja Izvođača dostavljena nedeljnim izveštajem od 13.12.2022
25	16-Dec-22	10/2022-929	Dostavljanje spiska parcela

26	21-Dec-22	10/2022-933	Dopuna dokumentacije potencijalnog dobavljača ankera, kablova za prednaprezanje, bužir creva, ležišta i dilatacionih spojnica za deonicu Lovćenac - Subotica - državna granica (Kelebija) -Rincop doo
27	21-Dec-22	10/2022-936	Pojašnjenje dokumentacije za potencijalnog dobavljača proizvoda od betona za deonicu Novi Sad - Vrbas "Produkt BG inženjering DOO Beograd"
28	21-Dec-22	10/2022-935	Ažurirana tabela neodgovorenih dopisa
29	21-Dec-22	10/2022-934	Zapisnik i rešenje o vanrednom inspekcijskom nadzoru na putnom prelazu M2 u km 99+047 regionalne pruge br.105 na ukrštaju sa državnim putem IIA reda 113
30	23-Dec-22	10/2022-943	Šteta nastala na parcelama u vlasništvu privrednog društva TABU DOO iz Subotice
31	23-Dec-22	10/2022-941	Isključenje EVP Naumovićevo
32	23-Dec-22	10/2022-939	Dopuna dokumentacije za podizvođača "BOKAPROJEKT DOO NOVI SAD" za izvođenje radova u staničnoj zgradi Vrbas uključujući sve pomoćne radove
33	26-Dec-22	10/22-951	Zaštitni arheološki radovi
34	28-Dec-22	10/2022-953	Nalog za rušenje objekata na katasterskoj parcelama br 4562,4563, 4564, 4565 KO Vrbas Grad
35	28-Dec-22	10/2022-954	Dostava rešenja o odbacivanju zahteva Investitora za izdavanje privremene građevinske dozvole za izgradnju privremene deponije i baznog kampa Gornje Sajlovo
36	28-Dec-22	10/2022-959	Zahtev za dostavu informacija o planiranom radnom angažovanju za vreme predstojećih novogodišnjih i božićnjih praznika
37	29-Dec-22	10/2022-971	Dostavljanje spiska parcela na kojima se mogu izvoditi radovi
38	29-Dec-22	10/2022-965	Dostava konačne verzije faznog rada u rasputnici Sajlovo
39	29-Dec-22	10/2022-966	Zahtev za izjašnjenje u vezi plana rada na gornjem i donjem stroju u rasputnici Sajlovo
40	29-Dec-22	10/2022-967	Zahtev za otvaranje železničke pruge br. 209 od stanice Sajlovo do ranžirne stanice i uklanjanje dela pruge u Sajlovu
41	29-Dec-22	10/2022-968	Zahtev za otvaranje železničke pruge br. 209 od stanice Sajlovo do ranžirne stanice i uklanjanje dela pruge u Sajlovu
42	29-Dec-22	10/2022-969	Zahtev za izjašnjenje u vezi uklanjanja industrijske linije bolnice u Subotici
43	29-Dec-22	10/2022-973	Gasovodi na km 174+515 i km 174+928
44	29-Dec-22	10/2022-974	Izvođačevi problemi na parcelama na kojima je Izvođač uveden u posed
45	29-Dec-22	10/2022-975	Izmeštanje trafostanice sa katastarske parcele broj 14492/5 na opštini Novi Grad u Subotici
46	29-Dec-22	10/2022-976	Dostava spiska parcela na kojima se nalaze objekti koji su planirani za rušenje
47	29-Dec-22	10/2022-977	Dostava spiska parcela na kojima se nalaze objekti koji su planirani za rušenje a na kojima postupak ekspoprijacije još nije završen
48	29-Dec-22		Zapisnik sa sastanka u vezi osiguranaj stanice Vrbas i CTC u stanici Novi Sad
49	30-Dec-22	10/2022-982	Imenovanje člana komisije za demontažu elektrotehničke opreme, Tibor Bičkei
50	30-Dec-22	10/2022-983	Dostava izveštaja EMS-a u vezi primopredaje stubnih mesta

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0553	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije peronskih zidova i TK okna u stanici Bačka Topola
2	1-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0554	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 005 za Nadvožnjak na km 180+969
3	1-Dec-22	NAD-NSSB-IZS-0031	Zahtev za odlučivanje o tehničkom pitanju - angažovanje Direkcije za železnice u vezi povratnog voda
4	1-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0555	Mišljenje Nadzora na dostavljenu Metodologiju izvođenja radova na izmeštanju energetskog kabla 20kV u km 82+150
5	2-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0556	Metodologija izvođenja radova na nadvožnjaku za prelaz krupne divljači na km 137+300
6	2-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0557	Radovi u stanici Subotica - teretna i putnička
7	5-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0558	Kriterijum za nivo osvetljenja na stanicama Novi Sad i Subotica putnička na osnovu odgovora NoBo
8	2-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0559	Izvođačeva 2 privremena situacija br 009
9	5-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0560	Dopuna dopisa NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0514 od 18.11.2022. u vezi osvetljenja koloseka i skretinica
10	5-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0561	Izmeštanje trafostanice sa katastarske parcele broj 14492/5 na opštini Novi Grad u Subotici
11	5-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0562	Odgovor Nadzora na ponudu za umereno podbušivanje za odvodne veze u stanici Novi Sad
12	5-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0563	Radovi na izmeštanju postojećih hidrotehničkih instalacija
13	5-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0564	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja za podvožnjak na km 97+027.31
14	5-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0565	Dopis u vezi sa korišćenjem gvozdenih temelja za spoljne ormare
15	5-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0566	Tehničke karakteristike liftova, dobavljača „OTIS“, za Sekciju 1 (Novi Sad – Vrbas)
16	6-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0567	Odgovor na Metodologiju izvođenja radova za osmatranje sleganja visokog nasipa od Novog Sada do Vrbasa
17	6-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0568	Dopuna i predaja drugog dela dokumentacije za opremu telekomunikacionih sistema za deonicu Novi Sad – Subotica. Odgovor na dopis Nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0521
18	6-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0569	Održavanje pristupnih puteva za deponiju materijala za balast pruge u Žedniku
19	6-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0570	Radovi na izradi drenažnog sistema u stanici Bačka Topola
20	6-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0571	Dostavljanje izveštaja sa probne deonice
21	6-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0572	Saglasnost Nadzora na Metodologiju izvođenja skele i oplate za izradu gornje ploče propusta na km 83+567.31
22	7-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0573	Dostava metodologije za donji stroj od km 144+327 do km 157+500-Stanica Žednik
23	7-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0574	Metodologija izvođenja radova za zagat preko kanala Bezdan-Vrbas za vijadukt na km 117+155
24	8-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0575	Geoosnova za izgradnju nadvožnjaka na km 131+245,45
25	8-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0576	Urgencija Nadzora u vezi završetka radova na odvodnjavanju u zoni podvožnjaka u Partizanskoj ulici na km 77+807
26	9-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0577	Regulisanje saobraćaja u zoni radova tokom izvođenja radova na izmeštanju 20kV kablovskih vodova na stacionaži 174+930
27	9-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0578	Članovi konzorcijuma Nadzora

28	12-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0579	Upozorenje u vezi sa obezbeđenjem gradilišta u Partizanskoj ulici u Novom Sadu
29	12-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0580	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova za most na km 81+644,83
30	12-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0581	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova za sledeće nadvožnjake: km 84+809.19, km 92+768.08, km 95+739.56, km101+132.33, km 108+115.69
31	12-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0582	Saglasnost Nadzora na Metodologiju rušenja mosta na km 101+980,62
32	12-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0583	Komentar Nadzora na Metodologiju rušenja mosta na km 110+351,21
33	12-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0584	Kolizija 27
34	12-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0585	Predlog lokacije probnog šipa za nadvožnjak na km 126+976,09
35	12-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0586	Izrada kolizija
36	12-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0587	Naknadno dokazivanje čvrstoće betona za podvožnjak na km 156+453
37	12-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0588	Metodologija izvođenja radova na šipovima za vijadukt na km 131+830
38	12-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0589	Metodologija izvođenja radova na sanaciji hladnog prekida betoniranja na podvožnjaku na km 118+708,31
39	12-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0590	Predlog lokacije probnog šipa galerije na km 114+716,45
40	13-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0591	Označavanje zone radova na državnom putu br. 113 kod ukrštanja sa trasom pruge na km 98+149
41	13-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0592	Dostava listova građevinske knjige za I privremenu situaciju – Aneks 2
42	13-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0593	Urgencija Nadzora u vezi izmeštanja elektroenergetskih instalacija
43	13-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0594	Komentar Nadzora na Zahtev za produženje perioda važenja Rešenja za izmenu režima saobraćaja u Partizanskoj ulici
44	14-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0595	Pristup sabirno gasnoj stanici NIS-a u Bačkoj Topoli za vreme izgrade nadvožnjaka na km 147+137 pruge
45	14-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0596	Obaveštenje o otpremi optičkih kablova za signalni sistem
46	14-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0597	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 006 u vezi drenaže i donjeg stroja
47	14-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0598	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 007 za podvožnjak na km 174+515
48	14-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0599	Instrukcija Nadzora u vezi zatvaranja NCR 003
49	14-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0600	Izvođačeva 1 privremena situacija Aneks br 2 br.011
50	14-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0601	Izvođačeva avansna situacija Ankes br 2 br 010
51	14-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0602	Komentari Nadzora na Metodologiju rušenja objekta EVP u Vrbasu
52	14-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0603	Uzemljenje liftova u pothodnicima i prodori instalacija kroz konstrukcije
53	15-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0604	Saglasnost Nadzora na dostavljenu dokumentaciju za čeličnu konstrukciju portala kontaktne mreže za deonicu Novi Sad-Vrbas
54	15-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0605	Saglasnost Nadzora na dostavljenu tehničku dokumentaciju za ležišta i dilatacione spojnice za Podvožnjak na km 77+807,99
55	15-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0606	Saglasnost Nadzora na dostavljene metodologije izvođenja radova i dinamički plan za izmeštanje električnih kablova
56	16-Dec-22	NAD-NSSB-IZS-0032	Odgovor na dopis Investitora 10/2022-902 od 9.12.2022.u vezi pristupačnošću osoba sa invaliditetom staničnim zgradama u Kisaču, Zmajevu, Žedniku i Naumovićevu
57	16-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0607	Metodologija izvođenja radova za izmeštanje cevovoda od km 112+861 do km 128+849
58	16-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0608	Ispravljeni program dinamičkog ispitivanja šipa i odgovor na pismo Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0350 za nadvožnjak na km 126+976,09
59	16-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0609	Rezultati predhodnih ispitivanja za fabriku betona „Shangdong Luqiao“ Bačka Topola

60	16-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0610	Metodologija statičkog ispitivanja probnih šipova za nadvožnjak na km 131+830
61	16-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0611	Metodologija izvođenja šipova za nadvožnjak na km 131+830
62	16-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0612	Dodatni otvor za održavanje na podvožnjaku na km 113+327,64
63	16-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0613	Odgovor na metodologiju i dinamiku radova na izmeštanju energetskog kabla u km 97+468
64	16-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0614	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije peronskih zidova i TK okna u stanici Lovćenac
65	19-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0615	Izveštaji o pregledu Projektne dokumentacije – Projekti geodetskog osmatranja objekata
66	19-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0616	Opomena za nedostavljanje Projekata geodetskog osmatranja objekata na trasi pruge
67	19-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0617	Tehnologija izvođenja radova – nadvožnjak na km 172+193.44 revizija 1
68	19-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0618	Tehnologija izvođenja šipova nadvožnjaka na km 179+399, 180+969 i 184+258
69	19-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0619	Dopis o dostavljanju dodatnih uputstava za spoljne industrijske prekidače, E9624 prekidače i Cloud uređaj – Odgovor na dopis nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0568
70	19-Dec-22	NAD-NSSB-IZS-0033	Hidrotehnički objekti duž novoprojektovane pruge
71	20-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0620	Tehnologija izvođenja radova na 10 propusta uključujući km 182+000
72	20-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0621	Definisanje boje ograde mosta i hidrofobnog premaza za beton za deonicu Novi Sad - Vrbas
73	20-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0622	Pregled neodgovorenih dopisa
74	21-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0623	Urgencija za postavljanje privremene semaforske signalizacije na državnom putu IIB reda br. 303 kod podvožnjaka na km 157+444 pruge
75	21-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0624	Razrada detalja ukrštanja novoprojektovanih vodova 1kV u km 131+250 – zona novog nadvožnjaka
76	21-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0625	Metodologija izvođenja radova na montaži provizorijuma podvožnjaka na stacionaži km 174+515.37
77	23-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0626	Dostavljanje trećeg dela dokumentacije za opremu telekomunikacionih sistema za deonicu Novi Sad - Subotica
78	23-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0627	Metodologija izvođenja drenažnih radova od km 128+849,48 do km 144+327,41
79	23-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0628	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova za kablovskih kanaleta od Novog Sada do Vrbasa
80	23-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0629	Plan trase za glavne kablove od TS staniceNovi Sad do krila A
81	23-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0630	Zamena drvenih pragova
82	23-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0631	Zapisnik sa sastanka o potraživanjima br.1 održanog 8.12.2022
83	23-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0632	Komentari Nadzora na revidovanu Metodologiju izvođenja šipova za nadvožnjake na km 89+315.12; km 98+149.45; km 102+309.98 i km 105+797.12
84	23-Dec-22	NAD-NSSB-IZS-0034	Zahtev za izjašnjenje povodom rušenja mosta na km 0+796
85	23-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0633	Tehnologija izvođenja radova - pothodnik u železničkoj stanici Subotica teretna na Km 175 + 819.48
86	23-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0634	Izvođačeva 1 privremena situacija Aneks br 2 br.011 -prilog 2-2
87	26-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635	Ugradnja privremenih skretnica i kolosečnih veza na ulazu u stanicu Subotica
88	26-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0636	Metodologija izvođenja radova na izradi temelja, stubova i ležišnih greda za nadvožnjak na km 139+003
89	26-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0367	Aditivi za beton za betoniranje u zimskim uslovima

90	26-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0638	Dostava listova građevinske knjige za VI privremenu situaciju
91	26-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0639	Tehnologija izvođenja radova - pothodnik u železničkoj stanici Subotica putnička na km 176 + 610.91
92	26-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0640	Zahtev za saglasnost na predloženu izmenu PZI 4.2.3.1
93	26-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0641	Ukidanje putnog prelaza Verušić na km 161+900
94	26-Dec-22	NAD-NSSB-IZS-0035	Izveštaj o stanju arheoloških radova na trasi Novi Sad-Subotica
95	26-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0642	Odgovor na dopis izvođača HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0102 u vezi TSI
96	26-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0643	Obnova i dopuna geodetske mreže za izgradnju donjeg i gornjeg stroja
97	27-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0644	Bezbedan pristup gradilištu
98	28-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0645	Privremena saobraćajna signalizacija i oprema za vreme izvođenja radova u Partizanskoj ulici
99	28-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0646	Pristup gradilištu pruge na km 80+450 u Novom Sadu – Podsetnik na neodgovoren dopis Nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 od 03.11.2022. godine
100	28-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0647	Gasovodi na km 174+515 i km 174+928
101	28-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0648	Potencijalni podizvođač za zaštitu i izmeštanje gasovoda
102	28-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0649	Pristup gradilištu pruge na km 77+500 i km 79+300 u Novom Sadu
103	28-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0650	Izmeštanje vodovodnih instalacija
104	29-Dec-22	NAD-NSSB-IZS-0036	Retrospektiva dopisa u vezi sa osvetljenjem koloseka i skretnica
105	29-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0651	Denivelacija izvedenih anker ploča nadstrešnice na peronu 4 stanice Novi Sad
106	29-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0652	Zamena materijala u podtlu na km 173+475 do km 173+875
107	29-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0653	Radovi na izvođenju donjeg stroja pruge u zimskim uslovima
108	30-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0654	Regulisanje saobraćaja u zoni izgradnje podvožnjaka na km 143+729 – Podsetnik na dopis Izvođača HDJV-NSSB-SQ-2022-0033 od 23.11.2022. godine
109	30-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0655	Neusaglašenost podataka iz stubne liste sa koordinatama stubova KM na deonici Novi Sad-Vrbas
110	30-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0656	Metodologija izvođenja betonskih radova u zimskim uslovima za objekte od km 76+501 do km 112+861
111	30-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0657	Zahtev za saglasnost na predloženu opremu – svetiljke u stanici Novi Sad
112	30-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0658	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja za nadvožnjak na km 89+315,15
113	30-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0659	Regulisanje saobraćaja u zoni izgradnje nadvožnjaka na km 135+113 – Podsetnik
114	30-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0660	Saobraćajno regulisanje pristupa gradilištu pruge na km 102+300 u Zmajevu – Podsetnik na neodgovoren dopis Nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 od 03.11.2022. godine
115	30-Dec-22	NAD-NSSB-IZS-0037	Napajanja novoizgrađene pruge Horgoš - Subotica u okviru projektnog rešenja za deonicu Novi Sad - Subotica - državna granica (Kelebija)
116	30-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0662	Osvetljenje vestibila krila B u stanici Novi Sad
117	30-Dec-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0663	Tehnička rešenja sanacije kolovoza, potpornih zidova i odvodnjavanja Partizanske ulice u Novom Sadu

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	M. Čučković

Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	R. Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	R. Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	R. Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	R. Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	D.Trninić
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	Stevan Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	S.Radosavljević

Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	D. Đorđević
Aritektura	Nedeljni izveštaj	28.11.-04.12.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	05.12.-11.12.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	12.12.-18.12.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	19.12.-25.12.2022.	M. Gavrilović

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	01.12.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-316	EVD/EV2
2.	01.12.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-317	EVD/EV2
3.	01.12.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-314	EVD/EV2
4.	01.12.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-315	EVD/EV2
5.	05.12.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-318	EVD/EV2
6.	05.12.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-319	EVD/EV2
7.	05.12.2022.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-012	EVD/EV2
8.	05.12.2022.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-013	EVD/EV2
9.	07.12.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-322-R1	EVD/EV2
10.	07.12.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-323	EVD/EV2
11.	07.12.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-324	EVD/EV2
12.	07.12.2022.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-014-R1	EVD/EV2
13.	07.12.2022.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-015-R1	EVD/EV2
14.	08.12.2022.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-016	EVD/EV2
15.	08.12.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-054	EVD/EV2
16.	15.12.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-335	EVD/EV2
17.	16.12.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-336	EVD/EV2
18.	16.12.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-337	EVD/EV2
19.	16.12.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-338	EVD/EV2
20.	16.12.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-055	EVD/EV2
21.	26.12.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-346	EVD/EV2
22.	26.12.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-347	EVD/EV2
23.	26.12.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-348	EVD/EV2
24.	26.12.2022.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-022	EVD/EV2
25.	26.12.2022.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-023	EVD/EV2
26.	26.12.2022.	NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-001	EVD/ Cilindri
Deonica 2			
1.	01.12.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1312	Evd
2.	01.12.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1313	Evd
3.	01.12.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1318	Evd
4.	01.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1310	Evd
5	01.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1311	Evd
6.	01.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1314	Evd

7.	01.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1315	Evd/EV2
8.	01.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1316	Evd/EV2
9.	01.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1317	Evd
10.	01.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1321	Evd
11.	01.12.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1319	Evd
12.	02.12.2022.	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0053	Evd
13.	02.12.2022.	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0054	Evd/EV2
14.	02.12.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0212	Evd
15.	02.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1320	Evd
16.	03.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1324	Evd
17.	03.12.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1323	Evd
18.	03.12.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1325	Evd
19.	03.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1322	Evd/EV2
20.	07.12.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1338	Evd
21.	07.12.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1339	Evd
22.	07.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1336	Evd
23.	07.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1340	Evd/EV2
24.	07.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1341	Evd
25.	07.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1342	Evd
26.	07.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1343	Evd
27.	07.12.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1337	Evd/EV2
28.	08.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1350	Evd
29.	08.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1351	Evd
30.	08.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1352	Evd
31.	08.12.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1344	Evd
32.	08.12.2022.	NSSU–S2–D2-SUB–RIA-1329R	Evd
33.	08.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1345	Evd
34.	08.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1346	Evd
35.	08.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1347	Evd
36.	08.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1348	Evd
37.	08.12.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1349	Evd/EV2

Uzorkovanje materijala -Deonica 1			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Lokacija**
1.	01.12.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-318	VIII sloj nasipa PR 16 - Vezni kolosek br.1
2.	08.12.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-054	Prelazni sloj Zmajevo
3.	08.12.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-055	Prelazni sloj Zmajevo
4.	15.12.2022.	po nalogu nadzora	Zaštitni sloj Železnička stanica Novi Sad

Uzorkovanje materijala -Deonica 2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Lokacija**
1.	03.12.2022.	po nalogu nadzora	km167+125, Podtlo
2.	05.12.2022.	po nalogu nadzora	km124+500, ojačanje posteljice
3.	05.12.2022.	po nalogu nadzora	km 126+300, prelazni sloj
4.	03.12.2022.	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0055	km130+800, podtlo
5.	14.12.2022.	po nalogu nadzora	km 123+000, ojačanje posteljice
6.	14.12.2022.	po nalogu nadzora	km 114+070, pesak
7.	14.12.2022.	po nalogu nadzora	km 113+950, pesak

3.3. Pregled primljenih radova

Izveštaj o RIAma za period od 01.12. do 31.12.2022.god.					
Oblast	**Dostavljeno**	**A**	**B**	**C**	**U TOKU**
Arhitektura	4	1	1	2	0
Donji stroj	502	70	134	91	207
Gornji stroj	1	0	1	0	0
Konstrukcije	1739	693	45	160	841
Hidrotehnički radovi	0	0	0	0	0
Kontaktna mreža	57	22	0	1	34
Elektro-energetska postrojenja	25	25	0	0	0
SS i TK	0	0	0	0	0
Mašinski radovi	0	0	0	0	0
Signalizacija	2	1	1	0	0
Radovi na uređenju	0	0	0	0	0
Radovi na rušenju	0	0	0	0	0

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

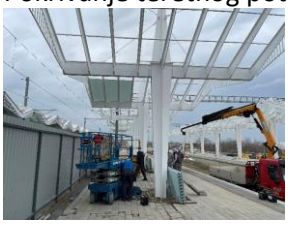
4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Građevinski radovi

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

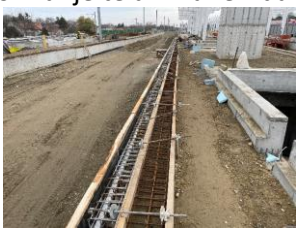
- Postavljanje nadstrešnice na peronu 2
- Pokrivanje teretnog pothodnika



- Ugradnja krovnog pokrivača na peronima 2 i 3
- Fabrička proizvodnja vezne nadstrešnice i nadstrešnice na peronu 4

Peronski zidovi

- Ugradnja armature i betoniranje tela i krune zida na delu pothodnika(preostali deo)



Betonska konstrukcija pothodnika u stanici Novi Sad

- Zamena privremeno nasutog materijala u šljunčanom klinu
- Izrada i ispitivanje slojeva šljunčanog klina
- Izrada sloja cementne stabilizacije

Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad

- Zaštita PVC membrane zidanom opekom. Oštećeni geotekstil će biti zamenjen novim slojem, pre nastavka ozidavanja

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Betoniranje stepeništa
- Zatrpavanje pothodnika neadekvatnim materijalom. Izvođač radova je uklonio neadekvatan materijal kojim je otpočeo zatrpavanje pothodnika
- Izrada hidroizolacije i zaštita iste opekom

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Izrada hidroizolacije pothodnika i zaštita zidanom opekom
- Ugradnja armature stepeništa i postavljanje oplate stepeništa
- Optočeto je zatrpavanje liftova neadekvatnim materijalom

- Izrada hidroizolacije pothodnika i zaštita zidanom opekom
- Optočeto je zatrpavanje liftova neadekvatnim materijalom

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

- Izrada lifta K1, K5
- Ugradnja armature stepeništa

Nasip od armirane zemlje km 77+000 – km 77+325

- Betoniranje temeljne stope
- Ugradnja betonskih blokova
- Izrada prvog i drugog sloja nasipa
- Ugradnja geotekstila i geomreže

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Izvođenje radova na adaptaciji prostorija u krilu D. Postavljanje podkonstrukcje i gipskartonskih zidova. Postavljanje solbanka, početak radova na elekro i instalacijama ViK

- Izrada Termo i hidroizolacije na testerastom delu krova krila B u svemu prema projektnoj dokumentaciji.

- Dve strane fasade: severna i istočna su u fazi završetka. Skinuta skela i prebacuje se na južnu fasadu kako bi se rekonstruisao kamen. Na obema fasadama radjena zštita kamena i antigrafit premaz u donjoj zoni,u visini 2,5m

- Postavljanje livenih podova na prostorijama otpranika vozova u krilu A, unošenje
- nameštaja.

- Na severnoj fasadi, u donjem delu, ka erkerima, pojavile su se đute fleke na mermeru. Potrebna konsultacija sa nadzorom za kamen.

- Postavljanje cevi hidranta u prostor hola

- Detalji na fasadi atrijuma rađeni u veštačkom kamenu

- Hoblovanje parketa u prostorijama krila A na 2 spratu zgrade..

- Procurivanje u putničkom pothodniku. Poslato pismo izvođaču i dobijen odgovor za Ponudu od projektanta za tehničko rešenje obzirom da idroizolacija nije data kao pozicija u PZI projektu.

- Pomeranje skele na čeonu, glavnu, juđnu fasadu sa završene bočne ka krilu A.

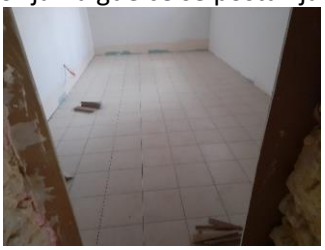
- Gletovanje zidova u prostorijama gde su izvedene instalacije i završeni svi grubi radovi kao i postavljanje spušteeverna nog plafona
- Postavljanje keramike na zidovima , u toaletima na 2 spratu kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.
- Završna obrada fasade atrijuma veštačkim kamenom u svemu prema uzorcima koje je odobrio konervatorski Nadzor Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad.
- Postavljanje mermernih potprozornika u atrijumu i pojedinim prostorijama unutar objekta
- Montaža potkonstrukcije spuštenog plafona hodnika 2 sprata krila A
- Postavljanje hidroizolacije u prizemlju kila A, a posle završenog betoniranja.
- Postavljanje konstrukcije za spušteni plafon

- Pranje fasade i uklanjanje skele u atrijumu krila A.

- Radovi na peronima

- Pomeranje skele na čeonu, glavnu, južnu fasadu sa završene bočne ka krilu A.

- Postavljanje keramike u prostorijama gde će se postavljati dvostruki podovi.

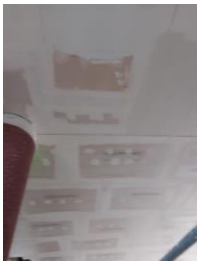


- Postavljanje keramike na zidovima i podovima , u toaletima na 2 spratu kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.

- Rušenje plafona na I spratu u budućoj mašinskoj prostoriji krila A.

- Radovi u prostorijama u prizemlju, ka atrijumskom delu. Instalacije vodovoda i kanalizacije, obrada zidova, izrada pregradnih zidova od siporeks blokova...

- Postavljanje termo izolacije i gips kartonskih PP ili vlagootpornih ploča, u zavisnosti od pozicije, u prolazu krila A, ka atrijumu, podhodniku i prostorijama prizemlja.



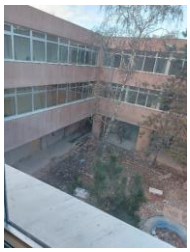
- Skela sa obe fasade prebačena na južnu fasadu kako bi se rekonstruisao kamen. Otpočeli radovi rekonstrukcije kamena na južnoj fasadi

- Radovi u stepenišnom prostoru bloka A.

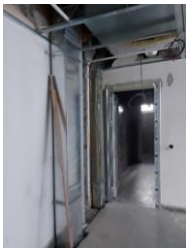
- Osim parapetnog dela završen je kamen južne fasade. U dogovoru sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad treba da se isprave pojedini delovi.

- Rekonstrukcija mašinski prostorija na II spratu objekta

- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju krila A
- Radovi na fasadi atrijuma, obrada zidova veštačkim kamenom i postavljanje podprozorskih klupica. Cela fasada je detaljno oprana pre nego čto je skinuta skela i uklonjena zaštita

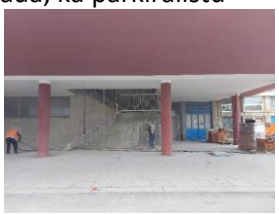


- Radovi na hodnicima II sprata krila A
- Postavljanje keramike na zidovima i podovima , u toaletima na 2 spratu kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.

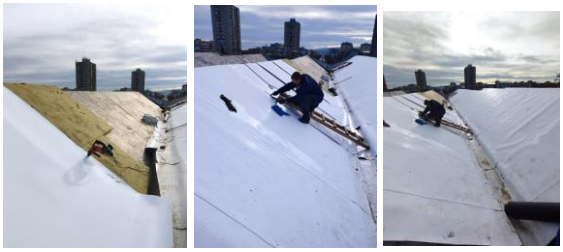


- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta.

- Brušenje kamena na fasadi krila D, južna fasada, ka parkiralištu



- Radovi na hidroizolaciji i pokrivanju testerastog krova krila B.



- Brušenje kamena na fasadi krila A

- Sa predstavnikom konslutanta za radove rekonstrukcije kamena detaljno smo prošli celi objekat, U prilogu su fotografije sa detaljima. Nalaze se takođe i delovi gde su uočene greške koje treba ispraviti.

- Izvođenje radova na adaptaciji prostorija u krilu D. Postavljanje podkonstrukcje i gipskartonskih zidova, postavljanje solbanka, radovi na instalacijama ViK.
- Izvođenje radova na hidroizolaciji i pokrivanju testerastog krova krila B.
- Radovi na fasadi atrijuma, obrada zidova veštačkim kamenom i postavljanje podprozorskih klupica. Cela fasada je detaljno oprana pre nego čto je skinuta skela i uklonjena zaštita. Podneta RIA ali se čeka odgovor predstavnika zavoda za zaštitu spomenika kulture NS.
- Plafoni u prostorijama otpravnika vozova u krilu A

TKS

SAJLOVO

KISAČ

STEPANOVIĆEVO

ZMAJEVO

4.1.2. Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

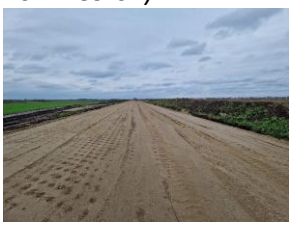
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

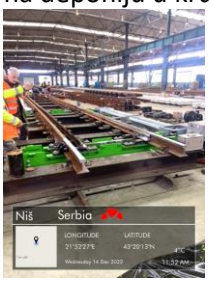
- 7. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+650 do km 0+850.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+550.
- 6. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+575 do km 0+650.
- 16. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+175 do km 1+250.
- 14. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+250 do km 1+350.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 108+550 do km 108+750.
- 8. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- Završni sloj nasipa (posteljica) veznog koloseka br. 1 od km 1+300 do km 1+400.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+525 do km 83+550.
- Završni sloj nasipa (ispod ojačanja nasipa) levog i desnog koloseka od km 100+075 do km 100+425.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 99+400 do km 99+975.
- 9. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- 17. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+175 do km 1+225.
- 15. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+225 do km 1+275.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+500 do km 83+550.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+575 do km 83+650.
- 10. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog i desnog koloseka od km 82+675 do km 82+825.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog teretnog koloseka od km 1+975 do km 2+150.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog teretnog koloseka od km 1+575 do km 1+900.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+500 do km 83+550.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+575 do km 83+650.
- Posteljica na području starog ZGOP-ovog koloseka od km 76+725 do km 76+850.
- 17. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+575.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog i desnog koloseka od km 84+450 do km 84+575.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 98+900 do km 99+275
- 23. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+850 do km 82+050.
- 18. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+575.
- 18. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+175 do km 1+225.
- 16. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+225 do km 1+275.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+500 do km 83+550.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+575 do km 83+650.
- Prelazni sloj na području starog ZGOP-ovog koloseka u stanici Novi Sad od km 76+725 do km 76+850.
- Prelazni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+725 do km 76+775.
- 7. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+575 do km 0+675.
- 8. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+675 do km 0+825.
- 11. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+025.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 82+675 do km 82+900.
- 19. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+175 do km 1+225.
- 17. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+225 do km 1+275.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 100+025 do km 100+425.

- 20. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+175 do km 1+225.
- 1. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 82+675 do km 82+875.
- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+500 do km 83+550.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+575 do km 83+650.
- 12. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- 8. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+575 do km 0+675.
- 9. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+675 do km 0+825.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.
09.12.2022. izvršen tehnički prijem 2 skretnice R300 - UIC60 za stanicu Novi Sad - broj 26 i 27 u fabrici proizvođača Vossloh Min Skretnice u Nišu (slika u prilogu).

14.12.2022. izvršen tehnički prijem 2 skretnice R300 - UIC60 za stanicu Novi Sad - broj 28 i 29 u fabrici proizvođača Vossloh Min Skretnice u Nišu (slika u prilogu).
Izvršena je i doprema, prijem i istovar metalnih delova za skretnice broj 26 i 27 R300 - UIC60 na deponiju u krugu radnog kampa kompanije CRIC.



21.12.2022. izvršen tehnički prijem 2 skretnice R300 – 49E1 za stanicu TPS Novi Sad - broj 1T i 3T u fabrici proizvođača Vossloh Min Skretnice u Nišu (slika u prilogu).

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 80+600 [1x1kV + 1x20kV]:

- Iskopan rov za polaganje cevi i kablova.
- Postavljene PEHD cevi ispod trupa pruge i zatrpane.
- Podizanje stuba UN9-30.
- Polaganje kablova XHE 49Az 3x(1x150mm²) i PP00 A 4x150mm².

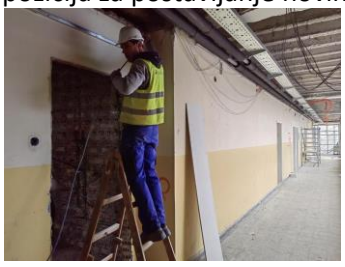
- Ispitivanje kablova (Fazovanje) od strane nadležne EDNS.
- Izrada kablovskih spojnica i završnica.
- Puštanje pod napon.

OP Novi Sad - Rumenka (PZI 4/1.1.2)

- km 86+036 - km 87+141: sečenje 6 gabaritnih kapija.

Novi Sad Stanica

- Obeležavanje pozicija za postavljanje kablova.
- Demontaža postojećih instalacija.
- Postavljanje novih kablova.
- Povezivanje prekidača i utičnica.
- Štemovanje i obeležavanje pozicija za postavljanje novih kablova.



Izvod za unutrašnju plafonsku i zidnu jedinicu.

- Obeležavanje pozicija za postavljanje kablova.
- Štemovanje zidova.
- Demontaža postojećih kablova.
- Postavljanje kablova za osvetljenje u hodniku i prizemlju.

- Povezivanje kablova na rasvetne elemente.

- Kompletirani grubi radovi u krilu A na drugom spratu

Izgradnja kontaktne mreže
Stanica Novi Sad

Betoniranje temelja kontaktne mreže

- Izvođač radova je završio betoniranje temelja:
- L54, L56, 214, 1-14, 213, 215, 216, 1-16, L57, L1-4, 1-18, 218, 217, 219, 220, 120, 235, 236, L60, L59, L59-1, 235-1, 236-1, 1-36, L61, 243, 1-42, L62, 244, 242, 241, 1-40, L61-4, 240, L61-3, L61-2, 239, L61-1, 1-38, 238, L60-1, L1-5, 39, 41, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, L13, L14, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64

Montaža stubova kontaktne mreže

- Izvođač radova je završio montažu sledećih stubova 187, 188, 189, 190, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208,233, 234, 235, 236, 237, 238 1-1, 1-, 1-3, 1-4, 1-5, 22, 23, 26, 27, 30, 31, 32, 33, 36, 37, 37-1, 40, 40-1, 41, 41-1, 44, 45, 48, 49, 52, 53

Betoniranje temelja kontaktne mreže

Stanica Rumenka

- Izvođač radova je završio betoniranje temelja: L34, 99, 97, 95, L30, 87, 85, 83, 81, 79, L27, L25, 77, L23, L33, 98, 96

Otvorena pruga Stepanovićevo-Zmajevo

- Izvođač radova je završio betoniranje temelja: 26, 28, 30, 32, L10, 36, 38, 40, L12, 50, L16, 25, 27, 29, 31, L9, 33, 35, 37, 39, L11, L15

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu su vršeni radovi na Koliziji 21 i obilasci i pregled Kolizija 15, 18, 30 i 33-34.
Povodom kolizije 33-34 je zakazan izlazak na teren za utorak 6.12.2022.
Dana 2.12.2022 su održani radni sastanci vezani za GSMR kao i sastanak vezan za povezivanje Siemens opreme CDU Novi Sad sa opremom kinskog proizvođača.
Takođe izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.
Izvršen je obilazak kolizija 33-34 zajedno sa projektantima, izvođačima i predstavnicima investitora.
Dana 9.12.2022 su održan je video sastanak vezan za povezivanje graničnog područja.
Takođe izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad, a u petak u 10h je održan zajednički sastanak radi iznalaženja rešanja za energetske kablove.
Završeni radovi na koliziji 30 i Kolizija Telekom Srbija broj 19 je završena.
Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.
Održan je video sastanak koordinacioni srpske i mađarske srane oko regulisanja graničnih pitanja.

U stanici Novi Sad u petak 02.12.2022 počeli su radovi na postavljanju temelja za izlazne signale (Go9) u pravcu Subotice.
Takođe u stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala.
Prostorija otpravnika (vremeni kontejner) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju (u staničnoj zgradi).
Od Izvođača je traženo da dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad kad prostorija bude konačno gotova.
Počela je priprema za postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestu kod signala, baliza, skretničke sprave.

Izvršen je obilazak stanice Kisač. Trenutno se radi na donjem stroju i na potpornim zidovima u stanici. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koji treba da se postave pre izrade zaštitnog sloja**.**

U izveštajnom periodu, dana 06.12.2022. izvršen je prijem SS opreme nakon poziva od strane izvođača radova za SS u Novom Sadu (Magacin Petrovaradin), i to:

1. Brojača osovina (Novi Sad, Sajlovo, Rumenka)
2. Centralnog sistema za nadzor rada signalnih uređaja za Novi Sad

U izveštajnom periodu, dana 09.12.2022. izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanicu Naumovićevo i Novi Sad:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.9**
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.10**
3. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.26**
4. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.27**

Od strane Stručnog nadzora zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.9**
   sila prekretanja skretnica levo – 2400N
   sila prekretanja skretnica desno – 2500N
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.10**
   sila prekretanja skretnica levo – 2200N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N
3. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.26**
   sila podešavanja skretnica levo – 2600N
   sila podešavanja skretnica desno – 2100N
4. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.27**
   sila podešavanja skretnica levo – 1800N
   sila podešavanja skretnica desno – 2200N

Takođe, od strane Stručnog nadzora zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.

Skretnice su primljene sa statusom A.

FAT prijem u Vossloh, Nis 01.12.2022.

Stanica Novi Sad - temelj za izlazne signale(Go1) u pravcu ka Subotici.

Inspekcija i prijem SS opreme

U izveštajnom period su završeni radovi na Koliziji 21 i čeka se Telekom Srbija radi prebacivanja saobraćaja. Takođe, kolizija 30 je privedena kraju.
Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

U izveštajnom period, dana 14.12.2022 –izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanicu Naumovicevo i Novi Sad:

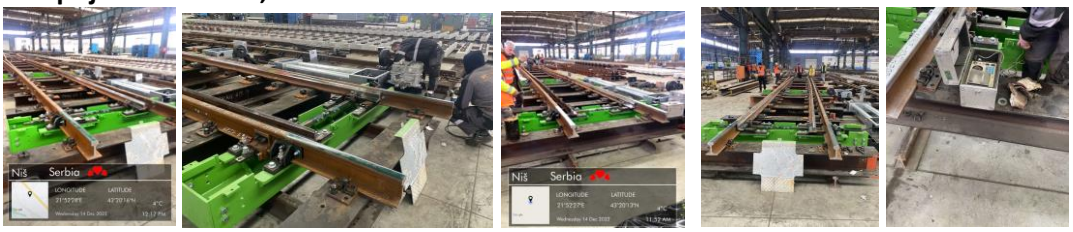
5. Skretnica 60E1-300-6° **- Leva/Br.28**
6. Skretnica 60E1-300-6° **- Leva/Br.29**

Od strane Stručnog nadzora zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

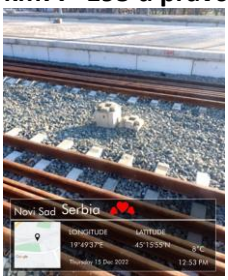
5. Skretnica 60E1-300-6° **- Leva/Br.28**
   sila podešavanja skretnica levo – 1900N
   sila podešavanja skretnica desno – 2000N
6. Skretnica 60E1-300-6° **- Leva/Br.29**
   sila podešavanja skretnica levo – 2300N
   sila podešavanja skretnica desno – 2300N

Takođe, od strane Stručnog nadzora zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.
Skretnice su primljene sa statusom A.
U stanici Novi Sad u izveštajnom periodu izvođeni su radovi na postavljanju temelja za izlazne signale (Go1) – km77+197 i manevarske signale(MP15) – km77+195 u pravcu Subotice.
Takođe, u stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala.
Prostorija otpravnika (vremeni kontejner) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju (u staničnoj zgradi).
Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju izvođenja radova na dislkokaciji UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad kad prostorija bude konačno gotova.
Počela je priprema za postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestu kod signala, baliza, skretničke sprave.

FAT prijem u Vossloh, Nis 14.12.2022.



Stanica Novi Sad - temelj za izlazne signale(Go1) – km77+197 i manevarske signale(MP15) – km77+195 u pravcu Subotice



Priprema i postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka

U izveštajnom periodu, dana 21.12.2022. izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanicu Novi Sad:

7. Skretnica 49E1-300-6**° - Desna/Br.1T**
8. Skretnica 49E1-300-6**° - Leva/Br.3T**

Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

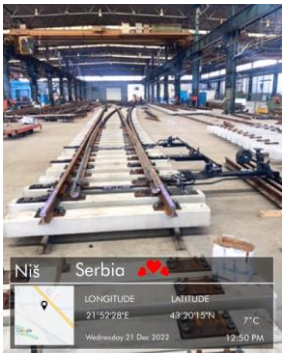
1. Skretnica 49E1-300-6**° - Desna/Br.1T**
   sila podešavanja skretnica levo – 1400N
   sila podešavanja skretnica desno – 1900N
9. Skretnica 49E1-300-6**° - Leva/Br.3T**
   sila podešavanja skretnica levo – 1300N
   sila podešavanja skretnica desno – 1600N

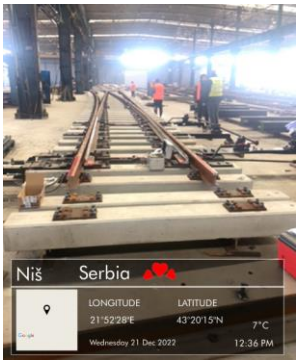
Takodje od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.
Skretnice su primljene sa statusom sa A.

U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika(vremeni kontejner) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju (stanična zgrada).
Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju izvođenja dislokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad kad prostorija bude konačno gotova.
Počela je priprema i postavljanje kablovskih prolaza(km76+753 i km76+800-Fu96/GKD13) za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestu kod signala, balize, skretničke sprave.

U izveštajnom period, dana 20.12.2022. održan je tehnički sastanak sa podizvođačem za signalizaciju i telekomunikacije CRSC u prostorijama u Novom Sadu za tekuće aktivnosti vezane za signalni deo i pitanje dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad.

FAT prijem u Vossloh, Nis 21.12.2022





4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Stanica Novi Sad

Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A, montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi. **Svi projekti hidrotehničkih instalacija predati na saglasnosti imaoca javnih ovlašćenja. Izvođenje radova na spoljnim hidrotehničkim instalacijama je moguće nakon dobijanja navedenih saglasnosti, kao i protivpožarne saglasnosti MUP-a, za hidrantsku mrežu.**

Iskop, izrada posteljice, polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad - Km 77+478.59-77+674.22

Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 **se ne izvode**, kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600. Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor. 25.11.2022. održan sastanak Izvođača,Projektanta i Nadzora sa temom vraćanja kolovoza,potpornog zida i odvodnjavanja u prvobitno stanje.

Izrada obloženog betonskog kanala od PR 929 km 99+450 do PR 939 km 99+700 - desna strana, od PR 921 km 99+275 do PR 923 km 99+325 – desna strana,od PR 921 km 99+275 do PR 922 km 99+300 - leva strana

Pripremni radovi u Partizanskoj ul. na km 77+807 za vraćanje sistema odvodnjavanja saobraćajnice u prvobitno stanje.Čišćenje postojećih linijskih kanala uz saobraćajnicu,otkrivanje postojećih slivničkih veza i uklanjanje liveno gvozdenih rešetki.U toku je izrada projektnog rešenja odvodnjavanja saobraćajnice. **Projektant 09.12.2022 dostavio projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.U toku je revizija projektnog rešenja.**

Projektant 26.12.2022 dostavio <u>konačno</u> projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje. U toku je revizija projektnog rešenja.

4.1.7. Geodetski radovi

1. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate nadglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g045- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g076 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
3. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g140 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
4. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta lifta K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g074 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1289 108+150 do PR 1305 108+550 levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g062 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate armiranog zida tipa 2 km79+759, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g013 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola izvedenih šipova broj od 60 do 83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g260 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate nadglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g045-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

9. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 89+790. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL5-RIA-g020- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g140-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

11. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1305 108+550 do PR 1313 108+750 levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g063 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja stubova kontakne mreže L54, L56, 214, 1-14, 213, 215, 216, 1-16, L57, L1-4, 1-18, 218, 217, 219, 220, 1-20, 235, 236, L60, L59, L59-1, 235-1, 236-1, 1-36, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g041- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate nadglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g045-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja TKO 2 i TKO 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g143 – Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g140-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K2 i gornje ploče K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g025 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Železnička stanica Novi Sad, Peron 4. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida od armirane zemlje km 77+161.5 – km 77+233.5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g007 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 37 km 1+400 do PR 43 km 1+550 - Vezni kolosek br.1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g317 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

19. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K2 i K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g028 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate gornje ploče K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g029 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634. Geodetska kontrola oplate gornje ploče propusta kampada K2 i parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g045 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova stepeništa i gornje ploče kampade K5 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g076-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Propust na 99+339. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL9-RIA-g017- Pozicija nije spremna za kontrolu.

24. Železnička stanica Novi Sad, Peron 4. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida od armirane zemlje km 77+250 – km 77+325, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja stubova kontakne mreže L61, 243, 1-42, L62, 244, 242, 241, 1-40, L61-4, 240, L61-3, L61-2, 239, L61-1, 1-38, 238, 237, L60-1, L1-5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g040 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate armiranog zida tipa 2 na km 79+759 u duzini od 15 m, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g015 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+800 do 98+860-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja nasipa od PR 926 km 99+375 do PR 953 km 100+050 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g052 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 954 km 100+075 do PR 972 km 100+525 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g051 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

30. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Propust na 99+339. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL9-RIA-g017-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

31. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče pothodnika kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g076 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

32. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida liftovskog okna pothodnika, kampade K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g077 - Pozicija K1 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija K5 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
33. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola oplate revizione staze na konstrukciji 1 – leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g254 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

34. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 17 76+900 – Pdručje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g011- Pozicija nije spremna za kontrolu.

35. Deonica Novi Sad Rumenka - Propust na 1+936. Geodetska kontrola oplate zidova propusta K2 i K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g031 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

36. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+860 do 99+250-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk002 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

37. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida liftovskog okna pothodnika, kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g080 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

38. Železnička stanica Novi sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 3 kolosek 5 od 76+998 do 77+060, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g403 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

39. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 1-18 do RO 1-24, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd021- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

40. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 248 82+675 do PR 254 82+825 –levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g322 - Pozicija je spremna za kontrolu.

41. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 80 1+975 do PR 87 2+150 –levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g323 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

42. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+860 do 99+250-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk002-R1- - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

43. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1034 102+000 do PR 1042 102+190 –levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g322, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g053 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

44. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida liftovskog okna pothodnika, kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g080-R1- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

45. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova od stubnih mesta S1-S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

46. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 17 76+900 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g011-R1 – Pozicija nije spremna za kontrolu.

47. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 64 1+675 do PR 77 1+900 –levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g324 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Na ovoj deonici na trasi se nalazi stub dalekovoda 110 kV.

48. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 99+125 do 99+325-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk003 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

49. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida liftovskog okna pothodnika, kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g080-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

50. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže broj 3 od RO 3-1 (78+815.82) do RO 3-5 (78+988) sa pripadajućim oknima od 3-1 do 3-5, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd001 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

51. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže broj 11 od PO 11-5 (77+478.59)do PO 11-8 (77+624.82), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd002- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

52. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g011-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

53. Deonica Novi sad Rumenka – Podvožnjak u Partizanskoj ulici. Geodetska kontrola oplate revizione staze na konstrukciji II (prema Kisackoj ulici), broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-257g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

54. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 253 km 82+800 do PR 257 km 82+900–desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g326 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

55. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 37 km 1+900 do PR 40 km 1+975 – levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g327 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

56. Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 319 km 84+450 do PR 324 km 84+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g016 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

57. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g064 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

58. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova na TK oknu broj 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR- ST4-RIA-g146 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

59. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola obeležavanja šipova S14-1, S14-2, S14-3, S14-4, S14-5, S14-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g011 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

60. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 99+125 do 99+225-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk003-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

61. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 906 km 98+900 do PR 921 km 99+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g054- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

62. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 4 kolosek 5 od 76+996,2 do 77+059,8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g404 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

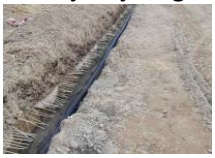
63. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola elektro kablova ispod nasipa za km76+740 levo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g405 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

64. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola elektro kablova ispod nasipa za km76+753 desno, km76+761 desno i km76+800 desno, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g406 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

65. Deonica Novi Sad Rumenka - Propust na 1+936. Geodetska kontrola oplate gornje ploče propusta K2 i K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g034 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

66. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova KM broj:39,41,42,45,46,47,48,49,50,51,52,53,54,L13,L14,55,56,57,58,59,60,61,62,63,64, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g050 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

67. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže br 11 od RO 11-5(77+478.59)do RO 11-7(77+575.43), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd003 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.



68. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže br 11 od RO 11-7(77+575.43)do RO 11-9(77+674.22), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd004 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

69. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 110+122. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL13-RIA-g006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

70. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g012- Pozicija je primljena 08.12.2022.

71. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 37 km 1+900 do PR 40 km 1+975 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g326-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.
72. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 1 od km97+443.40- km97+446.60, km97+439.70, km97+443.00, km97+411.68, km97+415.38, km97+406.38, km97+408.18, km97+373.18, km97+376.98, km97+367.88, km97+369.68, km97+356.68, km97+358.98, km97+351.78, km97+353.18, km97+330.18-km97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g151- Pozicija nije spremna za kontrolu.

73. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 2 odkm97+443.40-km97+446.60, km97+441.90-km97+443.50, km97+411.08-km97+415.08, km97+406.08km-97+408.08, km97+372.68-km97+375.88, km97+366.28-km97+369.68, km97+359.04-km97+360.34, km97+353.84-km97+356.04, km97+328.08-km97+332.88, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g149- Pozicija nije spremna za kontrolu.

74. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g082 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

75. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola temelja potpornog zida od armirane zemlje na peronu 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g407 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

76. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (6-9.5), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g078 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

77. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 1 od km97+443.40-km97+446.60, km97+439.70, km97+443.00, km97+411.68-km97+415.38, km97+406.38-km97+408.18, km97+373.18-km97+376.98, km97+367.88-km97+369.68, km97+356.68-km97+358.98, km97+351.78-km97+353.18, km97+330.18-km97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g151- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

78. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 2 odkm97+443.40-km97+446.60, km97+441.90-km97+443.50, km97+411.08-km97+415.08, km97+406.08-km97+408.08, km97+372.68-km97+375.88, km97+366.28-km97+369.68, km97+359.04-km97+360.34, km97+353.84km-97+356.04, km97+328.08-km97+332.88, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g149- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

79. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 26, 28, 30, 32, L10, 34, 36, 38, 40, L12, 50, L16, 25, 27, 29, 31, L9, 33, 35, 37, 39, L11, L15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g052 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

80. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+800 do 98+975-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk004 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

81. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g082-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

82. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g012 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

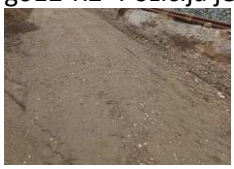
83. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola drenaže broj 2 od RO 2-1 do RO 2-2, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd005 – Pozicija nije spremna za kontrolu.

84. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (6-9.5), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g078-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

85. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+950 do 99+125-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk005 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

86. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g082-R2 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

87. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g012-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



88. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g014 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

89. Deonica Novi Sad Rumenka - Podvožnjak u partizanskoj ulici u Novom Sadu. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida – desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-263g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

90. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede iznad šipova 60-67, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g384- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

91. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 254 km 82+825 do PR 262 km 83+025 - Levi i desni glavni kolosek, levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g335- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

92. Deonica Kisač Stepanovićevo – Propust na 95+376.44. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL7-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

93. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (6-9.5), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g080 -

Izvođač radova nije obezbedio bezbedan pristup objektu. Predmetnu poziciju nije moguće kontrolisati.

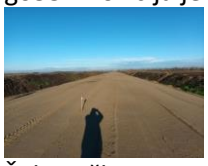
94. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g082-R3 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

95. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka: L34,99,97,95,L30,87,85,83,81,79,L27,L25,77,L23,L33,98 i 96, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g054 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

96. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (6-9.5), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g080-R1 - Pozicija stuba ka Subotici je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija stuba ka Novom Sadu nije u granicama dozvoljenih odstupanja

97. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+950 do 99+125-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

98. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 952 100+025 do PR 968 100+425 – levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g055 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



99. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g015 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

100. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g016 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

101. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g015-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

102. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g016-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

103. Deonica Novi Sad Rumenka - Podvožnjak u partizanskoj ulici u Novom Sadu. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida – leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-265g - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

104. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče stepeništa kampade K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g084- Pozicija nije spremna za kontrolu.

105. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola drenaže poprečna veza od RO 4-3 do RO 3-1 do RO 2-2 do RO 4-1 sa pripadajućim oknima broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd006- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

106. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 110+122. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL13-RIA-g011- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

107. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g015-R2 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

108. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g016-R2 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

109. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede iznad šipova 71-76 i 78-83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g433- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

110. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 917 99+175 do PR922 99+300-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk007- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

111. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR923 99+325-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk008 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

112. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče stepeništa kampade K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g084-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

113. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g009 - Zbog mraka i loših vremenskih i terenskih uslova nije bilo moguće prići i izvršiti kontrolu pozicije.
114. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 916 99+150 do PR922 99+300-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk009 – Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

115. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR923 99+325-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk008-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

116. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 926 99+375 do PR930 99+475-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk010 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

117. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g009 - Najava od 21.12.2022. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

118. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S3 (0-6), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g081- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

119. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g015-R3- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

120. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g016-R3 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

121. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 88, 89, 90, 91, 92 i 93, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g062 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

122. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnim mestima S1 i S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g082- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

123. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR 923 99+325-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk008-R2 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

124. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 925 99+350 do PR 929 99+450 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk010-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

125. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR 922 99+300-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk011 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

126. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g015-R4 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

127. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g016-R4 - Pozicija stuba je u granicama dozvoljenih odstupanja.

128. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola drenaže od RO 3-7 do RO 3-9 sa pripadajućim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd007- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

129. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 349, 344, 340, L85, 336, 330, 326, 322, 318, L77, L98, 313, L94, 355, 360, 364, L97, L95, 356, 361 i 365, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g051- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

130. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR 923 99+325-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk008-R3 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

131. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR 922 99+300-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk011-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

132. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 110+122. Geodetska kontrola oplate krilnih i parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL13-RIA-g014 - Zbog loših vremenskih i terenskih uslova nije bilo moguće prići i izvršiti kontrolu pozicije. Merenje odloženo za ponedeljak

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“. Završeni su montažerski i zavarivački radovi prodora cevne mreže (na 2. spratu krila „A“), sa magistralnog voda u hodniku ka prostorijama. Ugrađuju se fan coil uređaji u okviru prostorija i hodnika na 2. spratu. Cevna mreža se čepira i u toku su pripremni radovi za parcijalno ispitivanje mreže na čvrstoću i nepropusnost;
- U okviru prostorija A2.16 i A2.17 kao i u okviru A2.32 i A2.33, izvode se radovi na ventilacionim sistemima;
- U okviru podruma krila „D“ izvode se montažerski i zavarivački radovi na cevovodu DN200 – čilerska linija.
- U toku je povezivanje cevne mreže i fan coil uređaja u okviru prostorija na 2. spratu;
- U toku je ugradnja fan coil uređaja u hodnicima i prostorijama prizemlja;
- U okviru prostorija A0.03÷A0.08, A2.16 i A2.17 kao i u okviru A2.32 i A2.33, izvode se radovi na ventilacionim sistemima.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Započeto je iskopavanje za liftovsko okno, u okviru krila „A“;

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Izrada armature pešačke staze (leva i desna strana)
- Završena izrada MMA ploče ispod pešačkih staza (leva i desna strana)
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1 i S4
- Završena je izrada armature pešačke staze (leva i desna strana)
- Završeno je betoniranje pešačke staze (leva i desna strana)
- Postavljanje pešake ograde na mostu
- Postavljanje zaštitne ograde na mostu
- Postavljanje podužnih i poprečnih dilatacija
- Betoniranje parapetnih zidova na ploči mosta
- Uklonjena skela ispod mosta
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1 i S4

Napomena:

Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.

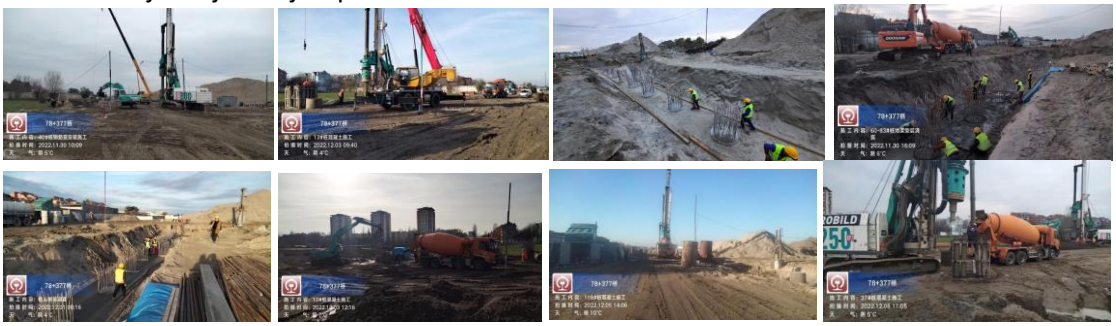
Neophodno je odmah početi sa predmetnim radovima.

Na sastanku održanom 25.11.2022. u prostorijama Izvođača u prisustvu predstavnika Izvođača, Projektanta, Imaoca javnih ovlašćenja, Investitora, Finansijera i Nadzora, dogovoreni koraci radi izrade konačnog tehničkog rešenja za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje. Tehničko rešenje (crteži) nije dostavljeno do zaključivanja ovog Izveštaja godine.

GALERIJA NA KM 78+377.03

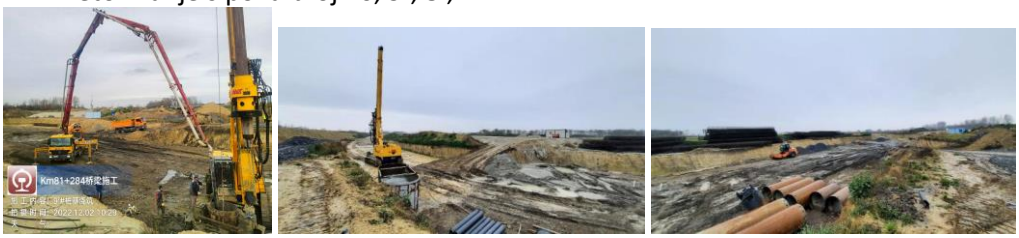
- Bušenje šipova broj 30,7, 11, 32,12,46,44,42,40, 38, 16, 20, 18, 6, 34, 17, 36. 13, 15, 10, 95, 118, 107, 14, 37, 24, 35, 26, 28, 113, 111, 120, 122, 109, 114, 123, 121, 119, 1128, 85, 117, 110, 146, 133, 96, 86, 134, 99, 145, 132, 98, 144, 94, 87, 137

- Ugradnja armature šipova broj 3, 15, 10, 95, 118, 107, 14, 37, 24, 35, 26, 28, 30,7, 11, 32,12,46,44,42,40, 38, 16, 20, 18, 6, 34, 17, 36, 113, 111, 120, 122, 109, 114, 123, 121, 119, 1128, 85, 117, 110, 146, 133, 96, 86, 134, 99, 145, 132, 98, 144, 94, 87, 137
- Betoniranje šipova broj 3, 15, 10, 95, 118, 107, 14, 37, 24, 35, 26, 28, 30,7, 11, 32,12,46,44,42,40, 38, 16, 20, 18, 6, 34, 17, 36, 113, 111, 120, 122, 109, 114, 123, 121, 119, 1128, 85, 117, 110, 146, 133, 96, 86, 134, 99, 145, 132, 98, 144, 94, 87, 137
- Završen je test integriteta šipova 60-83
- Završeno je betoniranje podložnog betona kod šipova 60-83
- Započeto postavljanje armature naglavne grede iznad šipova 60-83, 60-67, 71-76 i 78-83
- Završena je izrada oplate naglavne grede iznad šipova 71-76 i 78-83
- Završeno je betoniranje naglavne grede iznad šipova 71-76 i 78-83
- Završena je izrada hidroizolacije naglavne grede iznad šipova 60-67
- Završeno je dinamičko ispitivanje šipova 69, 70, 77
- U toku je postavljanje armature iznad šipova 67-83
- U toku je krajcovanje šipova



GALERIJA NA KM 81+284.54

- Izrada platoa za bušenje šipova
- Bušenje šipova broj 10, 9', 8', 17'
- Ugradnja armature šipova broj 10, 9', 8', 17'
- Betoniranje šipova broj 10, 9', 8', 17'



POTPORNI ZID RW 79+728,52 do 79+758,87

- Završeno je betoniranje potpornog zida u dužini od 30m

MOST NA KM 81+644

- Bušenje šipova S4-9, S4-10, S4-12, S4-11, S4-13, S4-14, S4-15, S4-16
- Ugradnja armature S4-9, S4-10, S4-12, S4-11, S4-13, S4-14, S4-15, S4-16
- Betoniranje S4-9, S4-10, S4-12, S4-11, S4-13, S4-14, S4-15, S4-16
- Zavrsena je priprema probnog šipa za ispitivanje
- Postavljanje saobrćajne signalizacije na kanalu na mestu predviđenom za izradu zagata
- Završena je montaža čelične grede za ispitivanje probnog šipa
- Završena je priprema probnog šipa za ispitivanje

- Završena je montaža čelične grede za ispitivanje probnog šipa
- U toku je krajcovanje šipova stubnog mesta S4

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Bušenje šipova 25’, 21’, 23’, 24’, 29’, 31’
- Ugradnja armature šipova 25’, 21’, 23’, 24’, 29’, 31’
- Betoniranje šipova 25’, 21’, 23’, 24’, 29’, 31’

PROPUST NA KM 82+634.22

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza betonskih površina u unutrašnjosti propusta
- U toku je obrada spoljnih površina propusta
- Izrada hidroizolacije propusta

PROPUST NA KM 1+936

- Izrada gornje ploče propusta kampada K2, K4
- Betoniranje gornje ploče propusta kampada K2, K4
- Priprema površine za izradu hidroizolacije propusta
- Izrada hidroizolacije propusta

Propust na km 83+567.31

- Završeno je izrada prvih 8 slojeva pojasa sa kvalifikovanim poboljšanjem tla
- Završena je izrada hidrofobnog premaza betonskih površina unutar propusta

Propust na km 86+748

- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče propusta
- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije donje ploče propusta
- Završena je izrada podložnog betona
- Izrada armature donje ploče propusta
- Završeno je betoniranje donje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Bušenje šipova S2-1, S2-2, S1-1, S1-2, S1-3, S1-4, S1-5, S1-6, S4-1, S4-2, S4-3, S3-1, S3-2, S3-3, S5-2, S6-6, S6-3 i reaktivnog šipa br2
- Ugradnja armature S2-1, S2-2, S1-1, S1-2, S1-3, S1-4, S1-5, S1-6, S4-1, S4-2, S4-3, S3-1, S3-2, S3-3, S5-2, S6-6, S6-3 i reaktivnog šipa br2
- Betoniranje S2-1, S2-2, S1-1, S1-2, S1-3, S1-4, S1-5, S1-6, S4-1, S4-2, S4-3, S3-1, S3-2, S3-3, S5-2, S6-6, S6-3 i reaktivnog šipa br2
- krajcovanje šipova

Propust na km 89+790

- Završeno je betoniranje parapetnih zidova i sloja za pad
- Završeno je betoniranje konzolnih nosača unutar propusta

PROPUST NA KM 92+266

- Završeno je betoniranje konzola unutar propusta
- Završena je priprema spoljnih površina za izradu hidroizolacije

Propust na km 95+376

- Završeno je betoniranje podložnog betona
- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče propusta
- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije
- Završeno je betoniranje donje ploče propusta
- U toku je izrada armature zidova i gornje ploče propusta

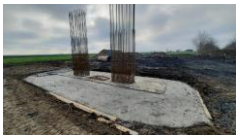
Propust na km 97+376

- Završena je izrada drugog tampon sloja
- Završena je priprema za betoniranje podložnog betona

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Bušenje šipova S1-1,S1-2,S1-3, S1-5,S1-6, S1-4, S7-2, S7-1, S6-3, S6-2, S6-1, S8-6, S8-3
- Ugradnja armature šipova S1-1,S1-2,S1-3, S1-5,S1-6, S1-4, S7-2, S7-1, S6-3, S6-2, S6-1, S8-6, S8-3
- Betoniranje šipova S1-1,S1-2,S1-3, S1-5,S1-6, S1-4, S7-2, S7-1, S6-3, S6-2, S6-1, S8-6, S8-3
- Završena je izrada armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S3
- Završeno je betoniranje naglavne grede stubnog mesta S3
- Završena je izrada armature stubova stubnog mesta S4
- Završena je izrada oplate stubova stubnog mesta s4, S3 do visine 6m

- Završeno je betoniranje stubova stubnog mesta s4, S3 do visine 6m
- Završena je izrada armature stubova stubnog mesta S4
- Završena je izrada oplate stubova stubnog mesta S4 do visine 9.5m
- Završeno je betoniranje stubova stubnog mesta S4 do visine 9.5m



NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Bušenje reaktivnog šipa br1, reaktivnog šipa br3, test šipa i i šipova S14-1,S13-2, S14-4, S14-5, S14-6
- Ugradnja armature reaktivnog šipa br1, reaktivnog šipa br3, test šipa i i šipova S14-1,S13-2, S14-4, S14-5, S14-6
- Betoniranje reaktivnog šipa br1, reaktivnog šipa br3, test šipa i i šipova S14-1,S13-2, S14-4, S14-5, S14-6
- Bušenje reaktivnog šipa br.3, test šipa i i šipova S14-2, S14-1, S14-3
- Ugradnja reaktivnog šipa br.3, test šipa i i šipova S14-2, S14-1, S14-3
- Betoniranje reaktivnog šipa br.3, test šipa i i šipova S14-2, S14-1, S14-3

Propust km 99+339

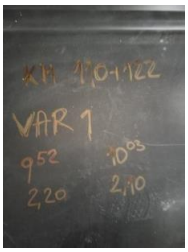
- Završeno je betoniranje zidova, gornje ploče i krilnih zidova propusta
- Završeno je betoniranje konzolnih nosača i parapetnih zidova propusta

Propust km 103+602

- Završeno je uklanjanje postojećeg propusta
- Završeno je nasipanje tampon sloja

Propust km 110+122

- Završena je izrada podložnog betona propusta
- Završena je izrada hidroizolacija donje ploče propusta
- U toku je izrada armature donje ploče propusta
- Završeno je betoniranje donje ploče propusta
- U toku je izrada armature zidova propusta
- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče propusta
- U toku je izrada armature krilnih zidova propusta



PROPUST NA KM 111+253,00

- U toku je obrada površina kao priprema za izradu hidroizolacije propusta

Propust km 111+807

- U toku je obrada površina kao priprema za izradu hidroizolacije propusta

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Izrada armature donjih ploča i zidova pothodnika
- Završena je izrada armature donjih ploča K2, K3, K4 K6 i K8
- Završeno je betoniranje donjih ploča K2, K3, K4 K6

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada oplate i armature gornjih ploča pothodnika K2, K3, K4
- Betoniranje gornje ploče pothodnika K2, K3, K4
- Izrada armature donje ploče lift okana kampada K1 i K5
- Betoniranje donjih ploča lift okana K1 i K5
- Izrada armature zidova lift okana kampada K1 i K5 prve i druge faze
- Izrada oplate zidova lift okana kampada K1 i K5 prve i druge faze
- Betoniranje zidova lift okana kampada K1 i K5 prve faze, druge faze i treće faze
- Završena izrada armature prelaznih kosina kampada k1 i k5
- Završeno je betoniranje prelaznih kosina kampada K1 i K5
- U toku je obrada zidova kao priprema za izradu hidroizolacije

TK okna

- Završeno je betoniranje podložnog betona tk okana 8, 9, 13, 15, 20, 21, 22, 23

STANICA BAČKA TOPOLA

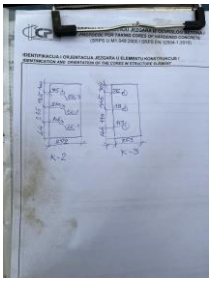
Pothodnik na km 143+504

- Radovi nisu izvođeni

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova „Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

Vojna rampa na km 143+100

- Završeno je kernovanje kampada K2 i K3



TK okna

- Završeno je betoniranje donjih ploča donje ploče tk okna 14, 15,26, 10, 13
- U toku je izrada armature donjih ploča tk oknda 10, 13
- U toku je nasipanje tucanika tk okna 28, 29, 30, 31, 32, 33, 37, 38
- U toku je izrada armature zdiova tk okna 15, 16, 26
- Završena je izrada podložnog betona tk okna 28, 29
- Završena je izrada hidroizolacije donjih ploča tk okana28, 29, 30, 31, 33, 37, 38
- U toku je izrada armature zdiova i gornje ploče tk okna 14, 15 i 26
- Završeno je betoniranje podložnog betona tk okana 1,2,3 i 4
- Završeno je betoniranje zidova gornje ploče tk okna 14, 15 i 26

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

<u>STANICA ŽEDNIK</u>

<u>Pothodnik na km 157+139</u>

- U toku je zamena tla na delu stepenica kampade K5 i K1
- Završena je izrada hidroizolacije kraka stepeništa k1 i K5

- Završeno je beroniranje zaštite hidroizolacije stepeništa K1 i K5
- Završena je izrada armature donje ploče kampade K5
- Završeno je betoniranje donje ploče kampade K5
- U toku je izrada armature donje ploče kampade k1

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- Završeno je ispitivanje tampon sloja TK okna 4,9,18,22
- Završena je izrada mršavog betona TK okna 4,9,18,22
- Završeno je betoniranje donjih ploča tk okna TK2,TK4,TK17,TK18,TK19,
- Završen je iskop Tk okna TK7,TK8,TK9,TK10,
- Završeno je nasipanje tampon sloja Tk okna TK7,TK8,TK9,TK10,
- Završeno je betoniranje podložnog betona tk okna TK7,TK8,TK9,TK10,
- Završeno je izrada armature zidova i gornjih ploča tk okna TK4, Tk 17, TK 18
- Završeno je betoniranje donje ploče Tk okna TK7,TK8,TK9,TK10,
- Završeno je betoniranje zidova i gornjih ploča tk okna TK4, Tk 17, TK 18

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+00 – Km 113+250, St.Vrbas Nova, nasip od lesa prezasićen vlagom

Km 126+550 – Km 126+900, leva polovina, završni sloj ojačanja

Km 116+150 – Km 116+375 podtlo nasuto peskom

Km 126+700 – Km 126+875, desna polovina, završni sloj ojačanja zaprljan blatom od prolaska kipera

Km 113+750 – Km 113+650 podtlo, leva strana

Km 125+500 – Km 125+650, sloja ojačanja

Km 126+200 – Km 126+130, desna polovina, prelazni sloj

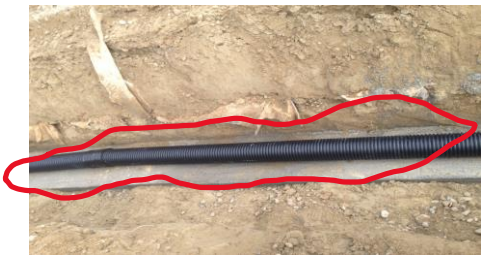
Km 113+625 – Km 113+750 podtlo, leva strana, poboljšano cementom

Km 113+700 – Km 113+800 podtlo, desna strana, poboljšano cementom

3 zaglavljena kamiona od Km 119+500 - Km 120+350

Km 121+000 – Km 120+750, završni sloj nasipa peskom pred ojačanje

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)



Km 129+150 – Km 129+850, drenaža koloseka radjena posle završetka sloja ojačanja, uništeni geotekstil i geomreža će biti sanirani preklopima od po 30 cm levo i desno od rova

Km 139+500 – Km 140+000, završni sloj ojačanja nasipa

Km 130+800, aktuelno stanje podtla

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 156+000 – Km 156+100, probna deonica za prelazni sloj

Km 156+000 blato pomešano sa materijalom sloja ojacanja nasipa, privremeno obustavljeni radovi do uklanjanja istog

Km 149+050 – Km 149+250, ojačanje nasipa-geotekstil i geomreža

Km 148+600 – Km 149+850, podtlo i izrada 1.sloja nasipa lesom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 164+700 - Km 165+225, geotekstil i geomreža pred sloj ojačanja nasipa

Km 164+900, geotekstil i geomreža pred sloj ojačanja nasipa

Km 161+300 – Km 163+200, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Km 113+800 do km 114+100 - desna polovina, st.Vrbas Nova
  - Km 141+750 do km 141+900
  - Km 148+850 do km 149+050
  - Km 113+800 do km 113+900, desna polovina
  - Km 115+900 do km 116+375
  - Km 148+600 do km 148+850
  - Km 113+625 do km 113+750, leva polovina (uradjena cementna stabilizacija/poboljšanje sa reciklerom WR 240, bez prethodne najave)
  - Km 113+700 do km 113+800, desna polovina (uradjena cementna stabilizacija/poboljšanje sa reciklerom WR 240, bez prethodne najave)
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 135+200 do km 135+700
  - Završni sloj nasipa pred ojačanje na deonici od km 149+050 do km 149+250
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 154+600 do km 155+000

- Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 125+850 do km 126+300, leva strana
- Završni sloj nasipa na deonici od km 148+850 do km 149+250
- Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 154+400 do km 154+600
- Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 155+450 do km 155+900
- Završni sloj nasipa na deonici od km 121+000 do km 121+475
- Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 126+000 do km 126+700, desna strana
- Završni sloj nasipa na deonici od km 120+750 do km 121+000
- Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 153+700 do km 154+400

- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na probnoj deonici od km 156+000 do km 156+100

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa dopremom tucanika na deponijama:
- km 129+000 ispred stanice Lovćenac – nije bilo isporuke;
- u km 155+000 ispred stanice Žednik – isporučeno je cca 14750t+11200t+ cca 5800m3 + je cca 15300m3 tucanika iz kamenoloma Mrčići, Šušeoke i Ćeramide
- u km 165+000 ispred stanice Naumovićevo – isporučeno je cca 900t+1000t+1200 m3 + 1000 m3 tucanika iz kamenoloma Krš.

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 157+400 [1x1kV]:
- Iskop rova za izmeštanje 1x1kV infrastrukturnog voda.
- Podbušivanje ispod saobraćajnica.
- Postavljanje SABP600 - 5 komada.
- Polaganje kabla PP00 A - 4x150mm².

Km 158+200 [1x35kV]:
- Montaža i podizanje 35kV stubova tip 2800/18. / Assembly and raising 35kV pillars type 2800/18.

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći hidrotehnički radovi:

1. Iskop rova, ugradnja zaštine i radne cevi i delomično zatrpavanje rova peskom na lokacije ukrštanja instalacija zalivnog sistema („Sava Kovačević“, Vrbas) na km 119+125, 119+599, 119+777, 120+523, 120+590 i 122+204

2. Izmeštanje vodovoda na KM 156+453 po privremenoj šemi u naselju Novi Žednik i iskop rova za izmeštanje vodovoda na km 157+443. Prilog foto br 2 i 3

3. Iskop rova, izrada posteljice od nabijenog betona i montaža drenaznih cevi na KM 129 ; (stanica Lovćenac – Mali Iđoš). Uočeno je da se iskop rova vrši u širini većoj od projektovane uz oštećenje ranije ugradjenog geotekstila i geomreže. Na sastanku sa Izvodjačem radova 08. 12.2022, u Vrbasu, dogovoreno je da se uradi METHOD STATEMENT koji će predvideti rešenje za sanaciju navedenih oštećenja

4. Radovi na izmeštanju cevovoda na zalivnom sistemu S. Kovačević - Vrbas (km 119+125, 119+599, 119+777, 120+523, 120+590 i 122+204) i vodovoda na km 156+453 i 157+443 u Novom Žedniku) su privremeno obustavljeni zbog neusaglašenosti stanja na terenu i projektne dokumentacije (pismo NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0563 od 05 12 2022)

IZMEŠTANJE VODOVODA ZALIVNOG SISTEMA U VRBASU
U toku su radovi na izmeštanju vodovod zalivnog sistema poljoprivrednog dobra („Sava Kovačević“, Vrbas) na km 119+125, 119+599, 119+777, 120+523, 120+590 i 122+204
Kako je postojala neusaglašenost stanja na terenu i projektne dokumentacije neophodno je bilo izvršiti korekciju dokumentacije

IZMEŠTANJE VODOVODA U STANICI NOVI ŽEDNIK
Izvršeno je izmeštanje vodovoda DN 180 mm na km 156+453 po privremenoj šemi. Posle izgradnje podvožnjaka uradit ce se vodovod po stalnoj šemi.
Prilikom izmeštanja vodovoda na km 157+443, naišlo se na postojeće podzemne instalacije koje nisu bile date projektom. U toku je sinhronizacija projektnog rešenja.
Prilikom izvođenja radova na KM 148+250 je identifikovan vodovod za koji nije postojala projektna dokumentacija. U međuvremenu je utvrđen vlasnik. U toku su aktivnosti na izradi dokumentacije za izmeštanje istog.

ODVODNJAVANJE PRUGE-DRENAŽA
Radovi se izvode u stanicama Bačka Topola i novoj stanici Lovćenac-Mali Iđoš na KM 142-143 odnosno KM 129. Izvršen je iskop rova, urađeno betonska podloga (tajača) i montirane drenažne cevi.
U toku je nabavka materijala za izradu filterskog sloj.

PRIMEDBA: Nadzoru nije dostavljena saglasnost projektanta za zamenu poliesterske zaštitne cevi na AB cevi.

Od strane izvodjača radova na deonici od Lovćenca do Bačke Tople dostavljen je METHOD STATEMENT za izvodjenje drenaže. Metodologija izgradnje je načelno prihvaćena uz nekoliko primedbi. Prilkom obilaska trase drenaže u Bačkoj Topoli 22. 12 2022, dogovoreno je da se radovi nastave na deonicama 2 i 6. Gde se planira fiksiranje drenažnih cevi, izrada kinete za pad te montaža revizionih šahtova. Nastavak radova je dogovoren za 26. decembar.

Za prevazilaženje otvorenih pitanja vezanih za ugradnju zaštitnih cevi prilikom prolaska hidrotehničkih instalacija kroz trup pruge za 26. decembra 2022. je u Novom Sadu zakazan sastanak projektanta, nadzora za hidro radove i odgovornih izvodjaca na sektoru 3.

4.2.7. Geodetski radovi

1. Provera kote podtlo kampade P1 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2437)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Provera oplate zidova kampade U6 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2436)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

3. Provera oplate temeljnih ploča Z17L, Z19L, Z21L podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2414)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Provera oplate gornje ploče kampada K2, K3, K4 pothodnika na km 129+485 (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2453)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Prijem oplate temeljne ploče okna TK26, TK15, TK14 (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2434)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera oplate stuba S6-2 nadvožnjaka na km 152+282 (NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g2479) – Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

7. Provera oplate temeljne ploče U7 i U9 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2456)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Provera oplate naglavne grede S8 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2502)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

9. Provera oplate temeljnih ploča Z20L, Z22L, Z24L podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2489)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

10. Provera oplate temelja U18 I oplate zidova U16 podvožnjaka na km 143+729 (NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2474, NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2477)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera kote podtla na km 114+050 – 114+100 (NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0052)- Usvojen zapisnik Izvođača, pesak je već nasut na dobrom delu trase kada smo došli na teren, provereno na više pozicija i nije bilo odstupanja od zapisnika.

12. Provera kote sloja ojačajanja na km 126+550 – 126+900 (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0210) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. Provera kote završnog sloja nasipa od peska na km 121+475 – 121+600 (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0209) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

14. Provera pozicije oplate temeljnih ploča Z16L, Z18L, Z20L podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g248) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. Provera kote tamponskog sloja na stepeništu (kampada K5) pothodnika na km 157+139 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

16. Provera oplate stubova S7-1, S7-2 nadvožnjaka na km 152+282 (NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g2479) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

17. Provera oplate temelja U10 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2539) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

18. Provera oplate zidova kampade U6 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-

RIA-g2436) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

19. Provera oplate ležišne grede stubnog mesta S3 nadvožnjaka na km 152+282 (NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g2526) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

20. Kontrola geodetske mreže pred početak izvođenja peronskih zidova i TK okana na km 143+600, stanica Bačka Topola - Testirana mreža ima zadovoljavajuću tačnost.

21. Provera oplate zidova U13 podvožnjaka na km 143+729 u Bačkoj Topoli (NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2548)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

22. Provera oplate temeljne ploče okna TK13, TK10 (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2578)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

23. Provera kote podtla TK okna broj TK38, TK37, TK33, TK32, TK32, TK31, TK30, TK29, TK28 (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2579)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

24. Prijem oplate zidova PD1-PD13 ekodukta na km 155+025 (NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g2588)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

25. Prijem oplate stubova S1-2, S1-3, S8-3 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2595) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

26. Prijem oplate temelja U11 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2591) – Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

27. Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala na km 130+800 – 131+570 (NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1327)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

28. Geodetsko snimanje kote sloja ojačanja nasipa na km 125+800 -126+000 (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0213)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

29. Geodetsko snimanje kote sloja ojačanja nasipa na km 139+150 – 139+675, najavljeno do 140+000 (NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1329)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja. Ostatak najavljene pozicije nije bio dovršen u trenutku provere, biće proveren kroz sledeću RIU vezanu za ovu lokaciju.

30. Provera oplate zidova kampade U11 podvožnjaka na km 142+055 u Bačoj Topoli (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2591)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

31. Provera kote tampon sloja okna TK28, TK29 na km 143+406 (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2636)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

32. Provera kote tampon sloja stepeništa kampada K1 na 157+139 (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2638) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

33. Obilazak novootvorenog gradilišta (nadvožnjaka) na km 131+245 u prisustvu Izvođača, obilazak geodetske mreže koja će služiti za izgradnju objekta - Zakazano testiranje geodetske mreže za ponedeljak 12.12.2022.

34. Provera kote podtla na km 148+600 – 148+850 (NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1350) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

35. Geodetsko ispitivanje kote tampon sloja stepeništa kampade K1 i K5 pothodnika na km 157+139 (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2638) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

36. Provera oplate stuba S8-2 i oplate naglavne grede S5 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2660, NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2662) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

37. Provera oplate zidova kampada Z16, Z18, Z20, Z22 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2670) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

38. Provera oplate temeljne ploče U12 podvožnjaka na km 143+729 (NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2655) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

39. Provera oplate temeljne ploče TK okna br. 2, 4, 17, 18, 19, 20 (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2677) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.
40. Provera oplate zidova kampade U18 podvožnjaka na km 143+729 (NSSU-S2-D2-STR-

UP8-RIA-g2687)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

41. Provera oplate temelja P1 podvožnjaka na km 157+443 (NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g2682)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

42. Provera kote podtla okna kampada TK7, TK8, TK9, TK10 (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2734)- Kota podtla okna TK8 nije na projektovanoj koti, ostale kote su izvedene po projektu.

43. Provera oplate zida U10 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2720)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

44. Provera kote podtla kampada U13 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2741) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

45. Kontrola geodetske mreže za potrebe izgradnje nadvožnjaka na km 131+245 – Geodetska mreža je sačinjena od osnovne CIP mreže, mreže za potrebe donjeg stroja i jedne tačke (stuba) koji služi za vijadukt na km 131+800. Proverom metodom presek nazad smo na terenu utvrdili da se ove tačke najpre nalaze u veoma povoljnom položaju i da zajedno mogu da služe za izgradnju nadvožnjaka na osnovu dobrih rezultata preseka (milimetarska tačnost ostvarena položajno i visinski).

46. Provera kote nasipa ojačanja na km 126+400 – 126+700 (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0221 - R1)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

47. Provera oplate liftova na kampadama K1, K5 pothodnika na stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2768)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

48. Provera oplate naglavne grede S10 nadvožnjaka na km 147+137 (NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g2724)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

49. Provera oplate zida PL1-PL13 ekodukta na km 155+025 (NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g2759)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

50. Provera kote nasipa ojačanja na km 126+200 – 126+400 desna strana (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0235)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

51. Provera kote podtla okna TK1, TK2, TK3, TK4 u stanici Lovećenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2793) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

52. Provera kote tampon sloja okna TK7, TK8, TK9, TK10 na stanici u Žedniku (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2746)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

53. Provera kote tampon sloja okna TK30, TK31, TK32, TK33, TK37, TK38 na stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2769) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

54. Provera kote sloja ojačanja na km 126+000 – 126+200 (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0236) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

55. Provera oplate stubova na stubnom mestu S2 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2796) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

56. Provera oplate naglavne grede S7 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2815) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

57. Provera oplate oporca S4 nadvožnjaka na km 131+245 (NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g2812) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

58. Provera oplate ležišne grede S5 nadvožnjaka na km 152+282 (NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g2726) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

59. Provera oplate zida kampade U12 podvožnjaka na km 143+729 (NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2798) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

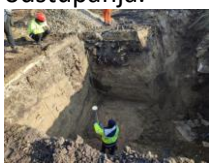
60. Provera kote tampon sloja okna TK20, TK21, TK22, TK23 na stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2808) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

61. Provera oplate oporca S1 nadvožnjaka na km 131+245 (NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g2836)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

62. Provera oplate zida U9 nadvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2832)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

63. Provera oplate zidova i gornje ploče okna TK4, TK17, TK18 u stanici Žednik (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2822) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

64. Provera kote podtla i tampon sloja okna TK12, TK16 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2867, NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2866)- Prvo je provereno podtlo pa je kroz 2h proverena i kota tampona. Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



65. Provera oplate temeljne ploče U12 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2865) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

66. Provera kote podtla okna TK8, TK9, TK13, TK15, TK20, TK21, TK22, TK23 (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2862) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

67. Provera oplate ploče TK7, TK8, TK9, TK10 u stanici Žednik (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2872) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

68. Provera oplate zida U25 podvožnjaka na km 157+443 u Žedniku (NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g2820)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

69. Provera kote tampona okna TK9, TK13, TK15 (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2887)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

70. Provera oplate stubova S3-1, S3-2 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2900)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

71. Provera oplate tela zidova TK okna 10, 14, 15 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2914)- Radovi nisu izvedeni po projektu, izmerena odstupanja ~2cm pa je pozicija vraćena na popravku za sutra.

72. Provera oplate tela zidova TK okna u stanici Žednik - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

73. Provera oplate liftova u stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2916)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

74. Provera kote podtla TK okna 25, 11 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2917) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

75. Provera oplate naglavne grede S6 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2923) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

76. Provera oplate zidova okna TK10, TK14, TK15 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2914) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

77. Provera oplate naglavne grede S2 nadvožnjaka na km 147+137 (NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g2932) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

78. Provera oplate temeljne ploče kampade K5 na km 157+139 (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2926) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

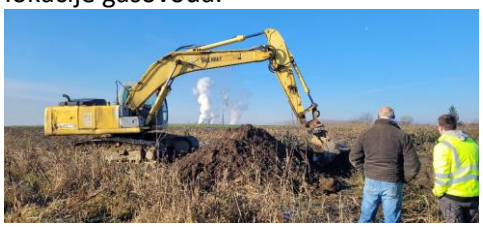
79. Provera kote podtla okna TK11, TK12 u stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2935) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "Beogas" d.o.o.

- Izvođač radova je uputio dopise br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0559 i HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0663, u kojima je dostavio njihove rezultate geometrskih merenja položaja gasovoda na km 142+604. Dana 09.12.2022. geometri Nadzora su izašli na teren i izvršili kontrolno merenje, radi provere rezultata Izvođača. Nakon dotavljanje uporednih rezultata, razmotriće se zahtev Izvođača da se predmetni gasovod ne izmešta jer zadovoljava projektovane uslove.

- Gasovodi na stacionažama km 116+905; 117+038÷117+097; 117+404÷117+444 se nalaze u okviru arheoloških lokaliteta. Arheološki radovi na predmetnim lokalitetima su započeti i nakon toga mogu se sukcesivno i započeti radovi na izmeštanjima gasovoda.
- Nakon geometarskog obeležavanja nove trase gasovoda, na stacionažama km 117+038÷117+097 i 117+404÷117+444, Izvođač je utvrdio da se faktičko stanje na terenu razlikuje od projektovanog, tako da je potrebno korigovati projekat. Planira se izlazak na teren Izvođača, Projektanta i Nadzora, kako bi se definisali sledeći koraci za navedene lokacije gasovoda.



4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Postavljanje armature ploče kade U2.
- Postavljanje oplate ploče kade U1.
- Prijem armature ploče kade U2.

- Betoniranje ploče kade U2.

- Betoniranje ploče kade U1.
- Postavljanje armature zidova i ploče pešačke staze u kampadama zatvorenog rama.

- Prijem armature zidova kampade zatvorenog rama P2 i kampade pešačke staze (zid i ploča) u sklopu kampade P2.
- Betoniranje levog zida kampade zatvorenog rama P2 do visi ne ploče pešačke staze, zida pešačke staze i ploče pešačke staze u sklopu kampade P2.

- Prijem armature i oplate zida pešačke staze i dela zida sa leve strane kampade P1 zatvorenog rama. Nadzorni organ je vratio na popravku navedene elemente. Zaštitni sloj betona nije ispoštovan, fugeband nije bio smešten u zonu između armature uzengija, bubreća traka je postavljena nekoliko dana ranije, nabubrila je i odlepila se i još nekoliko sitnih zamerki.
- Postavljanje armature ploče pešačke staze u delu kampade P1 zatvorenog rama.
- Prijem armature i oplate zida i ploče pešačke staze i dela zida sa leve strane kampade P1 zatvorenog rama. Nadzorni organ ukazao na pravilno pozicioniranje fugebanda u konstrukciji.

- Betoniranje zida i ploče pešačke staze i dela zida sa leve strane kampade P1 zatvorenog rama.
- Prijem armature zida i ploče pešačke staze i dela zida sa leve strane kampade P3 zatvorenog rama

- Postavljanje armature zidova otvorenog rama pešačke staze U1 i U2

- Prijem oplate i betoniranje dela zidova kampada U1 i U2 sa leve strane (prvih 2,5m), zida i ploče pešačke staze.
- Izrada armature zidova kada U1 i U2 sa desne strane.
- Postavljanje oplate zida P1 kampade zatvorenog rama sa desne strane.
- Postavljanje armature potpornih zidova kampada Z3-Z13 sa desne strane.

- Postavljanje oplate na zidovima P1 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za potrebe izrade gornje ploče kampada zatvorenih ramova.
- Nezvanični prijem ploče kapmada potpornih zidova Z1, Z4 – Z12 sa desne strane. Nadzorni organ zahtevao čišćenje blata sa armature i podložnog betona ispod armature pre zatvaranja oplate.

- Postavljanje oplate na zidovima P1 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za potrebe izrade gornje ploče kampada zatvorenih ramova.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Postavljanje armature donje ploče propusta. Nadzorni organ opomenuo izvođača da je neophodno oprati podložni beton ispod armature, kao i samu armaturu na koju je naneto blato prilikom gaženja.
- Postavljanje „Fugeband“ zaštitnih traka. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču radova na pravilno postavljanje traka.

- Postavljanje armature zidova propusta.
- Postavljanje fugeband zaštitnih traka. Nadzorni organ ne prihvata način postavljanja traka sa isecanjem rebara prilikom savijanja trake pod pravim uglom. Naložio zavarivanje trake.

- Postavljanje armature donje ploče propusta.
- Uklanjanje blata sa postavljene armature i podložnog betona.
- Postavljanje fugeband zaštitne trake.
- Postavljanje dilatacije (stirodur) između kampada.
- Ugradnja vodonepropusnih traka.

- Postavljanje dilatacije (stirodur) između kampada.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Radovi na uklanjanju oplate.
- Premazivanje zidova jedan sloj bitulit, jedan sloj bitumen.

- Premazivanje hidroizolacionim premazom unutrašnjosti propusta na mestu betoniranja korita propusta.
- Zaptivanje zazora između kampada pre nanošenja hidorizolacionog premaza na delovima zida koji će biti ispod korita.
- Premazivanje zidova propusta hidroizolacionim premazom koji neće biti u direktnom kontaktu sa vodom.

- Pripreme za betoniranje korista propusta.
- Betoniranje korita propusta
- Radovi na postavljanju PVC membrane.
- Radovi na iskopu i nabijanju tla ispred propusta.

- Postavljanje geotekstila kao zaštite PVC membrane po obimu propusta.
- Priprema podloge ispred propusta.

Propust na km 114+579,38

- Uklanjanje betona koji je cureo kroz oplatu konzola pešačkih staza.
- Priprema unutrašnje površine ploče i 1,5m od ploče na zidovima za premazivanje hidroizolacije.

- Postavljanje PVC membrane i njeno zavarivanje.
- Premazivanje zidova jedan sloj bitulit, jedan sloj bitumen. Nadzorni organ naložio čišćenje „Fugeband“ zaštitnih traka od bitumena.
- Priprema unutrašnje površine ploče i 1,5m od ploče na zidovima za premazivanje hidroizolacije.

- Premazivanje hidroizolacionim premazom unutrašnjosti propusta na mestu betoniranja korita propusta.

- Premazivanje hidroizolacionim premazom unutrašnjosti propusta na mestu betoniranja korita propusta.
- Zaptivanje zazora između kampada pre nanošenja hidorizolacionog premaza na delovima zida koji će biti ispod korita.
- Premazivanje zidova propusta hidroizolacionim premazom koji neće biti u direktnom kontaktu sa vodom.

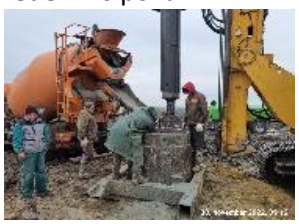
- Pripreme za betoniranje korista propusta.
- Betoniranje prvog dela („ploče“) korita propusta
- Uklanjanje oplate prvog dela korita propusta i postavljanje iste na prvi deo.

- Betoniranje drugog dela korita propusta.
- Uklanjanje oplate izbetoniranog drugog dela korita propusta.
- Postavljanje geotekstila kao zaštite PVC membrane po obimupropusta.
- Nadzorni organ tražio da se ispusti zarobljena voda unutar PVC membrane i da se postavi zaptivna masa na lajsnama za koje je vršeno zavarivanje.

Galerija na km 114+716,45

- Betoniranje šipa 39.
- Iskop šipa 11.
- Betoniranje šipa 11.

- Iskop bušotine šipa broj 5.
- Betoniranje šipa broj 5.
- Iskop bušotine šipa broj 6.
- Iskop i krajcovanje ranije izvedenih šipova.



- Betoniranje šipa broj 6.
- Iskop bušotine šipa broj 7.
- Betoniranje šipa broj 7.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Radovi na izradi šipova nisu izvođeni.
- Prijem armaturnih koševa. Od ukupnih 15 koševa tipa 2, primljeno je 6. Kod ostalih 9 je neophodno zavariti spiralu na mestima gde se preklapa glavna armatura.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8, 5', 12.
- Iskop bušotine šipa 43.
- Betoniranje šipa 43.
- Iskop bušotine šipa 3.
- Betoniranje šipa 3.

Vijadukt na km 117+155,43

- Betoniranje probnog šipa 2.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3'.
- Betoniranje reaktivnog šipa 3'.

Osa 5

- Priprema probnog i reaktivnih šipova za statičko testiranje.

Osa 41

- Iskop bušotine šipa 41-1.
- Prijem armature šipa 41-1 i 41-3. Armaturni koš šipa 41-3 nije izveden prema projektovanom prečniku. Uži je za 4cm. Koš 41-3 nije primljen od strane nadzora.
- Betoniranje šipa 41-1.

- Prijem armaturnih koševa. Pregledano dva prva dela, dva druga dela i tri treća (u bazi šipa) dela armaturnih koševa. Odbijena su dva treća dela armaturnog koša, prečnik koša nije bio u skladu sa projektom kao i dužine kuka u bazi šipa.
- Iskop bušotine šipa 41-3.

- Betoniranje šipa 41-3.

- Iskop bušotine šipa 41-6.
- Prijem armaturnih koševa donjeg dela šipa.
- Bušenje, postavljanje armature i betoniranje šipova 41-2, 41-8

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-1.

Osa 41

- Iskop bušotine šipa 41-5.

Osa 41

- Betoniranje šipa 41-5.

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-1.

Osa 41

- Iskop bušotine šipa 41-4.

- Prijem armaturnih koševa šipova dužine 26m. Primljeno 6 celih koševa i 2 srednja dela. Nadzorni organ skrenuo pažnju na pravilno postavljanje spirale nakon završenog spajanja delova armaturnih koševa.

Osa 41

- Betoniranje šipa 41-4.

Osa 38

- Betoniranje šipa 38-1. Armaturni koš je isplivao prilikom povlačenja zaštitnih kolan. Betoniranje nije izvršeno uspešno.

Osa 39

- Iskop bušotine šipa 39-1

Osa 39

- Betoniranje šipa 39-1

Podvožnjak na km 118+708,31

- Postavljanje armature potpornih zidova.

- Betoniranje stope kampada potpornih zidova Z16, Z18, Z20, Z22, Z24 i Z26 sa leve i desne strane.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Prijem armaturniih koševa šipova. Primljeno 6 celih, 3 treća dela i 5 prvih delova koševa šipa.

- Priprema opreme i mehanizacije.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Testiranje integriteta šipova u osi S2.
- Postavljanje armature i oplate i betoniranje oporca S4
- Postavljanje armature oporca S1

  Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču radova na opasnost odrona nasipa na stubnim mestima S2 i S3, i zahteva od izvođača obezbeđene nasipa.

- Radovi na obaranju kosena u osama S2 i S3. Nadzorni organ nije zadovoljan oborenim kosinama i zahteva od izvođača da se dodatno obezbedi pristup stubnim mestima.

- Priprema stubnih mesta S1 i S4 za izradu podložnog betona.
- Betoniranje podložnog betona stubnog mesta S1 i S4.
- Nadzorni organ upozorio izvođača radova da se u osama S2 i S3 ne sme raditi ništa, iz bezbednosnih razloga, dok se kosine nasipa ne obore ili ne reše na drugi način

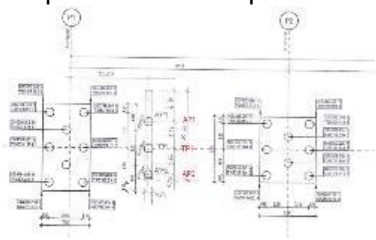
- Dinamičko ispitivanje stalnog šipa S3-3.
- Postavljanje armature i oplate oporca u osi S1.
- Prijem armature, oplate i betoniranje oporca u osi S1.
- Priprema podtla za izrada podložnog betona u osama S2 i S3.
- Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču da je VEOMA opasno da se izvode radovi u iskopu u osama S2 i S3 zbog mogućnosti klizanja kosina. Izvođač radova je započeo radove na sopstvenu odgovornost i pored upozorenja.

- Izrada podložnog betona u osama S2 i S3.

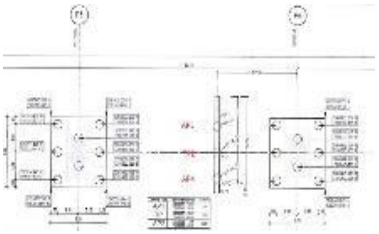
- Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču da je VEOMA opasno da se izvode radovi u iskopu u osama S2 i S3 zbog mogućnosti klizanja kosina. Izvođač radova je započeo radove na sopstvenu odgovornost i pored upozorenja.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S2, S3.

<u>Vijadukt na km 131+830,64</u>

- Iskop bušotine test šipa TP1. TP1 se nalazi između osa P1 i P2



- Betoniranje šipa TP1.
- Prijem armature reaktivnih šipova AP3, AP4 i test šipa TP2. Navedeni šipovi se nalaze između osa P5 i P6.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa AP1.



- Betoniranje reaktivnog šipa AP1.

- Prilikom spuštanja armaturnog koša u bušotinu, došlo je do otkačinjanja kuke krna kojom je koš bio pridržan i tom prilikom je povređen radnik. Radnik je prevežen u najbližu medicinsku ustanovu, uviđaj su izvršile nadležne službe izvođača i nadzora kao i policija. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču na bezbednost radnika i mehanizacije tokom izvođenja radova.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa AP2.

- Postavljanje armature reaktivnog šipa AP2. Prilikom montaže mehaničkih spojnica za obezbeđenje preklopa armature, nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču na pravilno postavljanje „žabica“ i na to da svaki preklop koji nije vršen „žabicama“ mora biti obezbeđen žicom.
- Betoniranje reaktivnog šipa AP2.

- Pripremni radovi za testiranje probnog šipa TP1.

- Početak arheoloških radova.

- Zemljani radovi. Formiranje terena ispod budućeg vijadukta.
- Prijem armaturnih koševa.
- Pripremni radovi za testiranje probnog šipa TP1.
- Arheološki radovi.

21.12.2022

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
39m	2	9	12	3

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
41m	1	5		

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
43m	1	1	3	2

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
45m	8	8	8	7

- Statičko ispitivanje probnog šipa TP1. Zabeleženo sleganje tokom ispitivanja oko 5mm.
- Prijem armaturnih koševa šipova.
- Pripremni radovi na platou test šipa TP2.

22.12.2022

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
41m				7

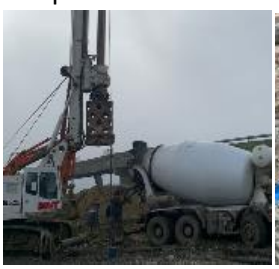
Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
43m		2	2	

- Iskop bušotine reaktivnog šipa AP3.
- Betoniranje reaktivnog šipa AP3.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-5, S9-2, S9-1.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-2 i S9-3, S7-6 i S10-1.

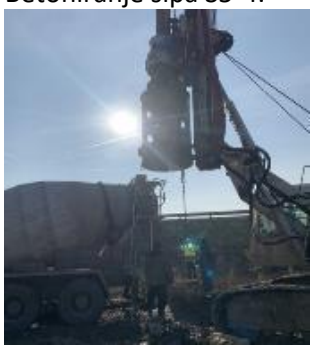


- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-3, S6-4, S10-2, šipa S6-1 i S10-3.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S11-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S11-2, S11-3, S12-1, S12-2
- Iskop bušotine šipa S6-2.
- Prijem 2 armaturna koša šipa dužine 28m.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-2, S6-5 i S12-3.
- Bušenje, postavljanje armature i betoniranje šipova
  - 12-5
  - 6-3
  - 12-6
  - 6-6
  - 8-3
  - 5-1

- Iskop bušotine šipa S5-4 (16.12.2022)
- Betoniranje šipa S5-4.



- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-2.
- Prijem armaturnih koševa (26m, 4kom)

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-5.
- Iskop ranije izvedenih šipova.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Uočene prsline naglavne grede šipova u osi S4, 5.
- Postavljanje armature naglavne grede šipova u osi S8.

- Prijem armature naglavne grede u osi S8.
- Postavljanje i prijem armature stuba S1-2.
- Betoniranje naglavne grede u osi S8.
- Postavljanje i prijem (nezvanični) armature stuba S8-3.

- Prijem armature naglavne grede šipova ose 5.
- Prijem armature i oplate stubova S1-2, S1-3 i S8-3.
- Uklanjanje oplate naglavne grede ose 4.
- Betoniranje stubova S1-2, S1-3 i S8-3.
- Postavljanje oplate naglavne grede ose 5.
- Prijem armature i oplate stuba S8-2.

- Betoniranje naglavne grede ose 5 i stuba S8-2.
- Postavljanje armature i oplate stuba S8-1.

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje naglavne grede S7
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S2-1 i S2-2

- Postavljanje armature stubova u osi S2, II takt.
- Postavljanje armature stubova u osi S3, I takt.
- Prijem armature stubova u osi S3.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S6.

- Postavljanje oplate stubova u osi S3.

- Prilikom betoniranja stubova u osi S2, u dnu stubova je došlo do pojave betonskog gnezda. Izvođač radova nije obavestio nadzora o tome i sanirao je oštećenje.
- Postavljanje armature stubova u osi S4 i S5.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S6.

- Betoniranje stubova u osi S3, I takt.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi S6.

<u>Podvožnjak na km 142+055,50</u>

- Prijem armature ploče kada U7 i U9.
- Postavljanje oplate ploče kade U9.
- Prijem armature i betoniranje zidova kade U4.
- Prijem armature temelja potpornih zidova i betoniranje Z17, Z19 i Z21 sa leve strane.
- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona ispod kampade P1.

- Betoniranje ploče kade U7 i U9.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kampade zatvorenog rama P1.

- Izrada zaštitnog sloja PVC membrane.
- Prijem armature i betoniranje zidova Z22, Z24 i Z26 sa leve strane.
- Prijem armature zidova kade U8.
- Postavljanje oplate zidova kade U6.

- Prijem armature i betoniranje zidova Z16, Z18 i Z20 sa leve strane.
- **Nadzorni organ upozorio izvođača radova na bezbednost radnika prilikom rada na visini**

- Prijem oplate zidova kade U6.
- Prijem armature, oplate i betoniranje ploče kade U10.
- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U6.
- Postavljanje armature potpornih zidova od Z16 do Z26 sa leve strane.
- Prijem armature zidova kampada Z16, Z18, Z20, Z22 i Z26 sa leve strane.
- Postavljanje oplate zidova kade U8, U10.
- Prijem armature i betoniranje ploče kade U11.

- Prijem armature zida kade U5 desno, U10.
- Postavljanje oplate zidova Z16, Z18, Z20 i Z22 sa leve strane.
- Prijem oplate zidova kade U8.
- Radovi na iskopu.

- Betoniranje zidova kade U8.
- Betoniranje zidova Z16, Z18, Z20 i Z22 sa leve strane.

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zida U7
- Mašinski iskop kampade zatvorenog rama i kampada U12 i U13
- Geomehaničko ispitivanje tla ispod kampada U12 i U13
- Postavljanje oplate i betoniranje zida U10
- Postavljanje PVC folije i pratećih slojeva geotekstila kampada U12 i U13
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC hidroizolacije

- Vađenje kernova radi utvrđivanja čvrstoće ugrađenog betona
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče U12 i zida U9
- Postavljanje armature i oplate U11

*Lomljenje kocki radi utvrđivanja čvrstoće betona u laboratoriji u Azotari

*Poseta fabrici Komerc Mali radi utvrđivanja grešaka prilikom isporučivanja i izrade armaturnih koševa

<u>Podvožnjak km 142+712</u>

- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila zidova podvožnjaka

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

- Prijem armature zidova kade U16, U13.
- Postavljanje armature ploče kade U18, U12.

- Prijem armature i betoniranje ploče kade U12.
- Prijem armature i betoniranje zidova kade U16.
- Postavljanje armature zidova U18.

- Prijem oplate zidova kade U13. Nadzorni organ odbio da primi oplatu zbog neadekvatnog i nebezbednog pristupa radnika. Naložio hitnu popravku skele.

- Postavljanje armature ploče kade U12
- Prijem oplate zidova kade U13.
- Prijem armature zidova kade U18.
- Betoniranje zidova kade U13.
- Postavljanje oplate zidova kade U18.
- Postavljanje armature i oplate ploče kade U12.

- Prijem armature i oplate ploče kade U12. Nadzorni organ prihvata armaturu, ali ne i oplatu. Nije obezbeđen projektom predviđen zaštitni sloj.

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zida U18
- Postavljanje armature i oplate zida U12

- Postavljanje geotekstila na spoljnim zidovima, kao podloge za PVC foliju

<u>Nadvožnjak na km 147+137,33</u>

- Testiranje integriteta šipova u osama 1 (1, 2, 4, 5), 2 (1, 2, 3, 4), 3 (1, 2, 3), 4 (1, 2, 3), 5 (1, 2, 3), 6 (1, 2, 3), 7 (1, 2, 3), 8 (1, 2, 3) i 9 (1, 2, 3) PIT metodom.
- Priprema i izlivanje podložnog betona u osama S8, S9, S10, S11, S1-S7.

- Izlivanje podložnog betona u osama S3-S7, S1 i S2.
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje naglavne grede S10
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S11

<u>Podvožnjak na km 152+282,46</u>

- Betoniranje stubova S5-1 i S6-1, II takt.
- Betoniranje ležišne grede u osi 4.

- Prijem armature stubova S6-2 i S7-1, II takt.
- Postavljanje armature nosača, tip 2.

- Betoniranje stuba S6-2, II takt.
- Prijem armature ležišne grede u osi 3.
- Prijem armature i oplate stubova u osi 7, II takt.
- Armiranje nosača tip 2.

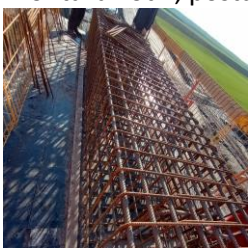
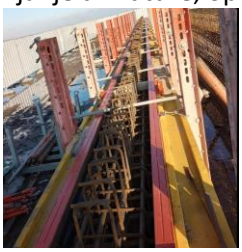
- Betoniranje ležišne grede u osi S3.
- Betoniranje stubova ose S7, II takt.

- Postavljanje skele i oplate ležišne grede u osi S5.
- Postavljanje armature nosača tip 2.

- Provlačenje Bergmanovih cevi kroz armaturne koševe nosača tip 2.

- Prijem armature nosača tip 2. Od 5 pripremljenih nosača, nadzor je primio samo jedan. Nije Bergmanove cevi odstupaju od projektovane visine u proseku 2cm i zaštitni sloj betona nije ispoštovan. Nadzorni organ naložio popravljanje.

- Postavljanje armature, oplate i betoranje naglavne grede S5
- Montaža kotvi, postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnih nosača

- Postavljanje armature naglavne grede stuba S6

<u>Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)</u>

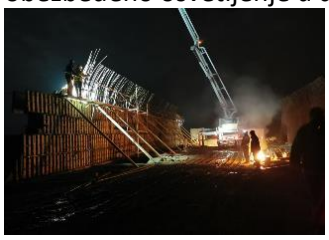
- Postavljanje armature zidova.

- Prijem armature zida desne strane. Nadzorni organ tražio da se dodatno osigura čelo zido sa postavljanjem po tri dodatne podužne šipke.
- Postavljanje armature zida leve strane.

- Postavljanje oplate na zidu sa desne strane.
- Postavljanje armature zida sa leve strane.

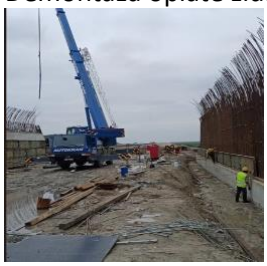
- Prijem oplate zida desne strane. Nadzorni organ je upozorio izvođača na bezbednost radnika prilikom montaže same oplate i skrenuo pažnju na adekvatnu pripremu pre samog betoniranja.

- Betoniranje zida desne strane. Proces betonaže je tekao sporo iz razloga nedovoljnih kapaciteta izvođača po pitanju opreme i betona, spram realnih potreba. Izvođač radova se nije adekvatno pripremio za betoniranje u noćnim uslovima, na gradilištu nije obezbeđeno osvetljenje u dovoljnoj meri.



- Montaža oplate i betoniranje zida ljuske

- Demontaža oplate zida sa leve strane



Podvožnjak na km 156+453,73

- Premazivanje zidova bitulitom. Nadzorni organ nije pregledao površine pre nanošenja bitulita, te je naložio njegovo uklanjanje.
- Radovi na iskopu.
- Ispitivanje zbijenosti podtla ispod kampade U18.
- Postavljanje oplate podložnog betona kade U18.
- Izrada podložnog betona ispod kade U18.
- Priprema sanacije prslina ploče zidova Z38 i Z35 sa desne strane.
- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U17. Tokom betoniranja desnog zida je došlo do popuštanja oplate i iscurivanja sveže betonske mešavine (dva puta). Nadzorni organ naložio uklanjanje betona iz oplate i čišćenje armature zida. Leva strana uspešno izbetonirana.

- Odgovorni izvođač nije očistio beton iz zida U17 sa desne strane dok je bio svež. Nadzorni organ naložio obijanje.

- Uklanjanje betona zida kade U17 sa desne strane.
- Sanacija prslina na ploči zida Z35 i Z38 sa desne strane.

- Mašinski iskop zemlje kampada U18, U19 i P1
- Izrada hidroizolacije zidova i ploče zidova od Z1 do Z8 (leva i desna strana)
- Izrada hidroizolacije ploča zidova od Z31 do Z41 (leva i desna strana)

- Mašinski iskop zemlje kampade P1

- Vađenje kernova za utvrđivanje čvrstoće
- Izrada hidroizolacije bitumenom ploča od Z-31 do Z-41 (leva i desna strana)
- Prijem koševa i ankera temelja kontaktne mreže

<u>Podvožnjak na km 157+443,73</u>

- Prijem armature ploče kade U26.
- Na ploči kade U27 i U25 je na površinu isplivalo cementno mleko. Nadzorni organ naložio njegovo čišćenje (kada vremenski uslovi dozvole) radi pregleda površine.
- Betoniranje ploče kade U26.
- Postavljanje armature zidova kade U25 i ploče kade U28.

- Postavljanje armature ploče kade U28.
- Prijem armature i oplate ploče kade U28.
- Betoniranje ploče kade U28.
- Postavljanje armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

- Postavljanje oplate i betoniranje donje ploče zatvorenog rama
- Izrada armature kampade U25 i U27

- Postavljanje oplate, armature i betoniranje zidova kampada U25, U27
- Postavljanje fugebanda u zidovima kampade

Nadvožnjak na km 160+094,84

- Postavljanje oplate i armature rebara RK izmedju polja S1-S2 i S2-S3.
- Postavljanje skele između polja S3-S4.

- Postavljanje armature greda između polja S2-S3.
- Postavljanje armature greda između polja S2-S3. Nadzorni organ nije zadovoljan dinamikom postavljanja armature RK.
- Nadzorni organ naložio čišćenje i zaštitu oko ležišta.

- Postavljanje armature i oplate glavnog nosača u polju 1-2 i iznad stubova S1 i S2

Nadvožnjak na km 163+566,52

- Uklanjanje oplate sa RK između polja S1-S4.
- Postavljanje jarmova između polja S4-S8.

- Postavljanje jarmova između polja S4-S8.
- Injektiranje kablova RK od ose S1 do S4+3m.

Laboratorija

- Lomljenje uzoraka kocki u prostorijama izvođača (Azotara, Naumovićevo).

Objekat	Element	Uzorak 1	Uzorak 2	Uzorak 3	Sr. Vr.
Nadvožnjak na km 131+245,45	Šip S1-1	53,90	47,40	48,20	**49,83**
	Šip S1-2	48,00	59,30	62,90	**56,73**
	Šip S3-1	59,40	569,00	58,50	**228,97**
Nadvožnjak na km 147+137,33	Šip S4-1	57,20	47,80	48,10	**51,03**
	Šip S8-3	39,50	39,80	39,90	**39,73**
	Šip S7-1	52,70	54,70	42,90	**50,10**
	Šip S4-3	49,20	51,30	45,30	**48,60**
	Šip S7-3	56,10	54,80	58,60	**56,50**
	Šip S2-2	39,30	52,70	52,60	**48,20**
	Šip S6-3	55,70	57,60	58,70	**57,33**
	Šip S6-2	56,10	56,50	49,00	**53,87**
	Šip S8-2	54,70	54,95	54,85	**54,83**
	Šip S3-2	52,90	53,50	55,70	**54,03**
	Šip S7-2	58,60	51,60	56,20	**55,47**
	Šip S4-2	61,90	51,20	57,30	**56,80**
Nadvožnjak na km 152+282,46	Stubovi u osi 3, I takt	42,70	45,30	45,70	**44,57**
Podvožnjak na km 142+055,50	Ploča kade U1	62,60	58,60	58,60	**59,93**
	Zidovi Z6 i Z9 levo i desno	55,50	59,10	56,50	**57,03**
	Zidovi Z8 i Z11 levo i desno	67,30	72,00	61,30	**66,87**
	Ploča kade U3	54,30	56,20	55,10	**55,20**
Podvožnjak na km 143+729,21	Ploča kade U16	52,20	55,40	53,30	**53,63**
	Zidovi kampade P2	57,40	56,40	56,40	**56,73**
	Gornja ploča kampade P2	62,40	50,60	59,00	**57,33**
Podvožnjak na km 156+453,73	Zidovi kade U9 i U11	53,70	54,50	56,15	**54,78**
	Zidovi kade U13	53,80	55,60	51,20	**53,53**
	Zidovi kade U15	50,80	55,70	55,00	**53,83**

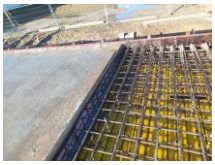
4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
Izvršeno je betoniranje zidova kampada 3 i 4. Montira se oplata gornje ploče kampade 3 i počela je izrada podloge ispod stepeništa za pristup pothodniku, odnosno kampade 5.
Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

Armatura gornje ploče kampada 3 i 4 je pripremljena za betoniranje, nastavljeni su radovi na izradi i pripremi podloge ispod stepeništa za pristup pothodniku, odnosno kampade 5.

Izbetonirana je gornja ploča pothodnika na kampadama 3 i 4, nastavljeni su radovi na izradi i pripremi podloge ispod stepeništa za pristup pothodniku, odnosno kampade 5.
Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.



Izveden je podložni beton i hidroizolacija ispod dela stepenišne ploče za pristup pothodniku, odnosno kampade 5.

Otpočeli su pripremni radovi za izradu peronskih zidova, od Izvođača zahtevano dostavljanje metodologije za izvođenje peronskih zidova i AB šahtova za telekumunikacije pre nastavka radova.
Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

4.3.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi prelaznog sloja po projektu od km166+100 do km167+000

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na obradi temeljnog tla i izradi nasipa po projektu km 167+585,96 - km 174+174,98

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi iskopa, obradi podtla, nasipa i sloja ojačanja nasipa od km182+000 do km183+500

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Postavljanje geomreže i Izrada prelaznog sloja od km 170+625- km 170+700

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Izrada nasipa od 183+700 - 183+500

Izrada nasipa od 182+000 - 182+600

Skidanje humusa i iskop od 182+000 - 182+600

Izrada sloja ojačanja nasipa od km183+350- km 183+575

Obrada podtla i izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Skidanje humusa i iskop od 182+000 - 182+600

Izrada sloja ojačanja nasipa od km183+350- km 183+575

Izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izrada nasipa od 182+000 - 182+600

Obrada podtla i izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km166+200 do km166+650
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km166+500 do km166+750

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:

- Izvršen je prijem podtla od km169+175 do km169+500
- Izvršen je prijem podtla od km167+225 do km167+300

- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

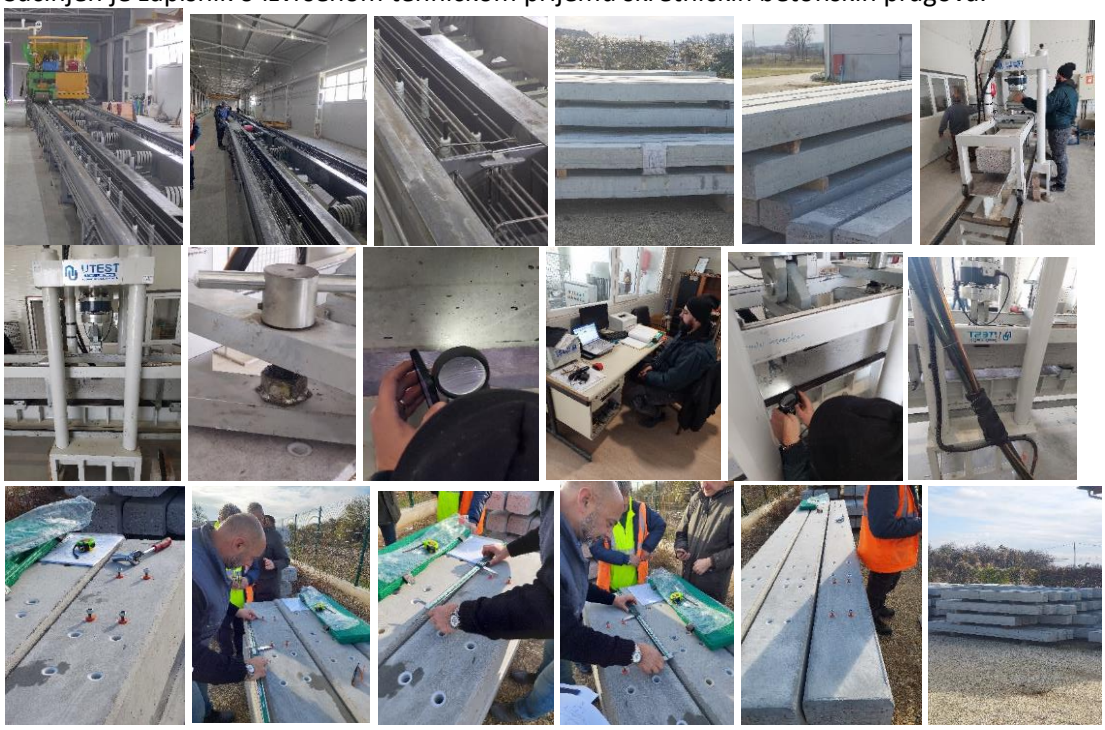
- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

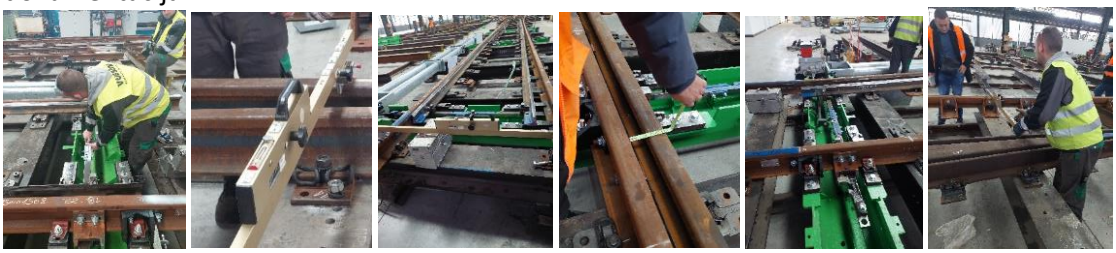
- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km182+600 do km183+000
  - Izvršen je prijem podtla od km180+375 do km180+600
  - Izvršen je prijem podtla km 178+100 - km 178+300
  - Izvršen je prijem podtla km 178+300 - km 178+475
  - Izvršen je prijem podtla km 174+300 -km 174+500
  - Izvršen je prijem podtla km 178+475 - km 178+575
  - Izvršen je prijem podtla km 181+000 - km 181+450
  - Izvršen je prijem podtla km 178+575 - km 178+775
- Nasip:
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km183+100 do km183+275
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km180+275- km 180+400
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km180+400-km180+600
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km 180+100 - km 180+275
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km 179+400 -km 179+750
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km 179+550 - km 179+750
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km 179+750 - km 180+000
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km 181+725 - km 182+000
  - Izvršen je prijem II sloja nasipa od km 180+100 - km 180+275
  - Izvršen je prijem II sloja nasipa od km 179+400 -km 179+750
  - Izvršen je prijem II i III sloja nasipa od km 181+725 - km 182+000
  - Izvršen je prijem I sloja nasipa od km178+300-km178+475
  - Izvršen je prijem I sloja nasipa od km 178+475-178+570
  - Izvršen je prijem zavrsnog sloja nasipa od km 178+800-179+100
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

Dana 29.11.2022 godine izvršen je tehnički prijem 2(dve) garniture skretnićkih betonakih pragova za skretnice tipa 60E1-760-1:14, prema standardu EN13230-1 i 4, za ugradnju na železničkoj stanici Naumovićevo.
Izvršeno je statičko ispitivanje pragova na pozitivan i negativan moment savijanja, kontrola dimenzija i vizueni pregled pragova.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu skretničkih betonskih pragova.



FABRIKA VOSSLOH U NIŠU
Dana 01.12.2022. godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem metalnih delova za 2(dve) skretnice i to: br. 1R i 2R za ugradnju na delu Železničke stanice Naumovićevo.
Izvršena su kontrolna merenja I sile prekretanja skretnica I preuzeta prateća tehnička dokumentacija.



Dana 09.12.2022 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem metalnih delova za 2(dve) skretnice i to:br 9R tipa 60E1-760-1:14 i 10L tipa 60E1-760-1:14 za st. Naumovićevo kao i za 2(dve) skretnice i to br.: 26R tipa 60E1-300-6°i br.27R tipa P0E1-300-6°za st. Novi Sad.
Izvršena su kontrolna merenja i sile prekretanja skretnica i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.

Dana 14.12.2022 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem metalnih delova za 2(dve) skretnice i to: 28L tipa 60E1-300-6°I I br.29L tipa 60E1-300-6°za stanicu Novi Sad.
Izvršena su kontrolna merenja i sile prekretanja skretnica i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.

FABRIKA "DIV BETONSKI PRAGOVI" d.o.o. SVRLJIG
Dana 02.12.2022 izvršenje je tehnički prijem 9.537 komada prednaprednutih betonskih pragova B70-2,4m za šinu 49E1 prema standardu EN 13230-1, EN 13230-2, montirani sa kompletom pričvrsnog pribora W14(SKL14) u skladu sa EN13481-1; EN-13481-2.
Izvršeno je statičko ispitivanje pragova na pozitivan i negativan moment savijanja, kontrola dimenzija i vizueni pregled pragova.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta je prateća dokumentacija.

<u>Deponija tucanika u Azotari i Stanici Subotica</u>
Na delu Azotare i na teretnom delu stanice Subotica deponovan je tucanik za koji nema sva potrebna tehnička dokumentacija, shodno važećem pravilniku. Počev od naziva kamenoloma, zapisnika o prijemu i količini tucanika, uzimanje uzoraka i ispitivanje od akreditovane laboratorije.
Imajući u vidu da u više navrata tražena dokumentacija još uvek nije ažurirana, ovim putem tražim da se ista dostavi u što kraćem vremenu ili da se ubuduće prijem tucanika vrši a licu mesta tj. kod proizvođača u kamenolomu!

PUTNIČKA I TERETNA STANICA SUBOTICA
3a) Putnički deo
Izvršena je demontaža koloseka i skretnica 1. faze. Izvšen je iskop tucaničkog zastora. Mogu da se nastave radovi na izradi donjeg stroja. Pored ograde putničkog dela stanice još uvek su deponovani demontirani drveni pragovi.

3b) Teretni deo

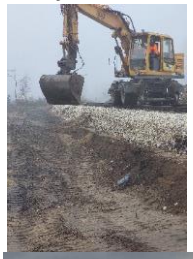
Izvršena je demontaža koloseka I skretnica 1. faze. Na delu između teretnog I putničkog dela stanice Subotica,na 50 m ispred podvožnjaka u ulici Maksim Gorki, deponovani drveni pragovi još uvek nisu odnešeni. Pomenuti drveni pragovo,oko 2000 komada, se nalaze na delu trase novih 6 koloseka, koji treba da prelaze preko novoizgrađenog podvožnjaka. Na delu postojećeg podvožnjaka prolaze 5 koloseka, a nakon rekonstrukcije prolaziće 11 koloseka.
Radovi na rekonstrukciji podvožnjaka treba da počnu u aprilu 2023 godine. Predmetni pragovi će biti odnešeni do početka radova na podvožnjaku. Izvođač ima šta da radi kako u putničkom tako i teretnom delu stanice Subotica, tako da njegov zahtev za produženja roka izgradnje od 3 meseca i nadoknada troškova nema osnova.

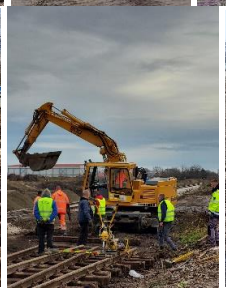
<u>Ugradnja privremenih skretnica i kolosečnih veza na ulazu u stanicu Subotica</u>

Uvidom na licu mesta dana 18.12.2022 godine Izvođač je počeo radove na uklanjanju humusa, na ulaznom delu stanice Subotica, zbog ugradnje 2 privremene skretnice i kolosečne veze izneđu njih tj. između koloseka prema Sečnju i industrijskog koloseka.
Na licu mesta nisu zatrčeni radnici i mehanizacija na izvođenju predmetnih radova.
Predmetne radove Izvođač namerava da nastavi u utorak 20.12.2022 godine.
Imajući u vidu da se radovi na uklanjanju humusa vrše između dve pruge koje su u saobraćaju (prema Sečnju i prema industriji) bez naknadnog obaveštenja i signalisanja na izvođenju radova, Izvođač je obavešten da sutra tj.19.12.2022 dođe u 8 sati u prostorije nadzornog organa.

Zbog normalnog funkcionisanja saobraćaja na pruzi Senta-Subotica i dela pruge Beograd-Subotica(za opsluživanje industrijskog koloseka), u cilju nesmetanog izvođenja radova na podvožnjaku u Bajnatskoj ulici u Subotici, potrebno je ugraditi 2(dve) privremene skretnice i kolosečne veze koje će se koristiti naizmenično, u zavisnosti na kom delu podvožnjaka se izvode radovi tj.pruge.

Od 23.12.2022 godine podizvođač STEPKON izvodi radove na izradi donjeg stroja na delu kolosečnih veza između gore navedenih koloseka kao i montažu desne skretnice R200-49E1-6° i priprema za ugradnju iste na delu pruge Senta-Subotica.

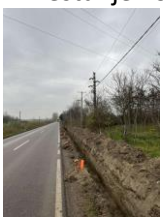




4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 172+950 [3x20kV]:

- Iskop rova za izmeštanje vodova 3x20kV.



Stacionaža 178+350 ÷ 178+450, 20 kV, (Izmeštanje prvog od dva dalekovoda na ovoj stacionaži)

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (kabl 20 kV u km 178+350 ÷ 178+450) u periodu od 16.12.2022. do 23.12.2022. urađeno je sledeće:

- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- iskop kablovskog rova na km 178+350 ÷ 178+450;
- polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150)mm²;
- polaganje upozoravajuće trake i GAL štitnika;
- izrada spojnica i
- ispitivanje kabla, fazovanje, puštanje u rad.

Stacionaža km 178+850

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (1kV u km 178+850) u izvešttajnom periodu urađeno je sledeće:

- Završena je isporuka ČR stuba, ugradnja ČR stuba i ugradnja „A“ stuba.
- prerada nadzemne elektro mreže koja ostaje u funkcijia;
- povezivanje dela kablovske mreže na postojećem i novougrađenom ĆR-čelično rešetkastom stubu;
- puštanje u rad novopostavljenog kabla ispod železničke pruge i
- uklanjanje starog kablovskog voda koji je izmešten.
- završeno je geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- započeti su radovi na iskopu kablovskog rova na km 178+850.

Stacionaža km 183+500, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (kabl 1 kV u km 183+500) u periodu od 16.12.2022. do 23.12.2022. urađeno je sledeće:

- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- krčenje trase
- iskop kablovskog rova na km 183+500;
- podbušivanje sporedne saobraćajnice i postavljanje PEHD 2 x ø110 mm cevi,
- postavljanje „A“ stuba.

Stacionaža km 184+500

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (20 kV u km 184+500) u periodu od 25.11.2022. do 02.12.2022. urađeno je sledeće:

- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- iskop kablovskog rova na km 184+500;
- postavljanje tvrde PVC cevi 2 x 125 mm, u skladu sa projektnom dokumentacijom, za prolaz kablova ispod pruge, i jednom rezervnom cevi;

- polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150)mm² u iskopan rov;
- snimanje postavljenog kabla;
- zatrpavanje rova, sa postavljanjem GAL štitnika na 10 cm od kabla i upozoravajuće trake na polovini dubine rova;
- izrada kablovskih spojnica, fazovanje, puštanje u rad;
- ispitivanje kabla i
- puštanje u rad.

Stacionaža km 172+900 ÷ 172+950

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (20 kV u km 172+900 ÷ 172+950)) u izveštajnom periodu urađeno je sledeće:

- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase i
- iskop kablovskog rova
- postavljanje tvrde PVC cevi 6x125 mm u skladu sa projektnom dokumentacijom, za prolaz kablova ispod pruge, i tri rezervne cevi,
- polaganje kabela XHE-49A 3x(1x150) i
- izrada 20 kV spojnica i 20 kV kablovskih završetaka na stubu sa ugradnjom odvodnika prenapona.

Stacionaža km 173+550

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (20 kV u km 173+550)) u izveštajnom periodu urađeno je sledeće:

- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- iskop kablovskog rova;
- postavljanje tvrde PVC cevi 2x125 mm u skladu sa projektnom dokumentacijom, za prolaz kablova ispod pruge, i jednom rezervnom cevi;
- polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150) mm² u iskopan rov;
- snimanje postavljenog kabla i
- zatrpavanje rova, sa postavljanjem GAL štitnika na 10 cm od kabla i upozoravajuće trake na polovini dubine rova.
- izrada kablovskih spojnica 20kV

Stacionaža km 184+250, kabl 20 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (kabl 20 kV u km 184+250) u periodu od 09.12.2022. do 16.12.2022. urađeno je sledeće:

- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- iskop kablovskog rova na km 184+250;
- postavljanje tvrde PVC cevi 2 x 125 mm, u skladu sa projektnom dokumentacijom, za prolaz kablova ispod pruge, i jednom rezervnom cevi;
- polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150)mm² u iskopan rov;
- snimanje postavljenog kabla;
- zatrpavanje rova, sa postavljanjem GAL štitnika na 10 cm od kabla i upozoravajuće trake na polovini dubine rova;
- izrada kablovskih spojnica, fazovanje, puštanje u rad;
- ispitivanje kabla i
- puštanje u rad.

<u>Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture</u>

Km 178+850, 1kV:

- Geodetsko obeležavanje i određivanje trase.
- Iskop kablovskog rova na km 178+850.
- Postavljanje betonskih postolja SABP600.
- Polaganje kabla tipa PP00-A 4x150 i kabla PP00-A 4x25 (za priključke).

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu /28.11.2022-02.12.2022/ dana 01.12.2022 izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanicu Naumovicevo:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.1**
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.2**

Stručni nadzor je tražio merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultati:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.1**
   sila prekretanja skretnica levo – 2500N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.2**
   sila prekretanja skretnica levo – 2400N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N

Takođe je od strane Stručnog nadzora zatraženo da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja. Skretnice su primljene sa statusom A.

U izveštajnom periodu realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na u Subotici i Naumovićevo dana 22.12.2022. Trenutno se radi na podhodnicima, donjem stroju i podvožmkalu. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koji treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestima kod signala.

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.
Izvođeni su sledeći pripremni radovi:

- Praćenje gradnje objekata podvožnjaka u Bajnatskoj ulici, nadvožnjaka na km 172+193, nadvožnjaka na km 170+843 i pothodnika na km 166+466 i priprema za izvođenje hidrotehničkih radova.
- Praćenje izrade projektne dokumentacije
- Praćenje komunikacije
- Terenski obilazak gradilišta.
- Odobren (sa primedbama – status B) material za izgradnju kolektora u Lošinjskoj ulici u Subotici (cevovod PEHD DN 1500 mm).

4.3.7. Geodetski radovi

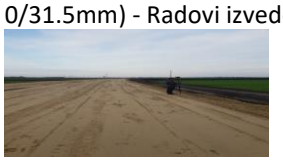
1. (RIA – 2430) Nadvožnjaka na km 180+970,30 Prijem oplate stuba S6, segment 1 - ODLOŽENO
2. (RIA – g2419) Podvožnjak 174+515,37 - Prijem oplate zidova kampada U9,U10 - ODLOŽENO.
3. (RIA – 2463) Propust na km 183+800,00 - Prijem oplate donje ploče temelja krilnih zidova - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4. (RIA – g2468) Propust na km 183+800,00 - Prijem i pregled oplate - donja ploča propusta – Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

5. (RIA – g2466) Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80 - Prijem oplate zidova kampade - K4 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6. (RIA – g2464) Nadvožnjak na km 170+834,26 - Prijem oplate rasponske konstrukcije polje S1-S4+3m, segment 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

7. (RIA – g1300) Donji stroj na km 164+300 km 165+225 - Podtlo - Geodetski radovi - Pozicija nije izvedena i spremna za prijem
8. (RIA – g 2492) Nadvožnjaka na km 179+395,78 - Prijem oplate - Naglavna greda - Stubno mesto S3 - Pozicija nije izvedena i spremna za prijem
9. (RIA – g 2494) Nadvožnjaka na km 180+970,30 - Prijem oplate stuba S6, segment 2 - Pozicija nije izvedena i spremna za prijem
10. (RIA – g 1298) Donji stroj na km 180+400-180+600 km pruge - Geodetsko ispitivanje završnog sloja nasipa od peska - Pozicija nije izvedena i spremna za prijem
11. (RIA – g 1299) Donji stroj na km 180+200-180+400 km pruge - Geodetsko ispitivanje završnog sloja nasipa od peska - Pozicija nije izvedena i spremna za prijem
12. (RIA – 1310) Donji stroj na km 168+925- km 169+175 – Geodetska ispitivanje završnog sloja nasipa od mešavine, materijala za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 0/31.5mm) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



13. (RIA – g 2503) Podvožnjak na km 174+515,37 - Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U15 i U16 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

14. (RIA – g 2494) Nadvožnjaka na km 180+970,30 - Prijem oplate stuba S6, segment 2 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

15. (RIA – 2541) Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80 - Pregled i prijem oplate gornje ploče - Radovi u toku, pozicija nije spremna za priem

16. (RIA – g 1319) Donji stroj od km 180+275- km 180+400 - Geodetsko ispitivanje završnog sloja nasipa od peska - Radovi u toku, pozicija nije spremna za priem

17. (RIA – 2584) Propust na km 183+600,00 Prijem i pregled oplate - donja ploča propusta (krila K1-K2)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

18. (RIA – g 2569) Propust na km 183+800,00 Prijem i pregled oplate - zidova propusta (kampada K1-K2)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

19. (RIA – 2575) Nadvožnjaka na km 180+970,30 Prijem oplate stuba S7, segment 1 - Radovi u toku, nije spremno za prijem.

20. (RIA – g 2576) Nadvožnjaka na km 180+970,30 Prijem oplate stuba S10, segment 1- Radovi u toku, nije spremno za prijem.

21. (RIA – g 2598) Propust na km 182+600,00 Izrada tampon sloja od sljunka - Geodetska ispitivanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

22. (RIA – g 2601) Propust na km 183+800,00 Provera kote izvedenog stanja zidova - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

23. (RIA – g 2602) Propust na km 183+600,00 Provera kote izvedenog stanja donje ploče - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

24. (RIA – g 2609) Nadvožnjak na km 172+193,34 Prijem oplate rasponske konstrukcije - S4-S5, segment 1- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

25. (RIA – g 2610) Nadvožnjak na km 172+193,34 Prijem oplate rasponske konstrukcije - S4-S5, segment 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

26. (RIA – g 2611) Nadvožnjak na km 172+193,34 Prijem oplate rasponske konstrukcije - S5-S7, segment 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

27. (RIA – g 2614) Nadvožnjak na km 180+970,30 Prijem oplate stuba S7, segment 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

28. (RIA – g 2608) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U13,U14- ODLOŽENO

29. (RIA – g 2620) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U17 i U18 – ODLOŽENO

30. (RIA – g 1332) Donji stroj na km 180+100-180+275km Geodetska ispitivanja zavrsnog sloja nasipa od peska 6 - Radovi u toku, nije spremno za prijem

31. (RIA – g 1333) Donji stroj na km 165+750 - km 166+100 Geodetski radovi - ispitivanje materijala mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

32. (RIA – 2625) Propust na km 182+800,00 Prijem i pregled oplate - donje ploče - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

33. (RIA – g 2626) Propust na km 183+800,00 Prijem i pregled oplate donje ploče - Pogresno najavljena RIA.
34. (RIA – g 2620) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U17 i U18 - Tampon je izveden niže od projektovane kote u proseku 7cm.

35. (RIA – 2646) Propust na km 183+000,00 Prijem i pregled oplate - donje ploče- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

36. (RIA – g 2614) Nadvožnjak na km 180+970,30 Prijem oplate stuba S7, segment 2 - RIA od 06.12.2022.

37. (RIA – g 2576) Nadvožnjaka na km 180+970,30 Prijem oplate stuba S10, segment 1 - Radovi u toku, završen stub desno, RIA od 05.12.2022.

38. (RIA – g 1332) Donji stroj na km 180+100-180+275km Geodetska ispitivanja zavrsnog sloja nasipa od peska - RIA od 06.12.2022.

39. (RIA – 1358) Donji stroj na km 164+750- 164+950 km - Geodetska ispitivanja mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

40. (RIA – 2668) Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80 Pregled i prijem oplate gornje ploče (kampada K3-K4) -Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

41. (RIA – g2681) Podvoznjak 174+515,37 Prijem oplate temeljne ploce kampada U15 , U16 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

42. (RIA – g2710) Nadvoznjak 180+970,30 Prijem oplate stuba S8 segment 1 - Radovi izvedeni po

projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

43. (RIA – g 2876) Nadvožnjaka 180+970,30 Prijem oplate stuba S10 - Prijem oplate stuba S10 leva strana. Oplata desnog stuba primljena 08.12. 2022.

44. (RIA – g1372) Donji stroj 179+400 – 179+950 Zavrsni sloj ojacanja nasipa od peska - Radovi u toku, nije spremno za prijem.

45. (RIA – g1373) Donji stroj 180+100 – 180+275 Mesavina za izradu sloja ojacanja tla nasipa (pesak-drobljeni kamen agregat 31.5/63mm) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

46. (RIA – g2733) Propust 182+200 Prijem podtla - Radovi u toku, nije spremno za prijem.

47. (RIA – g2731) Propust 182+400 Prijem podtla - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

48. (RIA – g 2732) Propust 182+400 Prijem tampon sloja od šljunka - Tampon od šljunka nije ugrađen, nije spremno za prijem.

49. (RIA – g 2730) Propust 183+000 Prijem izvedenog stanja donje ploce - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

50. (RIA – g 2744) Propust 183+800 Prijem oplate krilnih zidova - Radovi izvedeni po projektu i u granici

dozvoljenih odstupanja

51. (RIA – g 2758) Nadvoznjak 179+395,78 Prijem oplate naglavne grede stuba S1- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

52. (RIA – g 2733) Propust 182+200 Prijem podtla - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

53. (RIA – g 2732) Propust 182+400 Prijem tampona od šljunka - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

54. (RIA – g 2781) Nadvoznjak 180+970,30 Prijem oplate stuba S8 segment 2 - Radovi u toku, nije spremno za prijem

55. (RIA – g 2782) Nadvoznjak 180+970,30 Prijem oplate stuba S9 segment 1- Radovi u toku, nije spremno za prijem

56. (RIA – g2784) Nadvoznjak 180+970,30 Prijem oplate kvadera stub S1- Radovi u toku, nije spremno za prijem.

57. (RIA – g 2772) Propust 183+600 Prijem oplate zida propusta - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

58. (RIA – g 1379) Donji stroj 181+450 – 181+725, Prijem podtla - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

59. (RIA – g 2799) Stanica Naumovicevo 166+446,80 Prijem tampona od sljunka za stepenice podhodnika - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

60. (RIA – g 2813) Stanica Naumovicevo 166+392 Prijem tampona od sljunka za peronske zidove - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

61. (RIA – g 2781) Nadvoznjak 180+970,30 Prijem oplate stuba S8 segment 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

62. (RIA – g 2782) Nadvoznjak 180+970,30 Prijem oplate stuba S9 segment 1- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

63. (RIA – g2838) Propust na km 182+800,00 - Prijem i pregled oplate - zida propusta (severnog)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

64. (RIA – g2840) Propust na km 183+000,00 - Prijem i pregled oplate - zida propusta (severni)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

65. (RIA – g2850) Nadvožnjak na km 179+395,78 - Prijem oplate - Naglavna greda - Stubno mesto (S2-S3) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

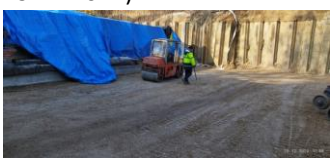
66. (RIA – g2825) Podvožnjak na km 174+515,37 - Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada (U17,U18)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

67. (RIA – g2826 Podvožnjak na km 174+515,37 - Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U19 i U20 – ODLOŽENO.

68. (RIA – g2861) Nadvožnjak na km 180+970,30 - Prijem oplate stuba S9, segment 2- ODLOŽENO.

69. (RIA – g1393) Donji stroj na km 178+775 - km 178+900 - Podtlo - Geodetska ispitivanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

70. (RIA – g 2826) Podvožnjak na km 174+515,37 - Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U19 i U20 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja (RIA od 19.12.2022).



71. (RIA – g 2879) Propust na km 183+600,00 Prijem i pregled oplate - AB krilnih zidova (3-4)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

72. (RIA – g2882 Nadvožnjak na km 179+395,78 - Prijem oplate stuba S1, segment 1- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

73. (RIA – g2880) Peronski zidovi u stanici Naumovićevo km 166+392 - Izrada tampon sloja od sljunka - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

74. (RIA – g1394) Donji stroj na km 178+800-179+100 - Geodetska ispitivanja zavrsnog sloja nasipa od peska - ODLOŽENO NIJE SPREMNO ZA PRIJEM.

75. (RIA – g2861) Nadvožnjak na km 180+970,30 Prijem oplate stuba S9, segment 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja, RIA od 20.12.2022.

76. (RIA – g2903) Nadvožnjak na km 179+395,78 Prijem oplate - Naglavna greda - Stubno mesto S4- ODLOŽENO

77. (RIA – g2919) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetska provera kote izvedenog podložnog betona kampada U19,U20- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

78. (RIA – g1395) Donji stroj na km 169+500- km 169+725 Podtlo - Geodetski radovi - ODLOŽENO.

79. (RIA – g1396) Donji stroj na km 178+575 - km 178+775 Podtlo - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

80. (RIA – g1397) Donji stroj na km 181+000 - km 181+450 Podtlo - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

81. (RIA – g1394) Donji stroj na km 178+800-179+100 Geodetska ispitivanja zavrsnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

82. (RIA – g2939) Propust na km 182+000,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

83. (RIA – g 2781) Propust na km 182+000,00 Izrada tampon sloja od sljunka - Geodetska ispitivanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

84. (RIA – g2938) Propust na km 182+200,00 Izrada tampon sloja od sljunka - Geodetska ispitivanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

85. (RIA – g2928) Nadvožnjak na km 179+395,78 Prijem oplate - Naglavna greda - Stubno mesto S5- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

86. (RIA – g2929) Nadvožnjak na km 179+395,78 Prijem oplate stuba S2, segment 1- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

87. (RIA – g1400) Donji stroj na km 178+475 - km 178+575 Podtlo - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

88. (RIA – g2945) Galerija na km 177+627.787 Geodetsko ispitivanje podtla-Somborski deo - RADOVI U TOKU NIJE SPREMNO ZA PRIJEM

89. (RIA – g2946) Galerija na km 177+627.787 Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika-Somborski deo - RADOVI U TOKU NIJE SPREMNO ZA PRIJEM

90. (RIA – g2903) Nadvožnjak na km 179+395,78 Prijem oplate - Naglavna greda - Stubno mesto S4 – RIA od 22.12.2022.

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm.

- Izvršena je prijava radova od strane "Suboticegas"-a, ali i dalje nije dostavljeno rešenja i određivanje takse od strane "Puteva Srbije";
- Radovi na izgradnji trase gasovoda Ø250 su nastavljeni, završena su istraživanja u zoni arheološkog lokaliteta km 173+246, uz nadzor i saradnju "Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika". Dostavljen je Izveštaj o izvršenim istraživanjima i dozovoljen je nastavak na mašinskim radovima gasovoda;
- Atestno-tehnička dokumentacija gasovoda je dopunjena, prema primedbama Nadzora i ista treba da se dostavi elektronski, na ponovni pregled i odobrenje;
- Dostava rezervnog materijala, za prespajanje nove i postojeće trase gasovoda, se očekuje do 13.12.2022. Dana 09.12.2022., održan je sastanak sa „Suboticagas"-om, Izvođačem, komisijom za tehnički pregled kao i sa predstavnikom grada Subotice, a u vezi sa tačnim datumom obustave gasa i spajanjem novog gasovoda na postojeći. Datum prespajanja nije definisan, zbog problema obaveštavanja građana i Toplane.
- Radovi na izgradnji trase gasovoda Ø250 su završeni.
- Tehnički pregled je zakazan za sredu 21.12.2022.
- Sav potreban rezervni materijal, za prespajanje nove i postojeće trase gasovoda, je pristigao na gradilište.
- Dana 16.12.2022., održan je sastanak sa Ministarstvom, Investitorom, predstvnikom Grada Subotice, „Suboticagas"-om, Izvođačem, a u vezi sa tačnim datumom obustave gasa i spajanjem novog gasovoda na postojeći. Datum prespajanja je određen i isto će se izvesti 26.12.2022., U međuvremenu Grad Subotica i „Suboticagas" izdaće zvanično obaveštenje građanima, kao i Toplani kako bi prebacila grejanje na mazut.
- Komisija za tehnički pregled je obišla i pregledala radove na izgradnji novih trasa gasovoda 21.12.2022.
- Povezivanje nove i postojeće trase gasovoda obaviće se u ponedeljak 26.12.2022. Izvršeni su pripremni radovi za povezivanje: mašinsko-ručni iskop, provera potrebnog materijala, razmeravanje i obeležavanje mesta za sečenje cevovoda, provera planirane opremljenosti ispravnosti opreme i alata za rad, dinamika kao i samo metodologija povezivanja.

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije S1-S4+3m, I faza
- Armatura i beton kvadera na S10
- U toku je montaža oplate za II fazu na delu S1-s4+3m.

- Izvode se radovi na montaži mrtvica, noseće skele i potkonstrukcije oplate na delu S7-S10.
- Izvode se armiranje i cevi za užad za prednaprezanje na delu S5-3m do S7+3m.
- Armatura i betoniranje II faze rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m (20.12.2022).
- Uvlačenje užadi za prednaprezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka) i S10 (montaža i beton).
- Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju na delu S1-S4.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Montaža slivnika Sl4 i Sl5
- Postavljanje kablova faza 2a i faze 2b
- U toku je montaža armature na delu S5-S7, II faza i na delu S4-S5 I i II faza.
- Demontaža oplate, noseće skele na delu S7-S10.
- Betoniranje čeonih delova sandučastih nosača - zatvaranje kotvi kod S1 i S7 (22.12.2022).
- U toku je armiranje preostalog dela parapetnog zida na S7.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
- Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7. Posle utezanja I faze na delu S1-S4 je demontirana skela.
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armatura, fugebandi i betoniranje donje ploče na segmentima U11 i U12
- Ispitivanje tampona posle zamene tla na segmentima U15 i U16
- Podložni beton na segmentima U15-U16
- Armatura, fugebandi i beton donje ploče na segmentima U17 i U18 (19.11.2022).
- Ispitivanje tampona posle zamene tla na segmentima U19 i U20 (20.12.2022).
- Podložni beton na segmentima U19 i U20 (20.12.2022).

- Hidroizolacija donje ploče na segmentima U19 i U20 (21.12.2022).
- Zaštitni beton na segmentima U19 i U20 (23.12.2022).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U16.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
- Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U12.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 i U1 do U10.
- Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
- Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U18.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 i U1 do U12. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada zvršeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Popravljanje podložnih betona na S2, S3, S4 i S5
- U toku je montaža armatura naglavnih greda S1-S5.
- Armatura i beton naglavnih greda S2 i S3 (19.12.2022).
- Armatura i beton stubova na S1 (21.12.2022).
- Armatura i beton naglavnih greda S4 i S5 (22.12.2022).
- Armatura i beton stubova na S2, I faza (21.12.2022).
- Armatura i beton stubova na S3, I faza (24.12.2022).
- Armatura i beton stuba ležišne grede S1 (14.12.2022).
- U toku je montaža armature na ostalim naglavnim gredama.

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađen podložni beton na S1-S8.
- Urađene naglavne grede na S1-S5.

- Urađeni stubovi na S1, a stubovi na S2 i S3 I faza

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton stuba S5, II faza. Napisan NCR_005 zbog preranog skidanja oplate (već 29.11.2022. ujutru – beton nije imao zahtevanu čvrstoću).
- Armatura i beton stuba S6, I faza.
- Armatura i beton stuba S6, II faza.
- U toku je armiranje ležišne grede na S1
- Armatura i beton stubova na S9, II faza (21.12.2022).
- U toku je postavljanje mrtvica i skele za skelu rasponsku konstrukciju u delu S1-S3.
- U toku je montaža skele i oplate za ležišnu gredu na S10

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirana ležišna greda S1.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Urađeni podložni betoni na S2-S4

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na stubnim mestima S2, S3 i S4.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni betona na S1 i S6.

(CUL25) 182+200

- Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop i sloj tampona.

(CUL26) 182+400

- Urađen podložni beton (23.12.2022).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop i sloj tampona.
- Urađen podložni beton.

(CUL27) 182+600

- Urađen iskop i njegova geomehanika
- Urađen tampon sloj (bez geomehanike).
- Urađen podložni beton (23.12.2022).

Do sada završeno:

- Urađen iskop i njegova geomehanika.
- Urađen tampon sloj i njegova geomehanika.
- Urađen podložni beton.

(CUL28) 182+800

- U toku armiranje donje ploče.
- Urađen podložni beton (23.12.2022).
- Armiranje i betoniranje zida na severnoj strani (20.12.2022).
- Armiranje i betoniranje zida na južnoj strani (24.12.2022).

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.

(CUL29) 183+000

- U toku armiranje donje ploče.
- Armiranje i betoniranje zida na severnoj strani (19.12.2022).
- Armiranje i betoniranje zida na južnoj strani (24.12.2022).

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- U toku je montaža armature donje ploče
- Armiranje i betoniranje zidova krila 3 i 4 (21.12.2022).

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Armatura i beton donje ploče kampada K1 i K2
- Armatura i beton donje ploče na krilima
- Armatura i beton gornje ploče boksa (24.12.2022).

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.

- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

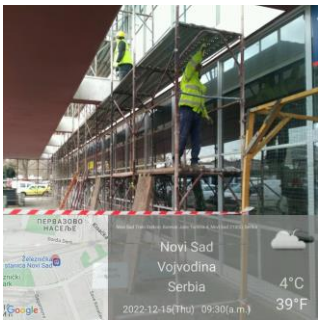
Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. Na lokaciji TPS Novi Sad (km 79+351) su ponovo obustavljeni radovi na hidroizolaciji zbog radova na visini bez dokumentacije i bez ličnih i kolektivnih zaštitnih sredstava.Radove su pokušale da počnu podizvođačke firme SSS Hidroizolacija i HAN izolacija obe iz Beograda, bez ikakve dokumentacije i bez obezbeđivanja osnovnih uslova za bezbedan i zdrav rad. Angažovani su od strane podizvođačke firme Antikor doo, Beograd koja takođe nije dostavila dokumentaciju BZR. Radovi su ponovo obustavljeni i svi pomenuti podizvođači udaljeni sa gradilišta. Nakon obustave održan je hitan radni sastanak sa glavnim izvođačem radova JV CRIC-CCCC i dogovoreni rokovi za otklanjanje uočenih nedostataka. Glavni izvođač radova i podizvođači su u dogovorenom roku otklonili primedbe i radovi su bezbedno nastavljeni.

Na gradilištu u Partizanskoj ulici u Novom Sadu (km 77+807) glavni izvođač radova je zbog pripreme za dolazak delegacije iz Kine otvorio gradilište i isto ostavio bez obezbeđenja od ulaska neovlašćenih lica. Zbog činjenice da se pored gradilišta nalazi dečije igralište i da je ovaj deo grada vrlo prometan za prolaz pešaka Nadzorni tim je izdao hitno usmeno upozorenje i instrukcije za obezbeđenje gradilišta od potencijalnih incidenata. Glavni izvođač radova je postavio upozoravajuće oznake ali nije ispunio obaveze definisane članom 29 Komercijalnog ugovora i obavezu navedenu u članu 20 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu. Zbog navedenih nedostataka Glavnom izvođaču radova je upućen dopis sa nalogom za hitno otklanjanje nedostataka u primeni mera BZR.

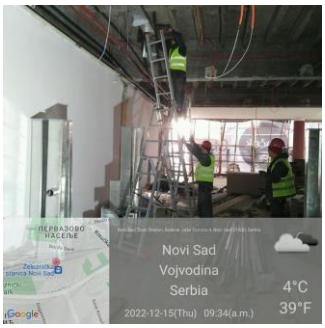
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Dana 16.12.2022. godine u 09.20 časova došlo je do akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu (km 77+300) pri čemu je poginuo radnik Goran Ljubisavljević (1963). Radnik je bio angažovan od strane podizvođača Ika-pek doo Beograd. Prema nezvaničnim informacijama radnik je došao na gradilište radi popravke kamiona koji je bio parkiran ispod kontaktne mreže koja je bila pod naponom. Iz do sada neutvrđenih razloga vozač kamiona je podigao kiper koji je dodirnuo kontaktni vod i usmrtio radnika koji je tog trenutka bio naslonjen na kamion. Na gradilištu je obavljen uviđaj nadležnih institucija Republike Srbije a detaljan izveštaj o vanrednom događaju-akcidentu će biti urađen kada se steknu uslovi i dobiju zvanične informacije Sudije za prethodni postupak, Inspektorata za kriminal MUP Srbije i Inspekcije rada Novi Sad.

Sačinjavanje zapisnika nadležnih institucija Republike Srbije : Inspekcije rada, Javnog tužioca, Sudije za prethodni postupak i Inspektorata za kriminal MUP u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu i smrti radnika Gorana Ljubisavljevića je u toku. Za sada nema potrebe za bilo kakvim angažovanjem Nadzornog tima. Dalje akcije će biti preduzimane u skladu sa pomenutim zapisnicima. Radovi na lokalitetu Železničke stanice u Novom Sadu su nastavljeni bez ograničenja.



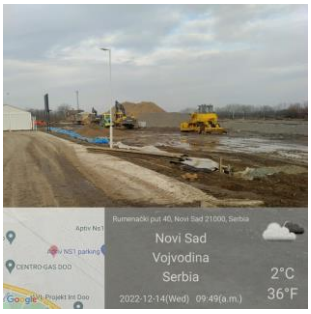
Stanica Novi Sad



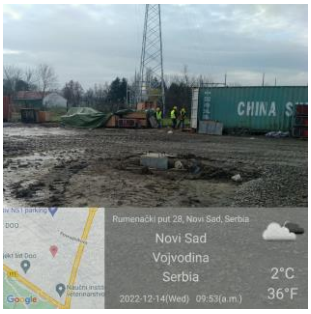
Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

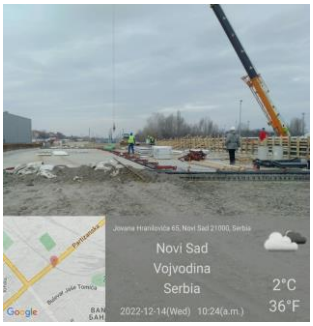
TPS Novi Sad



Gornje Sajlovo



Rasputnica Sajlovo



Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

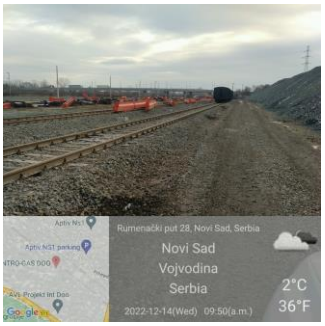
Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač- Železnička stanica

Zmajevo- Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

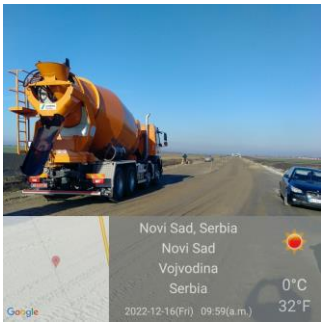
Novi Sad - propust na km 82+634



Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936

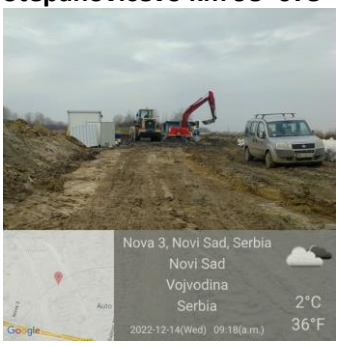
Kisač-Stepanovićevo km 95+739



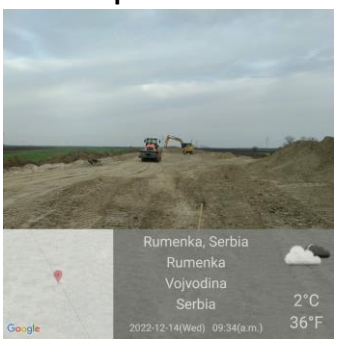
Rumenka km 84+425

Stepanovićevo km 98+075

Kisač-Stepanovićevo km 96+150



Novi Sad- Rumenka, km 83+775



Rumenka km 84+425

Bačko dobro polje – propust na km 111+253

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Verušića izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilasaka uočene manje primedbe u primeni mera BZR su od strane izvođača radova otklonjenje u najkraćem roku.

Na gradilištu Vijadukt u Malom Iđošu (km 131+830) desila se povreda na radu dana 02.12.2022. o čemu sam obavešten nešto posle 17 časova.

Povređen je radnik Yan Chengma kineske firme SHANDONG LUQIAO CD. LTD OGRANAK BEOGRAD koji je radio na ugradnji armaturnih koševa za šipove, kojeg je tom prilikom udarila kuka auto-dizalice i tom prilikom zadobio povrede glave. Podizanje armature je vršio zaposleni iz preduzeća AUTOKRAN DOO BEOGRAD sa auto dizalicom. Povređeni radnik je koristio propisana zaštitna sredstva.

Pružena mu je adekvatna medicinska pomoć u Zdravstvenoj ustanovi u Bačkoj Topoli, a posle prebačen u Opštu bolnicu u Suboticu.

Detaljne informacije ću dobiti od Lica za bezbednost kineske firme SHANDONG LUQIAO CD. LTD OGRANAK BEOGRAD.
Obaveštene su nadležne institucije (Inspekcija rada, MUP) i sprovedena je sva procedura propisana zakonima Republike Srbije.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacije i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

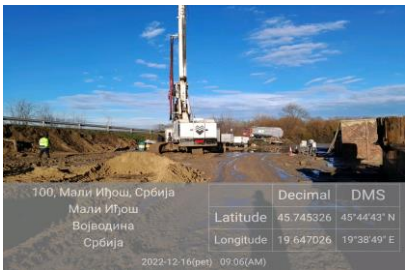
Vrbas Vijadukt117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64



Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

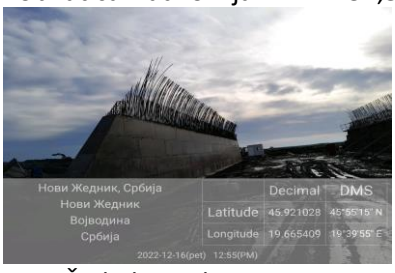
Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

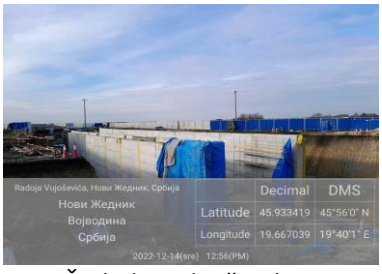
Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd 152+282



Novi Žednik Ecoduct 155+025



Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414,36

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Radovi na deonici 3 od granice R, Mađarske do Naumovićeva se izvode sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.

Na gradilištima deonice 3 ne sprovode se u potpunosti mere čijom se primenom, odnosno sprovođenjem osigurava bezbednost i zdravlje na radu ostvaruju se u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona.

Propusti u sprovođenju mera iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu na osnovu svakodnevnih obilazaka opisane su u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za

bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD. U protekloj sedmici zbog angažovanja novih izvođača radova na gradilištima duž deonice 3 i nepravilnosti vezane za ne sprovođenje odredaba Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu i drugih podzakonskih propisa i pravilnika su izražajnije.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.

Otvara se novo gradilište Lovćenac KM 126+976,09 Nadvožnjak počinju radovi – pripreme za izradu šipova.

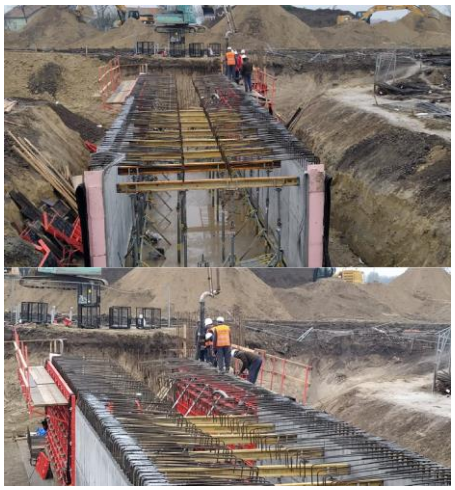
Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacije i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.
U protekloj nedelji uočen je blagi napredak u čišćenju blata koje se sa gradilišta iznosi na državne puteve i lokalne saobraćajnice putem cisterni za vodu.
SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima uredno ne najavljuje nove podizvođače čija lica i vozila mogu imati pristup gradilištima na deonici 3, takođe ne vrši se ni obaveza ažuriranja lista lica i vozila izvođača koji već izvode radove na gradilištima. U protekloj sedmici nije došlo do značajnijeng napredka u primeni mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona. Propusti u sprovođenju mera iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu na osnovu svakodnevnih obilazaka opisane su u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172 +193

Subotica, KM170+834

Numovićevo



Subotica , KM 179+395

Subotica, KM180+690

Subotica 177+857 Km

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Projektna dokumentacija period 15.02.2022. – 31.12.2022.

U periodu od 15.02.2022. (Project Biro UTIBER preuzima dužnost eksternog stručnog Nadzora, dopis Investitora broj 10/2022-110 od 14.02.2022.) do 31.12.2022. Izvođač radova je sukcesivno dostavljao PZI projektnu dokumentaciju dopisima :

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 od 09.02.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 od 02.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 od 08.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 od 13.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 od 16.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 od 17.05.2022
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 od 01.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087 od 18.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.

Izvođač radova je dostavljao liste prioritetnih PZI projekata za pregledanje dopisima:

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0018 od 10.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0021 od 24.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0033 od 29.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.

Stručni Nadzor je pri pregledanju PZI projektne dokumentacije davao prioritete u skladu sa dostavljenim listama prioritetnih projekata od strane Izvođača radova.
Određeni broj PZI projektne dokumentacije je Izvođač radova, zbog hitnosti pregleda, dostavljao mail-om bez zvaničnog dopisa.
Izvođač radova je, nakon datitih komentara stručnog Nadzora na pregledanu PZI projektnu dokumentaciju, dostavio i određeni broj revidovanih PZI projekata.
U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata) po gore navedenim dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi (dopisi 2021 god.)		115	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	13	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	16	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	23.12.2022.	15	0	15	0
Projekti dobijeni mailom		5	0	5	0
Ukupno:		2039	934	892	212
Dostavljeno do 15.02.2022.:		112	90	0	22
Dostavljeno od 15.02.2022.:		1927	844	892	190

Izvođač radova je prethodnom Nadzoru (IŽS) dostavio određeni broj projekata što je u tabeli prikazano u trećem redu.

Nakon pregleda projektne dokumentacije stručni Nadzor komentare daje u Izveštajima stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije. Izveštaji stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije su dostavljani Izvođaču radova sukcesivno kako su projekti pregledavani. Klasifikacijom Izveštaji o kontroli projektne dokumentacije podeljeni su u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljenih PZI projektata:

- status A - PZI projekat se prihvata
- status B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
- status C - PZI projekat se odbija

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS) :	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022. :	782	120	20	152	922
Ukupno pregledano :	794	120	20	152	934
Procentualno (%)	85	13	2		
Ukupno pregledano revizija projekata:					886

Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):

1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u)

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledanih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u) po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano :	8	0	0	8
Ukupno pregledano revizija projekata:				0

Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   - 3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   - 3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   - 3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   - 3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)

Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.10.2022. do 31.10.2022. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0647	1-Dec-22	Dostava metodologije za premeštanje električne energije na km 82+150	1-Dec-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0555
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0664	7-Dec-22	Dostava metodologije izvođenja radova na mostu na km131+830		
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	9-Dec-22	Predaja metodologije izvođenja posmatranja sleganja mostova na deonici km 128+849 - km 184+635		
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0667	9-Dec-22	Podnošenje metodologile i dinamičkog plana rušenja EVP VRBAS-a PS Lovćenac, PSN Bačka Topola i PS Žednik	14-Dec-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0602
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0661	9-Dec-22	Metodologije izvođenja radova za šipove 4 nadvožnjaka, uključujući nadvožnjak na km 89+315.15, ispravljene prema komentarima nadzora na status B	23-Dec-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0632
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0666	9-Dec-22	Podnošenje metodologije i dinamičkog plana rušenja PS Kisač i PSN Zmajevo		
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0665	9-Dec-22	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za galeriju na km 114+716,46		
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0676	9-Dec-22	Dostavljanje metodologije radova na ugradnji privremenih skretnica na ulazu u stanicu Subotica		
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0685	14-Dec-22	Dostava metoda ispitivanja temelja šipova na km 184+258 podvožnjaku		
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0675	15-Dec-22	Dostava metodologije za podvožnjak za teretnu stanicu Subotica na km 175+819	23-Dec-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0633
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0687	15-Dec-22	Dostava metodologije za izradu peronskih zidova u stanici Lovćenac	16-Dec-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0614
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0674	16-Dec-22	Dostava metodologije za vijadukt na km 117+155		
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0692	19-Dec-22	Dostava metodologije za izvođenje drenažnih radova na km 128+849 - km 144+327	23-Dec-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0627
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698	20-Dec-22	Dostava odgovora Projektanta u vezi metodologije za zaštitu temeljne jame na km 177+627		
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0684	20-Dec-22	Dostava metodologije radova za hidroizolaciju PVC membrane na podvožnjaku na km 174+515		
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0700	22-Dec-22	Metodologija za premeštanje i zaštitu telekomunikacione mreže od Novog Sada do Vrbasa	23-Dec-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0628
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0699	22-Dec-22	Dostava ažurirane metodologije za veštačko ostrvo vijadukt na km 117+155		

18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0704	26-Dec-22	Dostava metodologije izvođenja radova u zimu za betonske objekte od km 76+501-km 112+861	30-Dec-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0656
19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0705	26-Dec-22	Dostava metoda održavanja izvođenja radova u zimskom periodu za mostove na deonici km 112+981-km 128+849		
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0693	26-Dec-22	Dostava metodologije izvođenja radova za premeštanje vodovoda i kanalizacije u podvožnjacima na km 89+984.34 i na km 97+027.31		
21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0717	27-Dec-22	Ponovna dostava metodologije za izradu drenažne cevi na km 128+849 do km 144+327		
22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0719	27-Dec-22	Dostava metodologije za izradu peronskih zidova u stanici Subotica		
23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0707	27-Dec-22	Metodologija izvođenja radova za osmatranje sleganja visokog nasipa od Novog Sada do Vrbasa		
24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0713	27-Dec-22	Dostava metodologije za nadvožnjak na km 89+315	30-Dec-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0658
25	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0718	28-Dec-22	Dostava metodologije za galeriju na km 82+159		
26	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0726	29-Dec-22	Dostava metodologije za izvođenje betonskih radova na podvožnjaku u teretnoj stanici Subotica na km 175+819		
27	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0732	29-Dec-22	Ponovljena dostava metodologije za izradu mosta na km 170+834		
28	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0727	29-Dec-22	Dostava metodologije za izvođenje betonskih radova na podvožnjaku u teretnoj stanici Subotica na km 176+610		
29	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0723	30-Dec-22	Metodologije izvođenja radova za izmeštanje gasovoda na km 116+900		

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11-09.12.2022.godine).

Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 06.privremenu situaciju (br.012)

Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa decembrom 2022.):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.10.2022.godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**89.436.570**	**0**	**89.436.570**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.293.208		1.293.208	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	50.410.268		50.410.268	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	15.002.535		15.002.535	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	9.759.325		9.759.325	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889		161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.818.767		2.818.767	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	455.840		455.840	
9. Napajanje	26.601.912	2.168.545		2.168.545	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	823.811		823.811	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.952.053		1.952.053	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	14.452		14.452	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	2.341.504		2.341.504	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**118.564.960**	**0**	**118.564.960**	**10,20%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**121.510.413**	**0**	**121.510.413**	**10,39%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 011 – 2. privremena situacija za izvođenje radova po Aneksu 2 (overena 12.12.2022. godine)

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

U izveštajnom periodu izvođač je uputio/nadzor je odgovorio na sledeće zahteve:

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARHITEKTURA_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-MAR-028	S1 - Novi Sad - Lovćenac	drobljeni mermer	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-006-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Aluminarija I staklo.	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-029	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Mermer "PLANO"	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-030	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kondor _AL-4	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-031	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Mermer "PLAVI TOK".	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARHITEKTURA_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	WatStop proizvođač :DIASEN srl Zona industriale Berbentina Sassoferrato (AN) Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige : 1.11.1 pozicija: 8.2
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Deumix plus proizvođač: DIASEN srl Zona industriale Berbentina Sassoferrato (AN) Italija	C	01. Razdvojiti kao dva MAR-a, 02. Diskutabilna hidroizolacija zidova, predlog poslat CIP-u, čekamo odgovor	Projekat za izvođenje, knjige : 1.11.1 pozicija: 14.5.1; 14.5.2
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-003	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	BKK ECO proizvođač: DIASEN srl Zona industriale Berbentina Sassoferrato (AN) Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige : 1.11.1 pozicija: 14.7
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-004	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Argatherm proizvođač: DIASEN srl Zona industriale Berbentina Sassoferrato (AN) Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige : 1.11.1 pozicija: 14.6
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-005	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Aquabond proizvođač: DIASEN srl Zona industriale Berbentina Sassoferrato (AN) Italija	C	Odobrenje zavisi od izbora izvodjenja hidroizilacije (MAR 002)	Projekat za izvođenje, knjige : 1.11.1 pozicija: 14.4

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-023	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Čelična pocinkovana traka za uzemljenje	B	Uverenje o kvalitetu koje je dostavio Izvođač nije navedeno koje su dimenzije čelične pocinkovanje trake za uzemljenje. Dopuniti dokumentaciju	4.2.4.1.Spoljne inst.Novi Sad_17.11.2022.Rev02_sign1_2（Version1）
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-028	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Mg anoda, 8 Kg, sa 5m priključnog kabla tipa PP00 1x10mm2, PP00 4x2,5mm2, PP00-Y 3x2,5mm2, Kontrolno merni stub sa temeljem.	A		Prema tehničkim uslovima JP "SRBIJAGAS" za izgradnju sistema katodne zaštite. PZI 4.2.7.2 katodna zaštita na izmeštenoj distributivnoj gasovodnoj mreži distributera "Vrbasgas".
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-029	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Energetski kabl naponskog nivoa 12/20kV, provodnik aluminijum, XLPE izolacija	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.03.01. pozicija iz teh. Rešenja
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-030	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HDPE cevi ϕ125	C	Izveštaj o ispitivanju nije validan. Dosatviti novi	4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.02.08. pozicija iz teh. Rešenja
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-031	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska spojnica tipa CHMSV za kablove XHE 49 20kV	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.03.06. pozicija iz teh. Rešenja
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-032	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska završnica za spoljnu montažu za kablove tipa XHE 49 za 20kV	C	Nedostaju stranice Atestne dokumentacije (od 6/30 nema do 29/30). Dosatviti prevod na srpskom jeziku	4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.03.06. pozicija iz teh. Rešenja
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-009-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HDPE cevi Ø200 i Ø160	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a

NSSU-S1-D1-ELW-MAR-016-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Energetski kabl naponskog nivoa 20/35kV, provodnik aluminijum, XLPE izolacija	A		PZI 4/2.6.1 i tehničkom rešenju dostavljenom od strane projektanata iz CIP-a
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-008-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Prelazne kablovske toploskupljajuće spojnice tipa PKNTS 35/3IP-XP	A		PZI 4/2.6.1 i tehničkom rešenju dostavljenom od strane projektanata iz CIP-a.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-033	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Energetski kabl naponskog nivoa 12/20kV, provodnik aluminijum, XPE izolacija	A		PZI 4/2.6.1 i tehničkom rešenju dostavljenom od strane projektanata iz CIP-a
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-034	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Zaštitne cevi PEHD Ø160mm	U TOKU		PZI 4/2.6.1 i tehničkom rešenju dostavljenom od strane projektanata iz CIP-a

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-019	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonski stub tip "A"	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.02.04
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-020	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonsko postolje, tip SABP 600	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-021	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonsko postolje, tip SABP 800	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-022	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 110.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.02.07
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-023	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.03.01
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-024	S2 - Lovćenac - Subotica -	Kablovske završnice 1kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.03.05.

	državna granica				
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-025	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Razvodni orman tipa KPK- EV1, 1kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-026	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Razvodni orman tipa KPK- EV2, 1kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.03.03
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-027	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonski stub tip "A"	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 34.02.05
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-028	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonsko postolje, tip SABP 600	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 34.02.05
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-029	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 110.	C	U PZI 4.2.6.3 pozicija 34.02 piše "PEHD cevi 4x110mm....". Dosatviti izveštaj za PEHD cevi ili saglasnost ED Subotica za nominovane cevi za kablovski prolaz	Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 34
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-030	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 34.03.02
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-031	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 34.03.01
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-032	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovske završnice 1kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 34.03.04, 34.03.05.
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-033	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Razvodni orman tipa KPK- EV1, 1kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 34.
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-034	S2 - Lovćenac - Subotica -	Razvodni orman tipa KPK- EV2, 1kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 34.

	državna granica				
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-038	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 125.	C	U PZI 4.2.6.3 u poziciji 17.02.04 piše "PEHD cevi ....". Dosatviti izveštaj za PEHD cevi ili saglasnost nadležne ED Subotica da su saglasni sa nominovanim PVC za kablovsku kanalizaciju	Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 17.02.04
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-039	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabel XHE-49A 1x150 12(20)kV, 20kV	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 17.03.02
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-040	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Odvodnik prenapona, 20kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 17.03.03
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-041	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica, 20kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 17.03.03
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-045	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 160.	C	U PZI 4.2.6.3 u poziciji 02.02.04 piše "..Isporuka i polaganje PEHD cevi....". Dosatviti izveštaj za PEHD cevi ili saglasnost nadležne ED Subotica da su saglasni sa nominovanim PVC za kablovsku kanalizaciju	Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 02.02.04
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-046	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabel XHE-49A 1x150 20/35(42)kV, 35kV	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 03.02.01
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-047	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Odvodnik prenapona, 35kV.	C	Dosatviti ispitne listove a sliku proizvoda	Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 03.03.02
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-048	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica, 35kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 02.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-035	S2 - Lovćenac - Subotica -	Plastične energetske cevi Ø 125.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 28.02.04

	državna granica				
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-036	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabel XHE-49A 1x150 12(20)kV, 20kV	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 28.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-037	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spojnica kablovska, 20kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 28.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-042	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 125.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 29.02.04
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-043	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabel XHE-49A 1x150 12(20)kV, 20kV	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 29.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-044	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spojnica kablovska, 20kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 07.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-049	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonski stub tip "A"	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 41.02.04
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-050	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonsko postolje, tip SABP 600	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 41.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-051	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonsko postolje, tip SABP 800	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 41.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-052	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 110.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 41.02.06
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-053	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 41.03.01

NSSU-S2-D3-ELW-MAR-054	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovske završnice 1kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 41.03.04.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-055	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Razvodni orman tipa KPK- EV1, 1kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 41.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-056	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Razvodni orman tipa KPK- EV2, 1kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 41.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-057	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonski stub tip "A"	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 42.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-058	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonsko postolje, tip SABP 600	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 42.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-059	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonsko postolje, tip SABP 800	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 42.03.04
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-060	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 110	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 42.02.07
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-061	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 42.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-062	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 42.03.01
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-063	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovske završnice 1kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 42.03.05.

NSSU-S2-D3-ELW-MAR-064	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Razvodni orman tipa KPK- EV1, 1kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 42.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-065	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Razvodni orman tipa KPK- EV2, 1kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 47.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-066	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 125.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 21.02.07
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-067	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabel XHE-49A 1x150 12(20)kV, 20kV	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 21.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-068	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Odvodnik prenapona, 20kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 21.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-069	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica, 20kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 21.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-070	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 125.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 22.02.04
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-071	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabel XHE-49A 1x150 12(20)kV, 20kV	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 22.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-072	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spojnica kablovska, 20kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 22.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-073	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 160.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 25.02.04

NSSU-S2-D3-ELW-MAR-074	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabel XHE-49A 1x150 12(20)kV, 20kV	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 25.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-075	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spojnica kablovska, 20kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 25.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-076	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi Ø 125.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 26.02.07
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-077	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabel XHE-49A 1x150 12(20)kV, 20kV	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 26.03.02
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-078	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Odvodnik prenapona, 20kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 26.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-079	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spojnica kablovska, 20kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 26.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-080	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica, 20kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 26.03.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-081	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonski stub tip "A"	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 43.02.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-082	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi fi 110.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 43.02.06
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-083	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 43.03.01

NSSU-S2-D3-ELW-MAR-084	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovske završnice 1kV.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 43.03.02.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-019	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spiralno motana PE cev za kanalizaciju Fi1500mm,PR 23S, proizvođača Krušik-plastika" a.d. Osečina Pere Jovanovića Komirićanca br. 35 14253 Osečina	B	Odobrava se uz zahtev za korekcijama: 1. Priloziti odgovarajuću atestnu dokumentaciju. Obzirom da se radi o profilu koji se retko primenjuje (DN 1500 mm) razumijivo je zaSto je prilozen atest iz 2006. god. Medjutim, razumljivo je takodje da takav atest ne moze biti verodostojan za odobrenje. Upućuje se proizvodjač da krene u proizvodnju, da o tome obavesti Nadzor koji ¢e posetiti proizvodnu halu Proizvodjača, da pripremi crtez profila cevovoda, da izradi statički proračun cevi prema uslovima projekta, da dostavi odgovarajuće ateste za upotrebljeni materijal i da putem ovlašćenog preduzeća izradi odgovarajuci atest za proizvedenu cev.	Projekat za izvođenje, knjige : 3/4.3.1 pozicija: 3/4.3.04.01
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-020	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Monoblock RD200V, proizvođača ACO Industries, k.s., Havlíčkova 260, 582 22 Přibyslav, Češka Republika	C	Kanal se prihvata. Dosatviti dokumentaciju o reviziji Monoblok RD200V	Projekat za izvođenje, knjige : 3.1.2.3 pozicija: 3/1.2.3.04.05 i 3/1.2.3.04.04*
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-021	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Monoblock RD200V, proizvođača ACO Industries, k.s., Havlíčkova 260, 582 22 Přibyslav, Češka Republika	C	Kanal se prihvata. Dosatviti dokumentaciju o reviziji kanala (poglavlje 3/1.2.4.04.06)	Projekat za izvođenje, knjige : 3.1.2.4 pozicija: 3/1.2.4.04.05 i 3/1.2.4.04.06
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-020-REV1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Monoblock RD200V, proizvođača ACO Industries, k.s., Havlíčkova 260, 582 22 Přibyslav, Češka Republika	A		Projekat za izvođenje, knjige : 3.1.2.3 pozicija: 3/1.2.3.04.05 i 3/1.2.3.04.04*

NSSU-S2-D2-HYD-MAR-021-REV1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Monoblock RD200V, proizvođača ACO Industries, k.s., Havlíčkova 260, 582 22 Přibyslav, Češka Republika	A		Projekat za izvođenje, knjige : 3.1.2.4 pozicija: 3/1.2.4.04.05 i 3/1.2.4.04.06
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-019-REV1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spiralno motana PE cev za kanalizaciju Fi1500mm,PR 23S, proizvođača Krušik-plastika a.d. Osečina Pere Jovanovića Komirićanca br. 35 14253 Osečina	A		Projekat za izvođenje, knjige : 3/4.3.1 pozicija: 3/4.3.04.01
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-022	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Monoblock RD200V, proizvođača ACO Industries, k.s., Havlíčkova 260, 582 22 Přibyslav, Češka Republika	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige : 3.1.3 pozicija: 3/1.3.04.17 i 3/1.3.04.18
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-023	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Peštan cev za kanalizaciju Ø1500 proizvođaća - Put 1300 kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige : 3/4.3. pozicija: 3/4.3.04.01

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-LAN-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kaljeno staklo	C	Priložiti tehničke karakteristike iz Projekta. Šta znači papir u prilogu? Dati izjavu Izvođača o isporučiocima i količinama u svemu da je ispoštovano	Projekat broj: 9/5.2.1 Projekat uređenja perona I peronskih nadstrešnica u TPS Novi SAD, Tehnički uslovi: 03.00 - Oprema perona
NSSU-S1-LAN-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Klirit - plekisiglass	C	Dati izjavu od Izvođača i Isporučioca nadstrešnice "korali" da je sve izvedeno prema Projektu	Projekat broj: 9/5.2.1 Projekat uređenja perona I peronskih nadstrešnica u TPS Novi SAD, Tehnički uslovi: 03.00 - Oprema perona

NSSU-S1-LAN-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Aluminijumski lim EN AW 1050a H24	C	Dati izjavu od Izvođača i Isporučioca nadstrešnice "korali" da je sve izvedeno prema Projektu	Projekat broj: 9/5.2.1 Projekat uređenja perona I peronskih nadstrešnica u TPS Novi SAD. Tehnički uslovi: 03.00 - Oprema perona
NSSU-S1-LAN-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Čelični lim S235JR	C	Dati izjavu od Izvođača i Isporučioca nadstrešnice "korali" da je sve izvedeno prema Projektu	Projekat broj: 9/5.2.1 Projekat uređenja perona I peronskih nadstrešnica u TPS Novi SAD .Tehnički uslovi: 03.00 - Oprema perona
NSSU-S1-LAN-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Čelični profili S235JR (EN20219-1, EN20219-2)	C	Dati izjavu od Izvođača i Isporučioca nadstrešnice "korali" da je sve izvedeno prema Projektu	Projekat broj: 9/5.2.1 Projekat uređenja perona I peronskih nadstrešnica u TPS Novi SAD , Tehnički uslovi: 03.00 - Oprema perona
NSSU-S1-LAN-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Vijčana roba EN102204	C	Dati izjavu od Izvođača i Isporučioca nadstrešnice "korali" da je sve izvedeno prema Projektu	Projekat broj: 9/5.2.1 Projekat uređenja perona I peronskih nadstrešnica u TPS Novi SAD, Tehnički uslovi: 03.00 - Oprema perona

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – KONTAKTNA MREŽA_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-STR-OCS-MAR-0001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Anker vijci sa navrtkom i podloškom M24, M39 i M42, proizvođača AFV Acciaierie Beltrame SpA, Italija	U TOKU		PZI knjiga: 2/14.1., 2/14.2.
NSSU-S2-D2-STR-OCS-MAR-0002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Anker vijci sa navrtkom i podloškom M24, M39 i M42, proizvođača AFV Acciaierie Beltrame SpA, Italija	U TOKU		PZI knjiga: 2/14.1., 2/14.2.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – GORNJI STROJ_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-SST-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Tucanik sa deponije u stanici SAJLOVO	U TOKU		2/2.0.И1.1
NSSU-S1-SST-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Tucanik sa deponije u stanici SAJLOVO	U TOKU		2/2.0.И1.1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – GORNJI STROJ_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-SST-MAR-004	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Tucanik 31,5-63mm iz Kamenoloma Lisina, separacija Šušeoke dobavljača Metalfer doo, Rumski drum 53a, Sremska Mitrovica 22000	A		Projekat za izvođenje, knjiga, 2/2.4.5.1, 2/2.4.6, 2/2.4.7.1, 2/2.5.1, 2/2.5.2.1 pozicije 2/2.04.05
NSSU-S2-SST-MAR-005	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Tucanik 31,5-63mm iz Kamenoloma Ćeramide, dobavljača Teko Mining doo, Milentija Popovića 5V/3/12, Beograd 11070	A		Projekat za izvođenje, knjiga, 2/2.4.5.1, 2/2.4.6, 2/2.4.7.1, 2/2.5.1, 2/2.5.2.1 pozicije 2/2.04.05
NSSU-S2-SST-MAR-006	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Prednapregnuti betonski pragovi B70-2,4m, za šinu 49E1 prema standardu EN 13230-1 i EN 13230-2. montirani sa kompletom pričvrsnog pribora W14 (SKL14) u skladu sa standardom EN 13481-1, EN-13481-2 na količinu po Ugovoru o isporuci br.30/22 od 11.11.2022 od 9537 pragova	A		Projekat za izvođenje, knjiga 2/2.5.3.4, 2/2.5.3.5, pozicije 2/2.04.02-03
NSSU-S2-SST-MAR-007	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Komplet pričvrsnog pribora W14 (SKL14) u skladu sa standardom EN 13481-1, EN-13481-2 montiran na prednapregnute	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga 2/2.5.3.4, 2/2.5.3.5, pozicije 2/2.04.02-03

		betonske pragove B70-2,4m, za šinu 49E1 prema standardu EN 13230-1 i EN 13230-2 na količinu po Ugovoru o isporuci br.30/22 od 11.11.2022 od 9537 pragova			
NSSU-S2-SST-MAR-008	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Tucanik 31,5-63mm iz Kamenoloma Tavani - Markovići, dobavljača Metalfer doo, Rumski drum 53a, Sremska Mitrovica 22000	A		Projekat za izvođenje, knjiga, 2/2.4.5.1, 2/2.4.6, 2/2.4.7.1, 2/2.5.1, 2/2.5.2.1 pozicije 2/2.04.05
NSSU-S2-SST-MAR-009	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Drveni pragovi, dužine 2,60m iz Hemos impregnacija doo, Gornji Drobac 35, 76313 Bijeljina, BiH	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga 2/2.5.3.4 pozicija 2/2.04.02-5 i knjiga 2/2.5.3.5 pozicija 2/2.04.02-4

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-005-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Aksijalne HDPE mreze RW-125:TCR≥55.5,TCS≥24kN/m	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 05.01)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-006-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Aksijalne HDPE mreze RW-95:TCR≥42.5 ,TCS≥18kN/m	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 05.01)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-007-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotextile tip 300gr Maccaferri MacTexH_60.1	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 06.02)

NSSU-S1-D1-STR-RSW2-008-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	GEOTEKSTIL TIPPTEX BS 25	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 06.02)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-014-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Cegmentnih blok zidnih ploča	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 03.03)
NSSU-S1-D1-STR-OP2-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4000 BP.	A		Projekat broj: 2/1.1.9, Tehnički uslovi: 02
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Hidroizolacija ploce (MMA)	A		Projekat 2/1.1.2 Podvožnjak ,Partizanska ulica, km 77+807,99., Poz: 2/1.1.2.6.4 (Poz.teh.uslova:06.01), crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.2.7.C25
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-017	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC membrana sa geotekstilom	A		Projekat broj: 2/1-2.1 - 2/1.2.2, Tehnički uslovi: 06.01
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-013	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Agregat (za nasipanje prelaznog nasipa)	A		Projekat 2/1.1.2 Podvožnjak ,Partizanska ulica ,km 77+807,99, Poz: 2/1.1.2.2.5 (Poz.teh.uslova:03.9), crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.2.7.C02
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-014	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Dilataciona spojnica	A		Projekat 2/1.1.2 Podvožnjak ,Partizanska ulica ,km 77+807,99, Poz: 2/1.1.2.7.2 (Poz.teh.uslova:07.03), crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.2.7.C25

NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-002-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Mapeplan UG 20, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.5.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-003-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar DF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-004-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar AF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-007-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell A, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-008-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell S-2, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-0013-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geotextile Edilfon FR 500, proizvođača MAPEI SRB d.o.o, ulica Save Kovacevic, 11309 Leštane - Srbija	B	Dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-0015	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Betonske čelične šipke prečnika 10-20 mm, B500B, proizvođača METALFER STEEL MILL, Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Srbija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.4.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-017	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geofelt PE-R 500, proizvođača Ravago Building Solutions d.o.o Bulevar ARSENIJA Čarnojevića 94 11070 Beograd	A		Projekat za izvođenje, knjige :2/1-2.2 pozicija: 2/1-2.5.1

NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-018	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Sika Igasol 101 (HP-07-22) Proizvođača Sika Servis AG Tüffenwies 16, 8048 Zürich, Švajcarska	A		Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-2.2 pozicija: 2/1-2.5.2
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-019	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Sika Waterbar DF-32 ,proizvođača Sika d.o.o. Patrijarha Pavla 122310 Simanovci Srbija	C	Dostaviti iZveštaj za traku širine 320mm	Projekat za izvođenje, knjige :2/1-2.2 pozicija: 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-020	S1 - Novi Sad - Lovćenac	SikaGard 640W ,proizvođača Sika d.o.o. Patrijarha Pavla 122310 Simanovci Srbija	A		Projekat za izvođenje, knjige :2/1-2.2 pozicija: 2/1-2.5.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-021	S1 - Novi Sad - Lovćenac	SikaLastic 1K ,proizvođača Sika d.o.o. Patrijarha Pavla 122310 Simanovci Srbija	B	Dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju	Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-2.2 pozicija:2/1-2.5.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-022	S1 - Novi Sad - Lovćenac	MAPEI-MAPEPLAN UG 20 proizvođača: Polyglass S.p.A MAPEI Group Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige :2/1-2.2 pozicija: 2/1-2.5.1
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Hidroizolacija	U TOKU		Projekat 2/9.7.3, tehnicki uslov: 08.14;08.15 I 08.16.
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Hidroizolacija	U TOKU		Projekat 2/9.7.3, tehnicki uslov: 06.02.
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-OP10-OP11-OP12-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Stega 30 mm	A		Projekat broj: 2/1.1.23; 2/1.1.25; 2/1.1.26; 2/1.1.27
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Polimer - BIOLAM P, Polimer (isplaka) se meša sa čistom vodom za spravljanje direktno u bušotini ili u specijalnom rezervoaru (tankeru) ili u improvizovanom ,,bazenu za isplaku''.	A		Projekat broj: 2/1.1.3.1 i 2/1.1.3.2, Tehnički uslovi: 02.01.01

NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda i agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm) i Sika Viscocrete 4000 BP.	A		Projekat broj: 2/1.1.3.1 i 2/1.1.3.2, Tehnički uslovi: 04.02
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-013-R2	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geotextile Edilfon FR 500, proizvođača MAPEI SRB d.o.o, ulica Save Kovacevic, 11309 Leštane - Srbija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura B500B	A		Projekat broj: 2/1.1.23, Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-025	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Čelik S235JR / S275JR	U TOKU		Projekat broj: 9/5.1.2 VER2 PROJEKAT PERONSKIH NADSTREŠNICA U ŽELEZNIČKOJ STANICI NOVI SAD, Tehnički uslovi su prema opštim tehničkim uslovima navedenim u projektu 9/5.1.2
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-026	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Čelik S235JR+AR / S235JRC+N	U TOKU		Projekat broj: 9/5.1.2 VER2 PROJEKAT PERONSKIH NADSTREŠNICA U ŽELEZNIČKOJ STANICI NOVI SAD, Tehnički uslovi su prema opštim tehničkim uslovima navedenim u projektu 9/5.1.2

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0052	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodonepropusne ,,Fugenband'' trake Waterstop 400 sa središnjim ispupčenjem , proizvođača Mapei S.p.A., Italija	A		
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0076	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put	A		

		27, Sremska Mitrovica, Serbia			
NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0078	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0079	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0080	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0081	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0082	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0083	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0099	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer	A		

		d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia			
NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0088	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0084	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0085	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0086	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0087	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0077	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0093	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put	A	Odobreno na osnovu Priloga. Neophodna su kontrolna ispitivanja za armaturu koja se bude koristila na gradilištu u	

		27, Sremska Mitrovica, Serbia		skladu sa SRPS EN 10080	
NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0092	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A	Odobreno na osnovu Priloga. Neophodna su kontrolna ispitivanja za armaturu koja se bude koristila na gradilištu u skladu sa SRPS EN 10080	
NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0094	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A	Odobreno na osnovu Priloga. Neophodna su kontrolna ispitivanja za armaturu koja se bude koristila na gradilištu u skladu sa SRPS EN 10080	
NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0089	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A	Odobreno na osnovu Priloga. Neophodna su kontrolna ispitivanja za armaturu koja se bude koristila na gradilištu u skladu sa SRPS EN 10080	
NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0090	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A	Odobreno na osnovu Priloga. Neophodna su kontrolna ispitivanja za armaturu koja se bude koristila na gradilištu u skladu sa SRPS EN 10080	
NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0091	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A	Odobreno na osnovu Priloga. Neophodna su kontrolna ispitivanja za armaturu koja se bude koristila na gradilištu u skladu sa SRPS EN 10080	
NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0095	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A	Odobreno na osnovu Priloga. Neophodna su kontrolna ispitivanja za armaturu koja se bude koristila na gradilištu u skladu sa SRPS EN 10080	
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0100	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27,	A		

		Sremska Mitrovica, Serbia			
NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0102	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0103	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0104	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0105	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0106	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0107	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0123	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		

NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0112	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0108	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0109	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0110	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0111	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0101	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		
NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0118	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-12mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A	Odobrava se na osnovu Priloga br 2 i 3, zaprečnike 8,10 i 12mm(za armaturu B500B). Neophodna su kontrolna ispitivanja za armaturu koja se bude koristila na gradilištu u skladu sa SRPS EN 10080	

NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0117	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-12mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A	Odobrava se na osnovu Priloga br 2 i 3, zaprečnike 8,10 i 12mm(za armaturu B500B). Neophodna su kontrolna ispitivanja za armaturu koja se bude koristila na gradilištu u skladu sa SRPS EN 10080	
NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0119	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-12mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A	Odobrava se na osnovu Priloga br 2 i 3, zaprečnike 8,10 i 12mm(za armaturu B500B). Neophodna su kontrolna ispitivanja za armaturu koja se bude koristila na gradilištu u skladu sa SRPS EN 10080	
NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0113	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-12mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A	Odobrava se na osnovu Priloga br 2 i 3, zaprečnike 8,10 i 12mm(za armaturu B500B). Neophodna su kontrolna ispitivanja za armaturu koja se bude koristila na gradilištu u skladu sa SRPS EN 10080	
NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0114	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-12mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A	Odobrava se na osnovu Priloga br 2 i 3, zaprečnike 8,10 i 12mm(za armaturu B500B). Neophodna su kontrolna ispitivanja za armaturu koja se bude koristila na gradilištu u skladu sa SRPS EN 10080	
NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0115	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-12mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A	Odobrava se na osnovu Priloga br 2 i 3, zaprečnike 8,10 i 12mm(za armaturu B500B). Neophodna su kontrolna ispitivanja za armaturu koja se bude koristila na gradilištu u skladu sa SRPS EN 10080	
NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0116	S2 - Lovćenac - Subotica -	Betonski čelik- kotur prečnika 8-12mm, B500B, proizvođača	A	Odobrava se na osnovu Priloga br 2 i 3, zaprečnike 8,10 i	

	državna granica	Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia		12mm(za armaturu B500B). Neophodna su kontrolna ispitivanja za armaturu koja se bude koristila na gradilištu u skladu sa SRPS EN 10080	
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0126	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spojnice- stege od čelika, proizvođača Tehno-S d.o.o., Mihajla Pupina 83, 21201 Rumenka, Srbija	A		
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0127	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spojnice- stege od čelika, proizvođača Tehno-S d.o.o., Mihajla Pupina 83, 21201 Rumenka, Srbija	A		
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0045	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HIDROMAL FLEKS, proizvođača ADING D.O.O., Beograd - Srbija	A		
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0037	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	SIKA IGASOL-101, proizvođača Sika, Zugerstrasse 50,CH-6340 Baar (ZG) - Švajcarska	B	Odobreno uslovno. Potrebno dostaviti novi Izveštaj	
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0128	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	SIKA IGASOL-101, proizvođača Sika, Zugerstrasse 50,CH-6340 Baar (ZG) - Švajcarska	A	Odobrava se na osnovu Priloga.	
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0129	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Mapeplan UG 20, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B	Dostaviti Izveštaj o ispitivanju ne stariji od dve godine	
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0130	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil: GEOFELT PE-R 500, proizvođača GEOFELT GmbH, Rainerstrasse 14, 4020 Linz -Austria	B	Dostaviti Izveštaj o ispitivanju ne stariji od dve godine	
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0131	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil: Geotextile Edilfon FR 500, proizvođača MAPEI SRB d.o.o, ulica Save Kovacevic,	B	Dostaviti Izveštaj o ispitivanju ne stariji od dve godine	

		11309 Leštane - Srbija			
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0149	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pot Ležišta - Tip TGe/2.2, dimenzije 400x560x166 mm, proizvođača Mageba SA, Solistrabe 68, CH-8180 Bulach - Švajcarska	A	Odobreno na osnovu gore navedenih Priloga kao i zahteva iz Projektne dokumentacije (knjige 2.1.1.39 do 2.1.1.43, 2.1.1.5.1,2.1.1.52 i 2.1.1.53)	
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0150	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	SikaGrout®-314 RS Sika proizvođača, Servis AG Trlffenwies 1.6-22 8064 -Cirih	A	Odobreno na osnovu gorenavedenih Priloga. Prilikom izvođenja radova Izvođač mora vršti ispitivanje kontrolnih uzoraka.	
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0155	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC hidroizolaciona membrana (d=2mm) PROTAN BA, proizvođača PROTAN TURKEY YALITIM SAN.TİC.A.Ş., Turska	A		
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0160	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mostovski slivnici - Tip S7, dimenzije 356x156mm, nosivost 400kN, proizvođača Livnica Kovačević, Vršac - Srbija	C	Ovaj tip slivnika za mostove više nije u upotrebi. Novi tip slivnika mora biti takav da prima procednu vodu.	
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0162	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Bitulit'' prethodni premaz na bazi bitumena sa organskim rastvaračem, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	A		
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0165	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Bitumenska masa MBH oksidirani bitumen bez punila koja se primenjuje po toplom postupku, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	A		
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0166	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Hidroizolaciona traka sa uloškom od staklenog voala i plastomernim bitumenom, proizvođača	A		

		FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija			
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0167	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Plastimul'' Bitumenska emulzija u obliku paste za hidroizolovanje po hladnom postupku, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	A		
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0168	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Eliminator'' dvokomponentni hidroizolacioni sistem, koga čine osnovni premaz (kontaktni sloj) (PAR-1) i MMA membrana, proizvođača GCP Applied Technologies, Velika Britanija	A		
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0169	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Eliminator'' dvokomponentni hidroizolacioni sistem, koga čine osnovni premaz (kontaktni sloj) (PAR-1) i MMA membrana, proizvođača GCP Applied Technologies, Velika Britanija	A		
NSSU-S2-D3-STR-VIA-MAR-0170	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Eliminator'' dvokomponentni hidroizolacioni sistem, koga čine osnovni premaz (kontaktni sloj) (PAR-1) i MMA membrana, proizvođača GCP Applied Technologies, Velika Britanija	A		
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0171	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Eliminator'' dvokomponentni hidroizolacioni sistem, koga čine osnovni premaz (kontaktni sloj) (PAR-1) i MMA membrana, proizvođača GCP Applied	A	Odobrava se prema Prilozima	

		Technologies, Velika Britanija			
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0172	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Eliminator'' dvokomponentni hidroizolacioni sistem, koga čine osnovni premaz (kontaktni sloj) (PAR-1) i MMA membrana, proizvođača GCP Applied Technologies, Velika Britanija	A	Odobrava se prema Prilozima	
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0173	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) PES/ R500, proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l., Italija	A		
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0174	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) PES/ R500, proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l., Italija	A		
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0176	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) PES/ RC 500, proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l., Italija	A		
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0177	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) PES/ RC 500, proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l., Italija	A		
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0180	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Superfluid 21M Eko Proizvođača ,,Adding'', R.Makedonija	B	Odobrava se uslovno. Potrebno je dostaviti novi Izveštaj o ispitivanju.	
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0179	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Injekciona epoksidna smola niskog viskoziteta ,,Sikadur 52'' proizvođača SIKA A.G., Švajcarska	A		
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0181	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Injekciona epoksidna smola niskog viskoziteta ,,Sikadur 52'' proizvođača SIKA A.G., Švajcarska	A		
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0182	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Injekciona epoksidna smola niskog viskoziteta ,,Sikadur 52'' proizvođača SIKA A.G., Švajcarska	U TOKU		

NSSU-S2-D3-STR-MAR-0183	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Sikalastic-851 Bridge Deck Waterproofing System proizvođača Sika Servis AG Trlffenwies 1.6-22 8064 -Cirih Švajcarska	U TOKU		
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0185	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Purtop 400 M System Deck proizvođač: MAPEI SpA Via Cafiero 22 IT-20158 - Strada Provinciale 159 IT-20060 Robbiano di Mediglia (Milano). Italija	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0184	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Purtop 400 M System Deck proizvođač: MAPEI SpA Via Cafiero 22 IT-20158 - Strada Provinciale 159 IT-20060 Robbiano di Mediglia (Milano). Italija	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0186	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil: Geofelt PE-R 500, proizvođača Ravago Building Solutions d.o.o Bulevar ARSENIJA Čarnojevića 94 11070 Beograd	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0187	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil: Geotextile Edilfon FR 500, proizvođača MAPEI SRB d.o.o, ulica Save Kovacevic, 11309 Leštane - Srbija	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0188	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Sika Igasol 101 (HP-07-22) Proizvođača Sika Servis AG Tüffenwies 16, 8048 Zürich, Švajcarska	A	Odobrava se na osnovu Priloga-	
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0189	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Sika Waterbar DF-32 ,proizvođača Sika d.o.o. Patrijarha Pavla 122310 Simanovci Srbija	A	Odobrava se na osnovu Priloga.	
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0190	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Sika Waterbar DF-32 ,proizvođača Sika d.o.o. Patrijarha Pavla 122310 Simanovci Srbija	A	Odobrava se na osnovu Priloga	

NSSU-S2-D3-STR-MAR-0191	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	SikaGard 640W ,proizvođača Sika d.o.o. Patrijarha Pavla 122310 Simanovci Srbija	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0192	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	SikaLastic 1K ,proizvođača Sika d.o.o. Patrijarha Pavla 122310 Simanovci Srbija	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0193	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	MAPEI-MAPEPLAN UG 20 proizvođača: Polyglass S.p.A MAPEI Group Italija	B	Odobrava se uslovno. Treba dopuniti dokimentaciju fabričkim T.D.S	
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-049	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC hidroizolaciona membrana (d=2mm), proizvođača Ahed Plastik, Turska	A		
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-050	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC hidroizolaciona membrana (d=2mm), proizvođača Ahed Plastik, Turska	U TOKU		
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0145	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina kamenog agregata frakcije 0/31,5mm	A		
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0146	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina kamenog agregata frakcije 0/31,5mm	U TOKU		
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0051	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Dilatacione spojnice serije AGFLEXJ proizvođača AGOM International Srl, Italija	A		
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0147	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Dilatacione spojnice TENSA MAT tip T80EB proizvođača Mageba S.A., Švajcarska	A		
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0195	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Antigelo OC/ Frostchutz OC dodatak za beton u tečnom stanju za betoniranje u zimskim uslovima, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	A		
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0200	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	ViscoCrete 2040 HE dodatak za beton-superplastifikator,	A		

		proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija			
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0198	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Antigelo OC/ Frostchutz OC dodatak za beton u tečnom stanju za betoniranje u zimskim uslovima, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	U TOKU		
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0203	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	ViscoCrete 2040 HE dodatak za beton-superplastifikator, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	U TOKU		
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0194	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Antigelo OC/ Frostchutz OC dodatak za beton u tečnom stanju za betoniranje u zimskim uslovima, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	A		
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0199	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	ViscoCrete 2040 HE dodatak za beton-superplastifikator, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	A		
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0197	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Antigelo OC/ Frostchutz OC dodatak za beton u tečnom stanju za betoniranje u zimskim uslovima, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0202	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	ViscoCrete 2040 HE dodatak za beton-superplastifikator, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0196	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Antigelo OC/ Frostchutz OC dodatak za beton u tečnom stanju za betoniranje u zimskim uslovima, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0201	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	ViscoCrete 2040 HE dodatak za beton-superplastifikator,	U TOKU		

		proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija			
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0204	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Antigelo OC/ Frostchutz OC dodatak za beton u tečnom stanju za betoniranje u zimskim uslovima, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	A		
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0205	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	ViscoCrete 2040 HE dodatak za beton-superplastifikator, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	A		
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0206	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Visokovredna patentirana žica za užad za kablove za prednaprezanje , proizvođača Silvery Dragon prestressed materials CO.LTD Tianjin, Kina	C	Dostavljeni sertfikati nije validan. Treba dostaviti sertifikat iz koga će se videti da fabrika ispunjava uslove kontrole kvaliteta	
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0207	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Visokovredna patentirana žica za užad za kablove za prednaprezanje , proizvođača Silvery Dragon prestressed materials CO.LTD Tianjin, Kina	C	Dostavljeni sertfikati nije validan. Treba dostaviti sertifikat iz koga će se videti da fabrika ispunjava uslove kontrole kvaliteta	
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0208	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Lončasta (Reston pot) ležišta proizvođača Mageba SA, Švajcarska	A		
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0209	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Sferična ležišta proizvođača Mageba SA, Švajcarska	A		
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0210	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodonepropusne ,,Fugenband'' trake Waterstop 400 sa središnjim ispupčenjem , proizvođača Mapei S.p.A., Italija	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0211	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	U TOKU		

NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0212	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0213	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0214	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina kamenog agregata frakcije 0/31,5mm	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0215	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) Edilfon FR 500, proizvođača Manifattura Fontana, Italija	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0216	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Hidro-ekspandirajuća bentonitna traka Idrostop B25, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0217	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Jednokomponentna poliuretanska masa za zaptivanje koja bubri u kontaktu sa vodom, proizvođača SIKA AG, Švajcarska	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0218	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) P500NW, proizvođača Thrace Nonwovens & Geosynthetics S.A., Grčka	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0219	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Bitulit'' prethodni premaz na bazi bitumena sa organskim rastvaračem, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0220	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Bitumenska masa MBH oksidirani bitumen bez punila koja se primenjuje po	U TOKU		

		toplom postupku, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija			
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0221	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Kondor V-4'' Hidroizolaciona traka sa uloškom od staklenog voala i plastomernim bitumenom, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0222	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Plastimul'' Bitumenska emulzija u obliku paste za hidroizolovanje po hladnom postupku, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0223	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) PES/ R500, proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l., Italija	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0224	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) PES/ RC 500, proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l., Italija	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0225	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Injekciona epoksidna smola niskog viskoziteta ,,Sikadur 52'' proizvođača SIKA A.G., Švajcarska	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0226	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Antigelo OC/ Frostchutz OC dodatak za beton u tečnom stanju za betoniranje u zimskim uslovima, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0227	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	ViscoCrete 2040 HE dodatak za beton-superplastifikator, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	U TOKU		
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0229	S2 - Lovćenac - Subotica -	FREYSSINET sistem opreme za prednaprezanje	U TOKU		

	državna granica	konstrukcija, proizvođača SOLETANCHE FREYSSINET, 280 avenue Napoléon Bonaparte F-92500, Rueil-Malmaison - Francuska			
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0228	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	FREYSSINET sistem opreme za prednaprezanje konstrukcija, proizvođača SOLETANCHE FREYSSINET, 280 avenue Napoléon Bonaparte F-92500, Rueil-Malmaison - Francuska	U TOKU		
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0230	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	FREYSSINET sistem opreme za prednaprezanje konstrukcija, proizvođača SOLETANCHE FREYSSINET, 280 avenue Napoléon Bonaparte F-92500, Rueil-Malmaison - Francuska	U TOKU		

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-050	S1 - Novi Sad - Lovćenac	DKA 0-60 za zaštitni sloj	C	Dostavljeni materijal nije u skladu sa projektom definisanim Tehničkim uslovima. Dostavljena je saglasnost Projektanta ali je za prihvatanje materijala neophodno dostaviti dopunu tehničkih uslova a sve u skladu sa dopisom br. NAD-NSSB-JVCPIC-CCCC-0538 OD 28.12.2022.	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.2. - (2/2.02.21)
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-051	S1 - Novi Sad - Lovćenac	DKA 0-60 za zaštitni sloj	B	Materijal se uslovno odobrava jer dokumentacija nije kompletna.Materijal se mora deponovati na privremenoj deponiji i	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.1.3. -2/2.2.7.1 - (2/2.02.21)

				uzorkovati od strane tekuće i kontrolne laboratorije. Nakon uzorkovanja dostaviti izveštaj o ispitivanju. Izveštaj dopuniti i dokazom o ispunjenosti Tercagijevog filterskog pravila.	
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Završni deo šahta, konus fi 1000/600/600	A		Projekat za izvođenje , knjige : 2/2.1.1
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Betonska cev fi 1000/1000	A		Projekat za izvođenje , knjige : 2/2.1.1
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	GEOTEKSTIL	A		Projekat za izvođenje , knjige : 2/2.1.1
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Drenažne cevi fi 150 / 200 / 250 / 300 (mm)	B	Priložiti izjavu da se nije promenila tehnologija proizvodnje od 2016.god	Projekat za izvođenje , knjige : 2/2.1.1
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-011	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Filterski sloj	A		Projekat za izvođenje , knjige : 2/2.1.1
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-033-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Beton C16/20 za oblozene betonske kanale	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.2 to 2/2.7.1 - (2/2.03.01-1)
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	ZAŠTITNI SLOJ	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-SUB-MAR-095	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil GEODREN PPST 350, proizvođača EDILFLOOR S.p.A., Via Leonardo da Vinci, 14 - 36066 Sandrigo (VI) - Italija	C	Materijal nije u skladu sa za zahtevima Tehničkih uslova (poglavlje 2/2.03.11)	Projekat za izvođenje, knjige 2-2.4.7 ; 2-2.5. 1; 2-2.5.2 ; 2-2.5.3 ; 2-2.5.4 pozicija: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-099	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil EO PP AG 350, proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A., Via XXV Aprile 3, I-36020 VALBRENTA (IV), Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11

NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-100	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil GEO PP AG 370, proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A., Via XXV Aprile 3, I-36029 VALBRENTA (IV), Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-101	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil GEODREN PPST 350, proizvođača EDILFLOOR S.p.A., Via Leonardo da Vinci, 14 - 36066 Sandrigo (VI) - Italija	C	Materijal nije u skladu sa za zahtevima Tehničkih uslova (poglavlje 2/2.03.11)	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-102	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil BS30, proizvođača BontexGeo Kft, Huszár Andor street, 3580 Tiszaújváros Mađarska	C	Materijalnije u skladu sa tehničkim uslovima (poglavlje 2/2.03.11)	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-103	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil MACTEX H 70.1, proizvođača MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna) - Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-104	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil MACTEX H 70.1, proizvođača MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna) - Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-105	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil MACTEX H4500, proizvođača MACCAFERI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna) - Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-106	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil SNW - Superior - S30NW, proizvođača THRACE NONWOVENS & GEOSYNTHETICS S.A., Grčka	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-107	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil TNT PP 300 - T, proizvođača MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna) - Italija	C	Materijal nije u skladu sa za zahtevima Tehničkih uslova (poglavlje 2/2.03.11)	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11

NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-108	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil MACTEX H 60.1, proizvođača MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna) - Italija	C	Materijal nije u skladu sa za zahtevima Tehničkih uslova (poglavlje 2/2.03.11)	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-109	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil TECNODREN PP/N 300, proizvođača Ovattificio Alpino S.R.L., VIA OGNISSANTI 435013 SANTA CROCE BIGOLINA (PD), - Italija	C	Materijalnije u skladu sa tehničkim uslovima (poglavlje 2/2.03.11)	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-110	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil Tipptex BS25, proizvođača BontexGeo Kft, Huszár Andor street, 3580 Tiszaújváros Mađarska	C	Materijalnije u skladu sa tehničkim uslovima (poglavlje 2/2.03.11)	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-111	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil GEODREN A7, proizvođača EDILFLOOR S.p.A., Via Leonardo da Vinci, 14 - 36066 Sandrigo (VI) - Italija	C	Materijalnije u skladu sa tehničkim uslovima (poglavlje 2/2.03.11)	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-112	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil S25NW, proizvođača THRACE NONWOVENS & GEOSYNTHETICS S.A., Grčka	C	Materijalnije u skladu sa tehničkim uslovima (poglavlje 2/2.03.11)	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4 pozicije: 2/2.03.11
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-076-REV1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina drobljenog kamenog agregata od 31.5 mm do 63 mm i peska za izradu sloja ojačanja nasipa i zamenu tl	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.5, 2/2.4.6, pozicija 2/2.02.16, 2/2.02.16
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-0113	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina za izradu zaštitnog sloja (pesak - šljunak) - Pesak dobavljača "Japonik" D.O.O. Subotica; pozajmište peska na katastarskim parcelama: 12413, 12414, 12415, 12416, 12417, 12418, 12419, 12420, 12421, 12422, 12423,	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.21

		12424, 12425 katastarske opštine Horgoš, Šljunak proizvođača Karin Komerc MD D.O.O., Živorada Petrovića 8, 21203 Veternik - Srbija, šljunak potiče iz korita reke Dunav, Veternik			
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-114	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina za izradu prelaznog sloja (pesak-šljunak), u odnosu 50%/50%. Poreklo materijala: Pesak ('Japonik' D.O.O. Subotica peščana pozajmica u Horgošu); prirodni kameni agregat šljunak ('DDA-INŽENJERING' DOO Karađorđeva 30, 15358 Badovinci, Srbija)	B	Dostaviti dokaz da mešavina ispinjava Tercagijevo filtersko pravilo	Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.5, 2.2.4.6, pozicije 2/2.02.19
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-115	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina peska sa pozajmišta Japonik i Drinskog šljunka Badovinci u odnosu 50%/50%	B	Dostaviti dokaz da mešavina ispinjava Tercagijevo filtersko pravilo	Projekat za izvođenje, knjige:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.02.19
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-116	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Frakcija prirodnog kamenog agregata za izradu filterskog sloja drenaže, proizvođača AD "LUKA SENTA", Pristanišna 1, 24400 Senta, Srbija, frakcija potiče iz korita reke Dunav, Srbija	C	Dostaviti ispitivanje za materijal koji će biti upotrebljen za izradu filterskog sloja drenaže (frakcije 10-63mm)	Projekat za izvođenje, knjige2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicije 2/2.03.12

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – T&S-TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PEHD cevi Ø 110	C	Nominovani materijal je cev Ø 110 a sertifikat je dat za cevi do Ø 63. Potrebno dostaviti odgovarajuću prateću dokumentaciju	knjiga 5/1.3 - 5/1.14

NSSU-S1-D1-TCS-MAR-004-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PEHD cevi Ø 110	A		knjiga 5/1.3 - 5/1.14
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-001-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Tunelska kanaleta sa poklopcem 35×33×100	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/12.1. to 2/12.2 - 1 - (2/12.2.1.1)
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-002-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Stanicna kanaleta sa poklopcem 50×33×100	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/12.1. to 2/12.2 - (2/12.2.1.2)
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-003-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Stanicna kanaleta sa poklopcem 50×33×100	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/12.1. to 2/12.2 - (2/12.2.1.3)

Status:

A - Prihvata se

B - Prihvata se sa komentarima

C - Odbija se

Deonica:

S1 - Novi Sad - Lovćenac

S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 7. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+650 do km 0+850.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+550.
- 6. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+575 do km 0+650.
- 16. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+175 do km 1+250.
- 14. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+250 do km 1+350.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 108+550 do km 108+750.
- 8. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- Završni sloj nasipa (posteljica) veznog koloseka br. 1 od km 1+300 do km 1+400.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+525 do km 83+550.
- Završni sloj nasipa (ispod ojačanja nasipa) levog i desnog koloseka od km 100+075 do km 100+425.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 99+400 do km 99+975.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 9. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- *17*. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+175 do km 1+225.
- *15*. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+225 do km 1+275.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+500 do km 83+550.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+575 do km 83+650.
- 10. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog i desnog koloseka od km 82+675 do km 82+825.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog teretnog koloseka od km 1+975 do km 2+150.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog teretnog koloseka od km 1+575 do km 1+900.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+500 do km 83+550.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+575 do km 83+650.
- Posteljica na području starog ZGOP-ovog koloseka od km 76+725 do km 76+850.
- 17. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+575.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog i desnog koloseka od km 84+450 do km 84+575.

- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 98+900 do km 99+275.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 23. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+850 do km 82+050.
- 18. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+575.
- *18*. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+175 do km 1+225.
- *16*. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+225 do km 1+275.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+500 do km 83+550.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+575 do km 83+650.
- Prelazni sloj na području starog ZGOP-ovog koloseka u stanici Novi Sad od km 76+725 do km 76+850.
- Prelazni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+725 do km 76+775.
- 7. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+575 do km 0+675.
- 8. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+675 do km 0+825.
- 11. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+025.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 82+675 do km 82+900.

- *19*. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+175 do km 1+225.
- *17*. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+225 do km 1+275.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 100+025 do km 100+425.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

<u>Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)</u>

U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 20. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+175 do km 1+225.
- 1. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 82+675 do km 82+875.
- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+500 do km 83+550.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+575 do km 83+650.
- 12. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- 8. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+575 do km 0+675.
- 9. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+675 do km 0+825.

Nedeljni izveštaj od 26/11/2022 do 02/12/2022

Deonica 2- km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 113+100 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+00 – Km 113+250, St.Vrbas Nova, nasip od lesa prezasićen vlagom

Km 126+550 – Km 126+900, leva polovina, završni sloj ojačanja

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 156+000 – Km 156+100, probna deonica za prelazni sloj

Km 156+000 blato pomešano sa materijalom sloja ojacanja nasipa,
privremeno obustavljeni radovi do uklanjanja istog

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 164+700 - Km 165+225, geotekstil i geomreža pred sloj ojačanja nasipa

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Km 113+800 do km 114+100 - desna polovina, st.Vrbas Nova
    - Km 141+750 do km 141+900
    - Km 148+850 do km 149+050

- Nasip:
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 135+200 do km 135+700
    - Završni sloj nasipa pred ojačanje na deonici od km 149+050 do km 149+250
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 154+600 do km 155+000

- Prelazni sloj:
    - Prelazni sloj na probnoj deonici od km 156+000 do km 156+100

Nedeljni izveštaj od 03/12/2022 do 09/12/2022

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 113+100 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 116+150 – Km 116+375 podtlo nasuto peskom

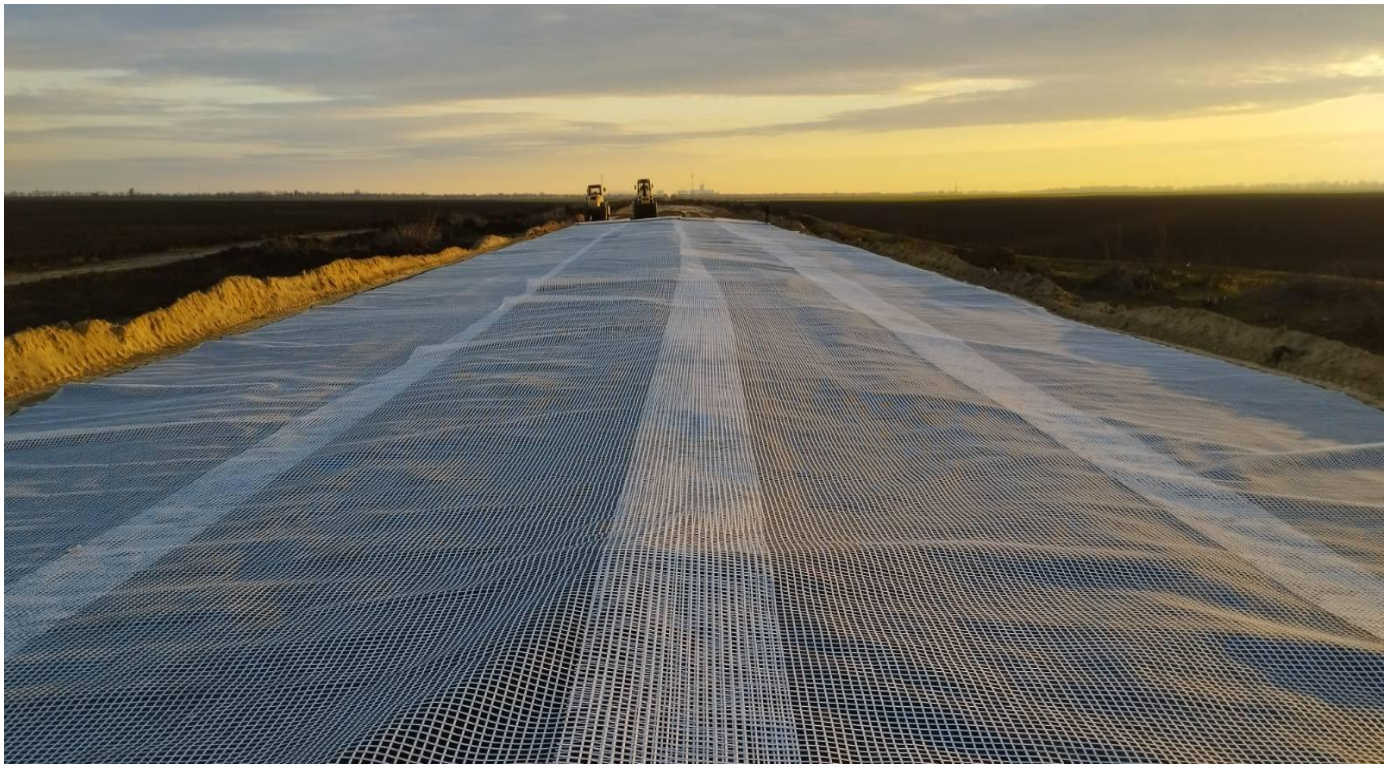
Km 126+700 – Km 126+875, desna polovina, završni sloj ojačanja zaprljan blatom od prolaska kipera

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 129+150 – Km 129+850, drenaža koloseka radjena posle završetka sloja ojačanja, uništeni geotekstil i geomreža će biti sanirani preklopima od po 30 cm levo i desno od rova

Km 139+500 – Km 140+000, završni sloj ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)



Km 149+050 – Km 149+250, ojačanje nasipa-geotekstil i geomreža

Km 148+600 – Km 149+850, podtlo i izrada 1.sloja nasipa lesom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 164+900, geotekstil i geomreža pred sloj ojačanja nasipa

Km 161+300 – Km 163+200, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Km 113+800 do km 113+900, desna polovina
    - Km 115+900 do km 116+375
    - Km 148+600 do km 148+850

- Nasip:
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 125+850 do km 126+300, leva strana
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 148+850 do km 149+250
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 154+400 do km 154+600
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 155+450 do km 155+900

- Prelazni sloj:

Nedeljni izveštaj od 12/12/2022 do 18/12/2022
Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+750 – Km 113+650 podtlo, leva strana

Km 125+500 – Km 125+650, sloja ojačanja

Km 126+200 – Km 126+130, desna polovina, prelazni sloj

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 130+800, aktuelno stanje podtla

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:

- Nasip:
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 121+000 do km 121+475
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 126+000 do km 126+700, desna strana

- Prelazni sloj:

Nedeljni izveštaj od 17/12/2022 do 23/12/2022

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+625 – Km 113+750 podtlo, leva strana, poboljšano cementom

Km 113+700 – Km 113+800 podtlo, desna strana, poboljšano cementom

3 zaglavljena kamiona od Km 119+500 - Km 120+350

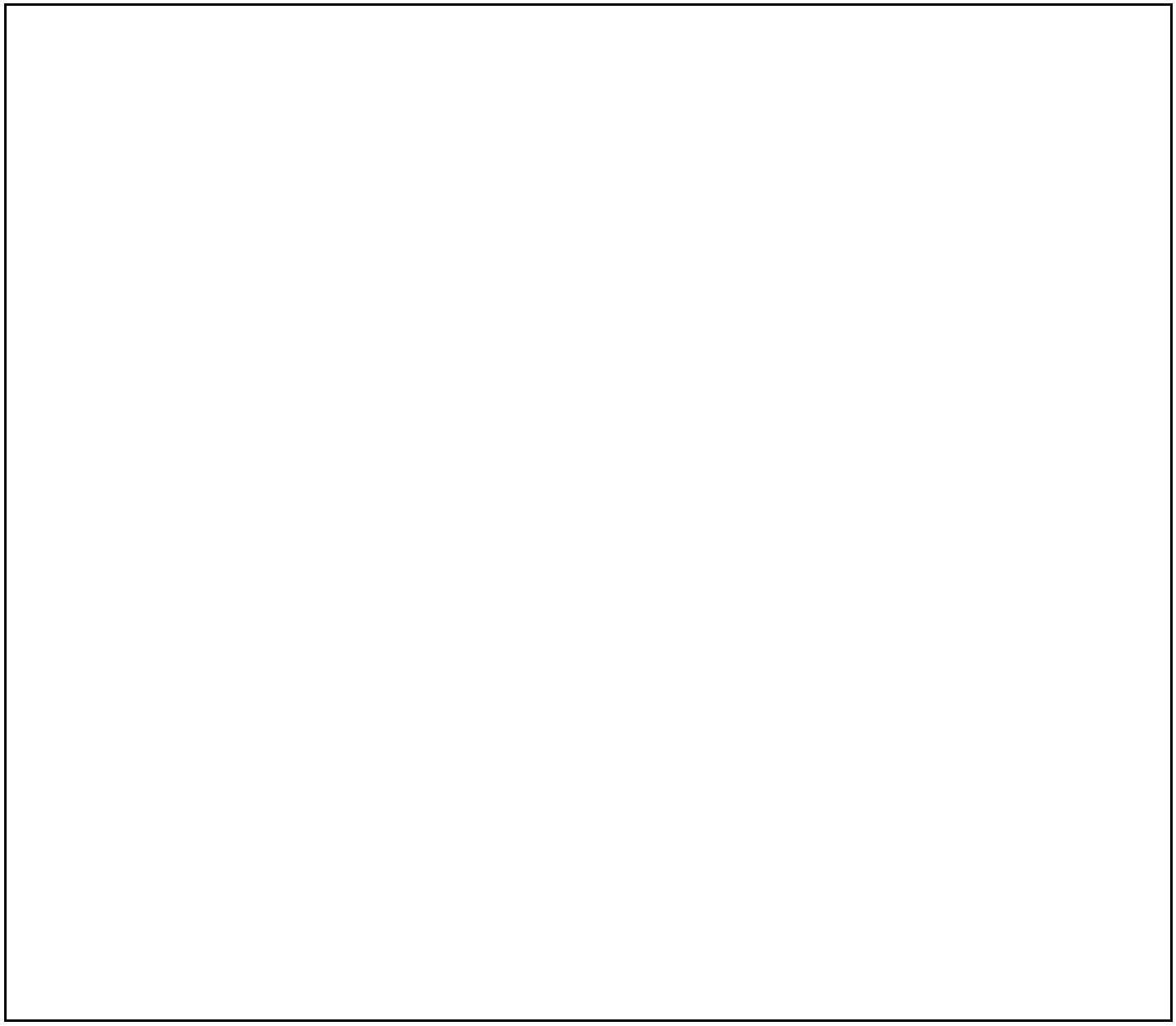
Km 121+000 – Km 120+750, završni sloj nasipa peskom pred ojačanje

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Km 113+625 do km 113+750, leva polovina (uradjena cementna stabilizacija/poboljšanje sa reciklerom WR 240, bez prethodne najave)
    - Km 113+700 do km 113+800, desna polovina (uradjena cementna stabilizacija/poboljšanje sa reciklerom WR 240, bez prethodne najave)
    -

- Nasip:
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 120+750 do km 121+000
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 153+700 do km 154+400

- Prelazni sloj:



Nedeljni izveštaj od 29/11/2022 do 27/11/2022

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U predhodnom periodu nije bilo radova na deonici od Naumovićeva do državne granice(Kelebija):

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi prelaznog sloja po projektu od km166+100 do km167+000

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na obradi temeljnog tla i izradi nasipa po projektu km 167+585,96 - km 174+174,98

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi iskopa, obradi podtla, nasipa i sloja ojačanja nasipa od km182+000 do km183+500

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Postavljanje geomreže i Izrada prelaznog sloja od km 170+625- km 170+700

Postavljanje geomreže i Izrada prelaznog sloja od km 170+625- km 170+700

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Izrada nasipa od 183+700 - 183+500

Skidanje humusa i iskop od 182+000 - 182+600

Izrada sloja ojačanja nasipa od km183+350- km 183+575

Obrada podtla i izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Skidanje humusa i iskop od 182+000 - 182+600

Obrada podtla i izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km166+200 do km166+650

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km169+175 do km169+500
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 182+600- km 183+000
  - Izvršen je prijem podtla od km 180+375- km 180+600
- Nasip:
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km183+100 do km183+275
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km180+275- km 180+400
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km180+400-km180+600
  -
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

Nedeljni izveštaj od 06/12/2022 do 12/12/2022

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U predhodnom periodu nije bilo radova na deonici od Naumovićeva do državne granice(Kelebija):

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi prelaznog sloja po projektu od km166+100 do km167+000

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na obradi temeljnog tla i izradi nasipa po projektu km 167+585,96 - km 174+174,98

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi iskopa, obradi podtla, nasipa i sloja ojačanja nasipa od km182+000 do km183+500

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Izrada prelaznog sloja od km 170+625- km 170+700

Izrada prelaznog sloja od km 170+625- km 170+700

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Izrada nasipa od 183+700 - 183+500

Izrada nasipa od 182+000 - 182+600

Izrada sloja ojačanja nasipa od km183+350- km 183+575

Izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izrada nasipa od 182+000 - 182+600

Izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km166+200 do km166+650

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od 167+225 - km 167-300
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 182+600- km 183+000
  - Izvršen je prijem podtla od km 180+375- km 180+600
- Nasip:
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km 180+100 - km 180+275
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km 179+400 -km 179+750
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km 179+550 - km 179+750
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km 179+750 - km 180+000
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km 181+725 - km 182+000
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

Nedeljni izveštaj od 12/12/2022 do 18/12/2022

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U predhodnom periodu nije bilo radova na deonici od Naumovićeva do državne granice(Kelebija):

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi prelaznog sloja po projektu od km166+100 do km167+000

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na obradi temeljnog tla, izradi nasipa i sloja ojačanja po projektu km 167+585,96 - km 174+174,98

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na obradi podtla, nasipa, sloja ojačanja i prelaznog sloja nasipa od km182+000 do km183+500

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Izrada prelaznog sloja od km 170+625- km 170+700

Izrada prelaznog sloja od km 170+625- km 170+700

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Izrada nasipa od 183+700 - 183+500

Izrada nasipa od 182+000 - 182+600

Izrada sloja ojačanja nasipa od km183+350- km 183+575

Izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km166+500 do km166+750

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja podtla
- Nasip:
  - Izvršen je prijem II sloja nasipa od km 180+100 - km 180+275
  - Izvršen je prijem II sloja nasipa od km 179+400 -km 179+750
  - Izvršen je prijem II i III sloja nasipa od km 181+725 - km 182+000
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

Nedeljni izveštaj od 12/12/2022 do 18/12/2022

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U predhodnom periodu nije bilo radova na deonici od Naumovićeva do državne granice(Kelebija):

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi prelaznog sloja po projektu od km166+100 do km167+000

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na obradi temeljnog tla, izradi nasipa i sloja ojačanja po projektu km 167+585,96 - km 174+174,98

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na obradi podtla, nasipa, sloja ojačanja i prelaznog sloja nasipa od km182+000 do km183+500

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Izrada nasipa od 183+700 - 183+500

Izrada nasipa od 182+000 - 182+600

Izrada sloja ojačanja nasipa od km183+350- km 183+575

Izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla km 178+100 - km 178+300
  - Izvršen je prijem podtla km 178+300 - km 178+475
  - Izvršen je prijem podtla km 174+300 -km 174+500
  - Izvršen je prijem podtla km 178+475 - km 178+575
  - Izvršen je prijem podtla km 181+000 - km 181+450
  - Izvršen je prijem podtla km 178+575 - km 178+775
- Nasip:
  - Izvršen je prijem I sloja nasipa od km178+300-km178+475
  - Izvršen je prijem I sloja nasipa od km 178+475-178+570
  - Izvršen je prijem zavrsnog sloja nasipa od km 178+800-179+100
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 31 (28.11.-04.12.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		.	
		Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 31 (28.11.-04.12.2022)

		Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 <u>se ne izvode</u>,kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600. **Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.25.11.2022.održan sastanak Izvođača,Projektanta i Nadzora sa temom vraćanja kolovoza,potpornog zida i odvodnjavanja u prvobitno stanje.**	
		Pripremni radovi u Partizanskoj ul. na km 77+807 za vraćanje sistema odvodnjavanja saobraćajnice u prvobitno stanje.Čišćenje postojećih linijskih kanala uz saobraćajnicu,otkrivanje postojećih slivničkih veza i uklanjanje liveno gvozdenih rešetki.U toku je izrada projektnog rešenja odvodnjavanja saobraćajnice.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 31 (28.11.-04.12.2022)

	 	Pripremni radovi u Partizanskoj ul. na km 77+807 za vraćanje sistema odvodnjavanja saobraćajnice u prvobitno stanje.Čišćenje postojećih linijskih kanala uz saobraćajnicu,otkrivanje postojećih slivničkih veza i uklanjanje liveno gvozdenih rešetki. U toku je izrada projektnog rešenja odvodnjavanja saobraćajnice.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 31 (28.11.-04.12.2022)

	 	Pripremni radovi u Partizanskoj ul. na km 77+807 za vraćanje sistema odvodnjavanja saobraćajnice u prvobitno stanje.Čišćenje postojećih linijskih kanala uz saobraćajnicu,otkrivanje postojećih slivničkih veza i uklanjanje liveno gvozdenih rešetki. U toku je izrada projektnog rešenja odvodnjavanja saobraćajnice.	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 32 (05.12.-11.12.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		.	
		Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 32 (05.12.-11.12.2022)

	 	Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 32 (05.12.-11.12.2022)

	 	Iskop,izrada posteljice,polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad Km 77+478.59-77+674.22	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 32 (05.12.-11.12.2022)

	 	Iskop,izrada posteljice,polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad Km 77+478.59-77+674.22	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 32 (05.12.-11.12.2022)

		Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 <u>se ne izvode</u>,kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600. **Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.25.11.2022.održan sastanak Izvođača,Projektanta i Nadzora sa temom vraćanja kolovoza,potpornog zida i odvodnjavanja u prvobitno stanje.**	
		Pripremni radovi u Partizanskoj ul. na km 77+807 za vraćanje sistema odvodnjavanja saobraćajnice u prvobitno stanje.Čišćenje postojećih linijskih kanala uz saobraćajnicu,otkrivanje postojećih slivničkih veza i uklanjanje liveno gvozdenih rešetki.U toku je izrada projektnog rešenja odvodnjavanja saobraćajnice. **Projektant 09.12.2022 dostavio projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.U toku je revizija projektnog rešenja.**	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 33 (12.12.-18.12.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		. Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi.**Svi projekti hidrotehničkih instalacija predati na saglasnosti imaoca javnih ovlašćenja.Izvođenje radova na spoljnim hidrotehničkim instalacijama je moguće nakon dobijanja navedenih saglasnosti, kao i protivpožarne saglasnosti MUP-a, za hidrantsku mrežu.**	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 33 (12.12.-18.12.2022)

	 	Iskop,izrada posteljice,polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad Km 77+478.59-77+674.22	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 33 (12.12.-18.12.2022)

	 	Iskop,izrada posteljice,polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad Km 77+478.59-77+674.22	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 33 (12.12.-18.12.2022)

		Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 <u>se ne izvode</u>,kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600. **Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.25.11.2022.održan sastanak Izvođača,Projektanta i Nadzora sa temom vraćanja kolovoza,potpornog zida i odvodnjavanja u prvobitno stanje.**	
		Pripremni radovi u Partizanskoj ul. na km 77+807 za vraćanje sistema odvodnjavanja saobraćajnice u prvobitno stanje.Čišćenje postojećih linijskih kanala uz saobraćajnicu,otkrivanje postojećih slivničkih veza i uklanjanje liveno gvozdenih rešetki.U toku je izrada projektnog rešenja odvodnjavanja saobraćajnice. **Projektant 09.12.2022 dostavio <u>nepotpuno</u> projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.U toku je revizija projektnog rešenja i dodatno geodetsko snimanje koje je zahtevao projektant..**	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 34 (19.12.-25.12.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	. Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A i D,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi.**Svi projekti hidrotehničkih instalacija predati na saglasnosti imaoca javnih ovlašćenja.Izvođenje radova na spoljnim hidrotehničkim instalacijama je moguće nakon dobijanja navedenih saglasnosti, kao i protivpožarne saglasnosti MUP-a, za hidrantsku mrežu.**	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 34 (19.12.-25.12.2022)

	 	Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A i D,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi.**Svi projekti hidrotehničkih instalacija predati na saglasnosti imaoca javnih ovlašćenja.Izvođenje radova na spoljnim hidrotehničkim instalacijama je moguće nakon dobijanja navedenih saglasnosti, kao i protivpožarne saglasnosti MUP-a, za hidrantsku mrežu.**	

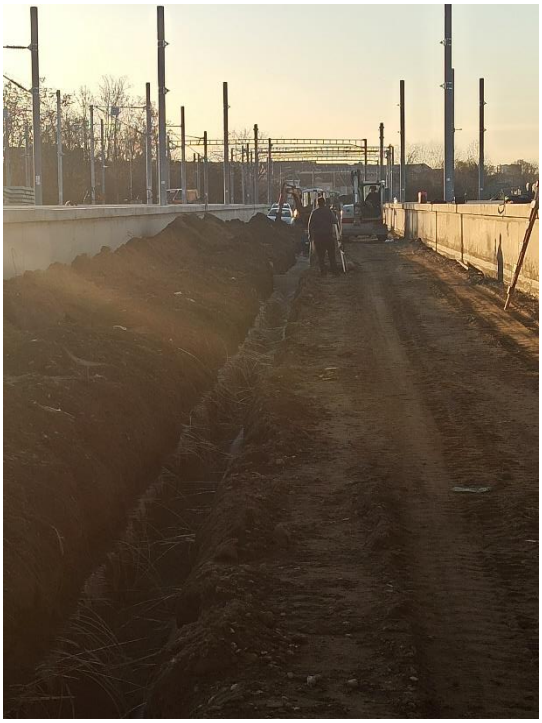
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 34 (19.12.-25.12.2022)

	 	Iskop,izrada posteljice,polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad RO 3-7 (77+102.82) DO RO 3-6(77+052.82),RO 3-7(77+102.82) DO RO 3-9(77+202.82)	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 34 (19.12.-25.12.2022)

	 	Iskop,izrada posteljice,polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad RO 3-7 (77+102.82) DO RO 3-6(77+052.82),RO 3-7(77+102.82) DO RO 3-9(77+202.82)	

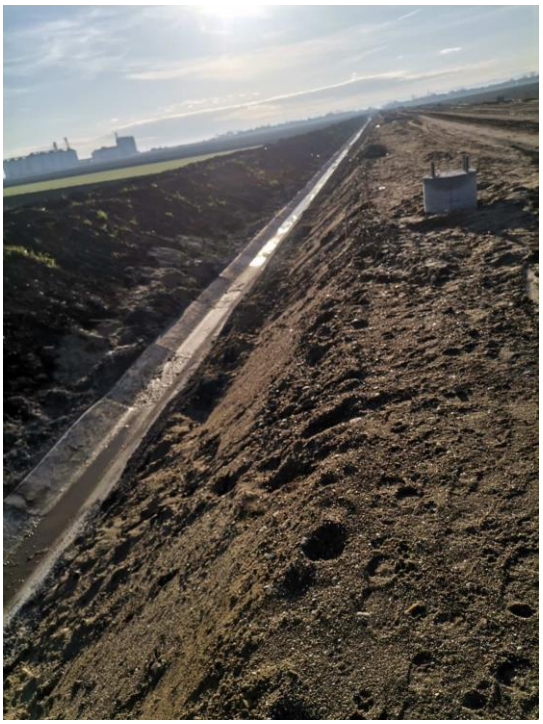
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 34 (19.12.-25.12.2022)

	 	Izrada obloženog betonskog kanala od PR 929 km 99+450 do PR 939 km 99+700 - desna strana,od PR 921 km 99+275 do PR 923 km 99+325 – desna strana,od PR 921 km 99+275 do PR 922 km 99+300 - leva strana	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 34 (19.12.-25.12.2022)

	 	Izrada obloženog betonskog kanala od PR 929 km 99+450 do PR 939 km 99+700 - desna strana,od PR 921 km 99+275 do PR 923 km 99+325 – desna strana,od PR 921 km 99+275 do PR 922 km 99+300 - leva strana	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

		Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 se ne izvode,kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600. **Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.** Pripremni radovi u Partizanskoj ul. na km 77+807 za vraćanje sistema odvodnjavanja saobraćajnice u prvobitno stanje.Čišćenje postojećih linijskih kanala uz saobraćajnicu,otkrivanje postojećih slivničkih veza i uklanjanje liveno gvozdenih rešetki.U toku je izrada projektnog rešenja odvodnjavanja saobraćajnice. **Projektant 26.12.2022 dostavio konačno projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.U toku je revizija projektnog rešenja.**	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Nedeljni izveštaj 28.11-04.12.2022. god.

Sektor 3 – Deonica 2

Hidrotehnički radovi

U periodu od 28.11-04.12.2022.godine su se izvodili sledeći hidrotehnički radovi.

1. Iskop rova, ugradnja zaštine i radne cevi i delomično zatrpavanje rova peskom na lokacije ukrštanja instalacija zalivnog sistema („Sava Kovačević“, Vrbas) na km 119+125, 119+599, 119+777, 120+523, 120+590 i 122+204

   foto br. 1

2. Izmeštanje vodovoda na KM 156+453 po privremenoj šemi u naselju Novi Žednik i iskop rova za izmeštanje vodovoda na km 157+443. Prilog foto br 2 i 3

foto br.2 km 157+443

foto br. 3 km 157+443

PRIMEDBA: Nadzoru nije dostavljena saglasnost projektanta za zamenu poliesterske zaštitne cevi na AB cevi.

Marinković Slavko,dipl.inž.građ., (nadzor za hidrotehničke radove)

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (05.12.-11.12.2022)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

NO.	OPIS POZICIJE	FOTOGRAFIJA	KOMENTAR
1.	Iskop rova, izrada posteljice od nabijenog betona i montaža drenaznih cevi na KM 129 ; (stanica Lovćenac – Mali Iđoš)		Uočeno je da se iskop rova vrši u širini većoj od projektovane uz oštećenje ranije ugradjenog geotekstila i geomreže. Na sastanku sa Izvodjačem radova 08. 12.2022, u Vrbasu, dogovoreno je da se uradi METHOD STATEMENT koji će predvideti rešenje za sanaciju navedenih oštećenja.

Izveštaj izradio: Marinković Slavko

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (05.12.-11.12.2022)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

		.	

Izveštaj izradio: Marinković Slavko

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (05.12.-11.12.2022)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

Izveštaj izradio: Marinković Slavko

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (05.12.-11.12.2022)
HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

2.	Radovi na izmeštanju cevovoda na zalivnom sistemu S. Kovačević - Vrbas (km 119+125, 119+599, 119+777, 120+523, 120+590 i 122+204) i vodovoda na km 156+453 i 157+443 u Novom Žedniku) su privremeno obustavljeni zbog neusaglašenosti stanja na terenu i projektne dokumentacije (pismo **NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0563 od 05 12 2022)**		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (05.12.-11.12.2022)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

Izveštaj izradio: Marinković Slavko

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (05.12.-11.12.2022)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

IZVEŠTAJ O STANJU HIDROTEHNIČKIH RADOVA, VRBAS - NAUMOVIĆEVO (deonica 2)

OPIS	KOMENTAR
IZMEŠTANJE VODOVODA ZALIVNOG SISTEMA U VRBASU -U toku su radovi na izmeštanju vodovod zalivnog sistema poljoprivrednog dobra („Sava Kovačević“, Vrbas) na km 119+125, 119+599, 119+777, 120+523, 120+590 i 122+204 **Kako je postojala neusaglašenost stanja na terenu i projektne dokumentacije neophodno je bilo izvršiti korekciju dokumentacije** *IZMEŠTANJE VODOVODA U STANICI NOVI ŽEDNIK* -Izvršeno je izmeštanje vodovoda DN 180 mm na km 156+453 po privremenoj šemi. Posle izgradnje podvožnjaka uradit ce se vodovod po stalnoj šemi. - Prilikom izmeštanja vodovoda na km 157+443, naišlo se na postojeće podzemne instalacije koje nisu bile date projektom. U toku je sinhronizacija projektnog rešenja . **Prilikom izvođenja radova na KM 148+250 je identifikovan vodovod za koji nije postojala projektna dokumentacija. U međuvremenu je utvrđen vlasnik. U toku su aktivnosti na izradi dokumentacije za izmeštanje istog**. *ODVODNJAVANJE PRUGE-DRENAŽA* Radovi se izvode u stanicama Bačka Topola i novoj stanici Lovćenac-Mali Iđoš na KM 142-143 odnosno KM 129. Izvršen je iskop rova, urađeno betonska podloga (tajača) i montirane drenažne cevi. **U toku je nabavka materijala za izradu filterskog sloj.** Vrbas, 19 . 12. 2022. *sastavio:* Slavko Marinković (nadzor za hirotehničke radove-deonica 2)	**U datom trenutku radovi su privremeno obustavljeni, zbog neusuglašenosti oko zaštitnih cevi**

IZVEŠTAJ O STANJU HIDROTEHNIČKIH RADOVA, VRBAS - NAUMOVIĆEVO (deonica 2)

Slavko Marinković,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (26.12.-31.12.2022)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Hidrotehnički radovi u ovom periodu se nisu izvodili.		Nastavak radova na drenži u Bačkoj Topoli na deonicama 2 i 6 je prolongiran za 09 januar sledeće godine.
			Za izradu drenaže od km 112+861 do km 128+849, dobijena je saglasnost za podizvodjača radova. (SZTR MŽ-KARAN Veternik)
2			Za prevazilaženje otvorenih pitanja vezanih za ugradnju zaštitnih cevi prilikom prolaska hidrotehničkih instalacija kroz trup pruge 26. decembra 2022. u Novom Sadu je održan sastanak projektanta, odgovornih izvođača i nadzorne službe. Dogovoreno je da Izvođači radova u narednih 20-tak dana dostave na saglasnost novi predlog za zaštitne cevi.

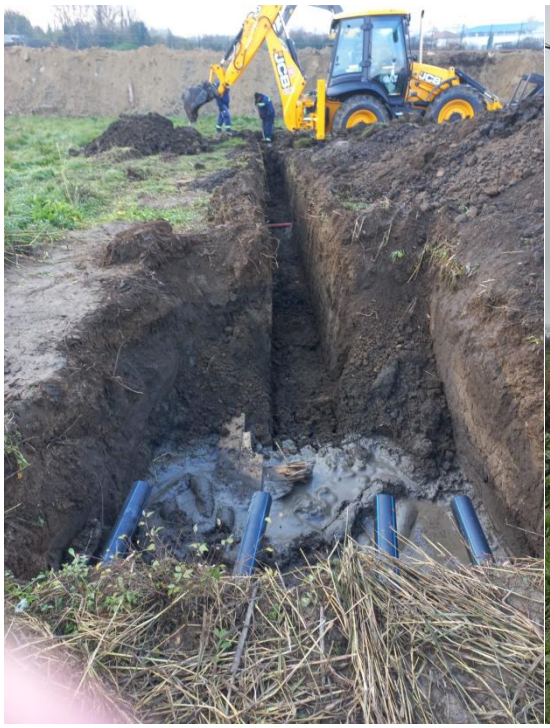
Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 28.11.2022. - 04.12.2022.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.(1, 2 i 3). / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.(1, 2 i 3).

S1 km 77+600 - km 129+523:

1. **Km 80+600 [1x1kV + 1x20kV]:**
   - Iskopan rov za polaganje cevi i kablova. / Excavated trench for placement of pipes and cables.
   - Postavljene PEHD cevi ispod trupa pruge i zatrpane. / Placed PEHD pipes underneath track line and back filled.
   - Podizanje stuba UN9-30. / Raising pillar UN9-30.
   - Polaganje kablova XHE 49Az 3x(1x150mm²) i PP00 A 4x150mm². / Placement of cables XHE 49Az 3x(1x150mm²) and PP00 A 4x150mm².



S2 km 129+523 - km 184+635:

1. **Km 158+200 [1x35kV]:**
   - Montaža i podizanje 35kV stubova tip 2800/18. / Assembly and raising 35kV pillars type 2800/18.

2. **Km 172+950 [3x20kV]:**
   - Iskop rova za izmeštanje vodova 3x20kV. / Excavation of trench for relocation 3x20kV.

Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.3.1 / Electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.3.1

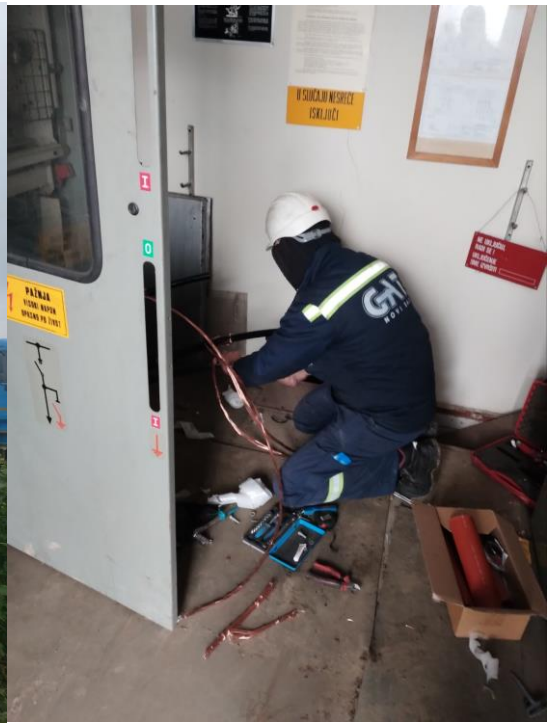
- Obeležavanje pozicija za postavljanje kablova. / Marking positions for placement of cables.
- Demontaža postojećih instalacija. / Dismantling of existing installations.
- Postavljanje novih kablova. / Placement of new cables.
- Povezivanje prekidača i utičnica. / Connecting switches and power outlets.

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 05.12.2022. - 11.12.2022.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.(1, 2 i 3). / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.(1, 2 i 3).

S1 km 77+600 - km 129+523:

1. **Km 80+600 [1x1kV + 1x20kV]:**
   - Ispitivanje kablova (Fazovanje) od strane nadležne EDNS. / Inspection of cables by supervising public electric distribution company.
   - Izrada kablovskih spojnica i završnica. / Making cable couplings and terminations.
   - Puštanje pod napon. / Turning on voltage.



S2 km 129+523 - km 184+635:

1. **Km 157+400 [1x1kV]:**
   - Iskop rova za izmeštanje 1x1kV infrastrukturnog voda. / Excavation of trench for relocation 1x1kV infrastructure cable.
   - Podbušivanje ispod saobraćajnica. / Under drilling beneath traffic roads.
   - Postavljanje SABP600 - 5 komada. / Placement of SABP 600 - 5 pieces.
   - Polaganje kabla PP00 A - 4x150mm². / Placement of cable PP00 A - 4x150mm².

Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.3.1 / Electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.3.1

- Štemovanje i obeležavanje pozicija za postaljvanje novih kablova. / Wall slotting and marking positions for placement of new cables.

Radovi na kontaktnoj mreži. / Works on OCS.

1. **OP Novi Sad - Rumenka (PZI 4/1.1.2)**
   - km 86+036 - km 87+141: sečenje 6 gabaritnih kapija. / km 86+036 - km 87+141: removal of 6 dimensional gates.

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

12.12.2022. - 18.12.2022.

Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.3.1 / Electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.3.1

1. Izvod za unutrašnju plafonsku i zidnu jedinicu. / Cable for inside ceiling and wall unit.
    - Obeležavanje pozicija za postavljanje kablova. / Marking positions for cable placement.
    - Štemovanje zidova. / Wall slotting.
    - Demontaža postojećih kablova. / Removal of existing cables.
    - Postavljanje kablova za osvetljenje u hodniku i prizemlju. / Placement of cables for lighting in hallway and base level.
    - Povezivanje kablova na rasvetne elemente. / Connecting cables to lighting elements.

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 19.12.2022. - 25.12.2022.

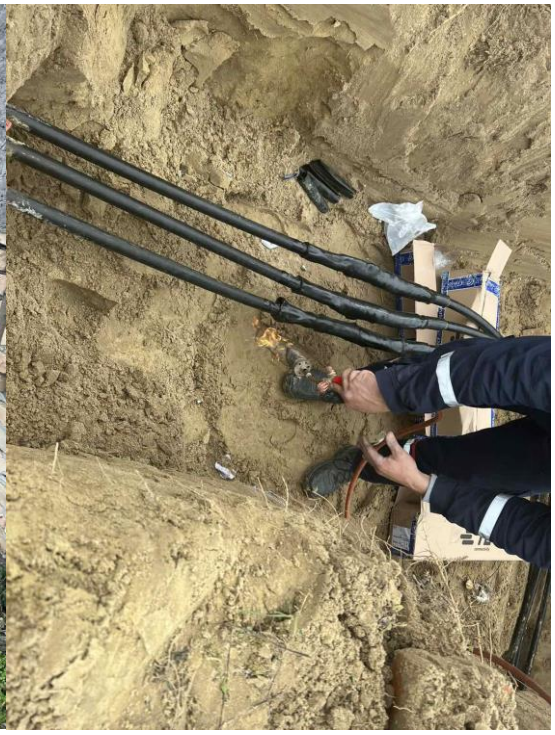
Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.3.1 / Electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.3.1

- Štemovanje. / Wall slotting.
- Obeležavanje pozicija za postavljanje kablova. / Marking positions for cable placement.
- Postavljanje kablova za osvetljenje u hodniku i prizemlju. / Placement of cables for lighting in hallway and ground level.
- Kompletirani grubi radovi u krilu A na drugom spratu. / Finished preparation works in wing A on second floor.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.(1, 2 i 3). / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.(1, 2 i 3).

S2-D3:

1. **Km [178+350 – 178+450, 20kV]:**
   - Iskopan rov za polaganje kablova. / Excavated trench for placement of cables.
   - Polaganje kablova XHE 49Az 3x(1x150mm²). / Placement of cables XHE 49Az 3x(1x150mm²).
   - Izrada 20kV spojnica. / Making 20kV couplings.
   - Ispitivanje, fazovanje, puštanje u rad. / Testing, phasing, commissioning.



2. **Km 178+850, 1kV:**
   - Geodetsko obeležavanje i određivanje trase. / Survey marking and determination of the route.
   - Iskop kablovskog rova na km 178+850. / Excavation of cable trench at km 178+850.
   - Postavljanje betonskih postolja SABP600. / Installation of concrete bases SABP600.
   - Polaganje kabla tipa PP00-A 4x150 i kabla PP00-A 4x25 (za priključke). / Laying of cables type PP00-A 4x150 and cables PP00-A 4x25 (for connections).

Nedeljni izveštaj za radove na Izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 25.11.2022. ÷ 02.12.2022.

Stanicaža km 178+850

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(1kV u km 178+850)** u periodu od 25.11.2022. do 02.12.2022. urađeno je sledeće:
- Završena je isporuka ČR stuba, ugradnja ČR stuba i ugradnja „A“ stuba.
- prerada nadzemne elektro mreže koja ostaje u funkcijia;
- povezivanje dela kablovske mreže na postojećem i novougrađenom ĆR-čelično rešetkastom stubu;
-puštanje u rad novopostavljenog kabla ispod železničke pruge i
- uklanjanje starog kablovskog voda koji je izmešten.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Stanicaža km 184+500

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(20 kV u km 184+500)** u periodu od 25.11.2022. do 02.12.2022. urađeno je sledeće:
- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- iskop kablovskog rova na km 184+500;
- postavljanje tvrde PVC cevi 2 x 125 mm, u skladu sa projektnom dokumentacijom, za prolaz kablova ispod pruge, i jednom rezervnom cevi;
- polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150)mm² u iskopan rov;
- snimanje postavljenog kabla;
- zatrpavanje rova, sa postavljanjem GAL štitnika na 10 cm od kabla i upozoravajuće trake na polovini dubine rova;
- izrada kablovskih spojnica, fazovanje, puštanje u rad;
- ispitivanje kabla i
- puštanje u rad.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Stanicaža km 172+900 ÷ 172+950

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(20 kV u km 172+900 ÷ 172+950))** u periodu od 25.11.2022. do 02.12.2022. urađeno je sledeće:
- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase i
- iskop kablovskog rova.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Stanicaža km 173+550

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(20 kV u km 173+550))** u periodu od 25.11.2022. do 02.12.2022. urađeno je sledeće:

- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- iskop kablovskog rova;
- postavljanje tvrde PVC cevi 2x125 mm u skladu sa projektnom dokumentacijom, za prolaz kablova ispod pruge, i jednom rezervnom cevi;
- polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150) mm² u iskopan rov;
- snimanje postavljenog kabla i
- zatrpavanje rova, sa postavljanjem GAL štitnika na 10 cm od kabla i upozoravajuće trake na polovini dubine rova.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:
Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,

Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na Izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 02.12.2022. ÷ 09.12.2022.

Stanicaža km 172+900 ÷ 172+950, kabl 20 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(20 kV u km 172+900 ÷ 172+950))** u periodu od 02.12.2022. do 09.12.2022. urađeno je sledeće:
- iskop kablovskog rova;
- postavljanje tvrde PVC cevi 6x125 mm u skladu sa projektnom dokumentacijom, za prolaz kablova ispod pruge, i tri rezervne cevi,
- polaganje kabela XHE-49A 3x(1x150) i
- izrada 20 kV spojnica i 20 kV kablovskih završetaka na stubu sa ugradnjom odvodnika prenapona.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Stanicaža km 173+550, kabl 20 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(20 kV u km 173+550))** u periodu od 02.12.2022. do 09.12.2022. urađeno je sledeće:
-izrada kablovskih spojnica 20kV

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:
Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na Izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 09.12.2022. ÷ 16.12.2022.

Stanicaža km 184+250, kabl 20 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(kabl 20 kV u km 184+250)** u periodu od 09.12.2022. do 16.12.2022. urađeno je sledeće:
- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- iskop kablovskog rova na km 184+250;
- postavljanje tvrde PVC cevi 2 x 125 mm, u skladu sa projektnom dokumentacijom, za prolaz kablova ispod pruge, i jednom rezervnom cevi;
- polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150)mm² u iskopan rov;
- snimanje postavljenog kabla;
- zatrpavanje rova, sa postavljanjem GAL štitnika na 10 cm od kabla i upozoravajuće trake na polovini dubine rova;
- izrada kablovskih spojnica, fazovanje, puštanje u rad;
- ispitivanje kabla i
- puštanje u rad.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:
Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na Izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 16.12.2022. ÷ 23.12.2022.

Stanicaža km 183+500, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(kabl 1 kV u km 183+500)** u periodu od 16.12.2022. do 23.12.2022. urađeno je sledeće:
- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- krčenje trase
- iskop kablovskog rova na km 183+500;
- podbušivanje sporedne saobraćajnice i postavljanje PEHD 2 x ø110 mm cevi,
-postavljanje „A“ stuba.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

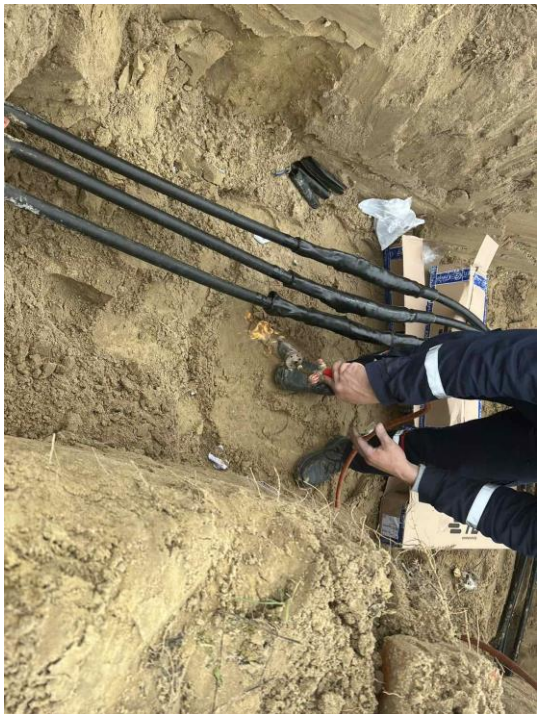
Stanicaža 178+350 ÷ 178+450, 20 kV, (Izmeštanje prvog od dva dalekovoda na ovoj stacionaži)

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(kabl 20 kV u km 178+350 ÷ 178+450)** u periodu od 16.12.2022. do 23.12.2022. urađeno je sledeće:

- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- iskop kablovskog rova na km 178+350 ÷ 178+450;
- polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150)mm²;
- polaganje upozoravajuće trake i GAL štitnika;
- izrada spojnica i
- ispitivanje kabla, fazovanje, puštanje u rad.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:



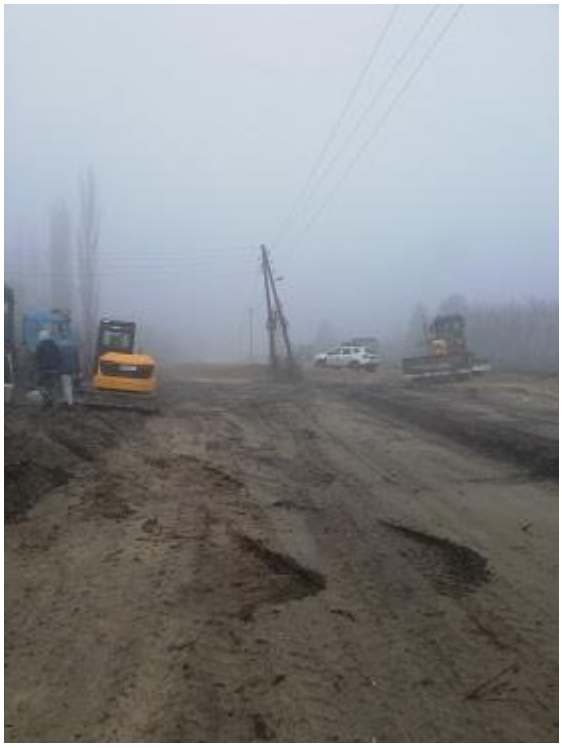
Stanicaža km 178+850, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(kabl 1 kV u km 178+850)** u periodu od 16.12.2022. do 23.12.2022. urađeno je sledeće:

- završeno je geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- započeti su radovi na iskopu kablovskog rova na km 178+850.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:



S poštovanjem/Regards:
Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

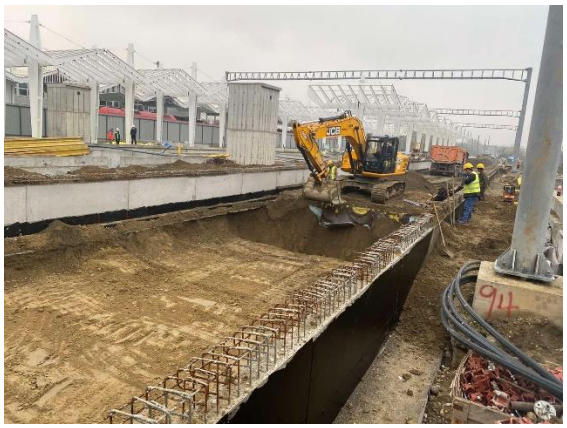
28.11.2022 – 04.12.2022

2/9.1.8- Перонски зидови

- Уградња арматуре и бетонирање тела и круне зида на делу потходника(преостали део)

2/9.1.2 - Бетонска конструкција потходника у станици Нови Сад

- Замена привремено насутог материјала у шљунчаном клину
- Израда и испитивање слојева шљунчаног клина
- Израда слоја цементне стабилизације



2/9.1.6 - Бетонска конструкција потходника у ТПС Нови Сад

- Заштита ПВЦ мембране зиданом опеком. Оштећени геотекстил ће бити замењен новим слојем, пре наставка озидавања

2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Бетонирање степеништа
- Затрпавање потходника неадекватним материјалом. Извођач радова је уклонио неадекватан материјал којим је отпочео затрпавање потходника

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Израда хидроизолације потходника и заштита зиданом опеком
- Уградња арматуре степеништа и постављање оплате степеништа
- Опточето је затрпавање лифтова неадекватним материјалом

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

- Израда лифта К1

2/4.1 Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325

- Бетонирање темељне стопе
- Уградња првог реда бетонских блокова
- Израда првог слоја насипа
- Уградња беотекстила и геомреже

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

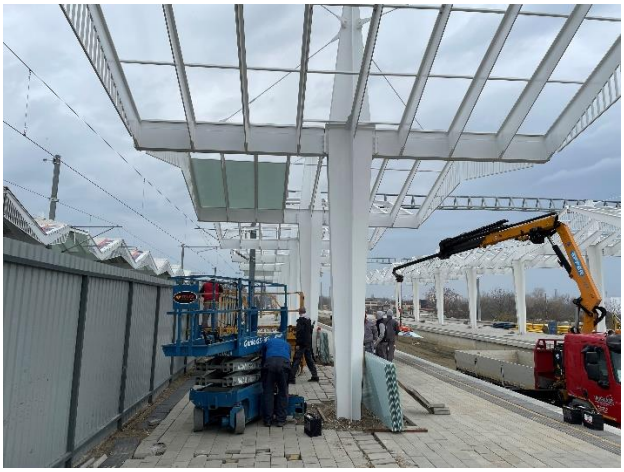
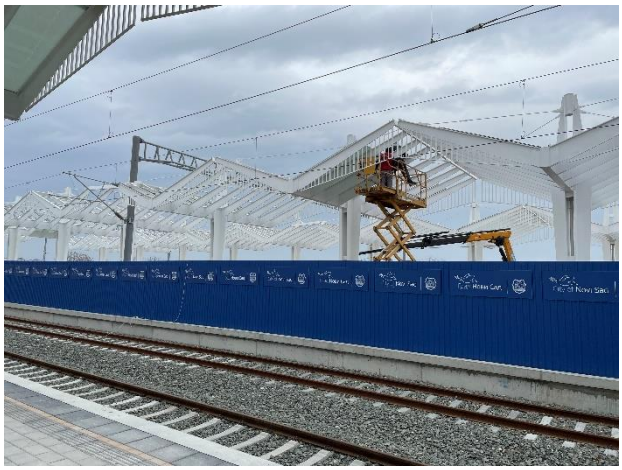
03.12.2022

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

05.12.2022 – 11.12.2022

2/9.1.3- Челична конструкција перонске надстрешнице

- Постављање надстрешнице на перону 2

2/9.1.8- Перонски зидови

- Уградња арматуре и бетонирање тела и круне зида на делу потходника(преостали део)

2/9.1.2 - Бетонска конструкција потходника у станици Нови Сад

- Израда и испитивање слојева шљунчаног клина
- Израда слоја цементне стабилизације

2/9.1.6 - Бетонска конструкција потходника у ТПС Нови Сад

- Заштита ПВЦ мембране зиданом опеком.

2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Израда хидроизолације и заштита исте опеком

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

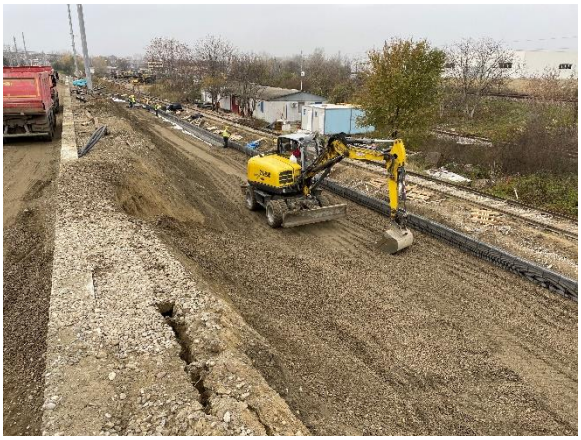
- Израда хидроизолације потходника и заштита зиданом опеком
- Опточето је затрпавање лифтова неадекватним материјалом

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

- Израда лифта К1

2/4.1 Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325

- Бетонирање темељне стопе
- Уградња бетонских блокова
- Израда другог слоја насипа
- Уградња геотекстила и геомреже



Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

09.12.2022

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

12.12.2022 – 18.12.2022

2/9.1.3- Челична конструкција перонске надстрешнице

- Постављање надстрешнице на перону 2
- Покривање теретног потходника

2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

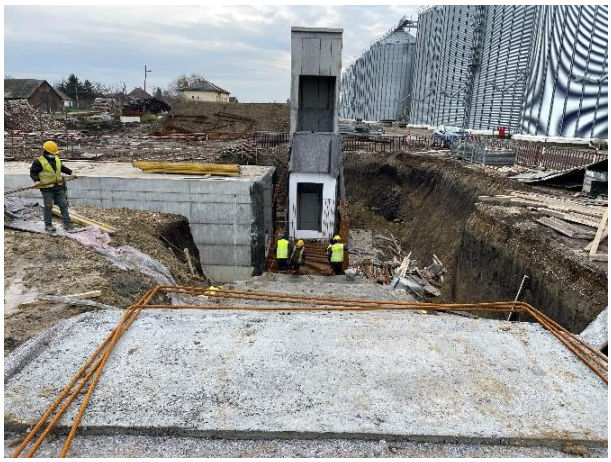
- Израда хидроизолације и заштита исте опеком

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Израда хидроизолације потходника и заштита зиданом опеком
- Опточето је затрпавање лифтова неадекватним материјалом

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

- Израда лифта К5
- Уградња арматуре степеништа



2/4.1 Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325

- Бетонирање темељне стопе
- Уградња бетонских блокова
- Израда другог слоја насипа
- Уградња геотекстила и геомреже

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
16.12.2022

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

19.12.2022 – 25.12.2022

2/9.1.3- Челична конструкција перонске надстрешнице

- Уградња кровног покривача на перонима 2 и 3
- Фабричка производња везне надстрешнице и надстрешнице на перону 4

2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Израда хидроизолације и заштита исте опеком

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Израда хидроизолације потходника и заштита зиданом опеком

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

- Уградња арматуре степеништа

2/4.1 Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325

- Израда другог слоја насипа
- Уградња геотекстила и геомреже

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

23.12.2022

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
28.11.2022.-04.12.2022.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Radovi nisu izvođeni

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada oplate i armature gornjih ploča pothodnika K2, K3, K4
- Betoniranje gornje ploče pothodnika K2, K3, K4
- Izrada armature donje ploče lift okana kampada K1 i K5
- Betoniranje donjih ploča lift okana K1 i K5

1. decembar 2022. 09:10

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Radovi nisu izvođeni

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

Vojna rampa na km 143+100

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Završeno je betoniranje donjih ploča donje ploče tk okna 14, 15,26
- U toku je izrada armature donjih ploča tk oknda 10, 13
- U toku je nasipanje tucanika tk okna 28, 29, 30, 31, 32, 33, 37, 38

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK
Pothodnik na km 157+139

- U toku je zamena tla na delu stepenica kampade K5 i k1
- Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- Završeno je ispitivanje tampon sloja TK okna 4,9,18,22
- Završena je izrada mršavog betona TK okna 4,9,18,22

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
05.12.2022.-11.12.2022.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Izrada armature donjih ploča i zidova pothodnika

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature zidova lift okana kampada K1 i K5 prve i druge faze
- Izrada oplate zidova lift okana kampada K1 i K5 prve i druge faze
- Betoniranje zidova lift okana kampada K1 i K5 prve faze

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Radovi nisu izvođeni

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

Vojna rampa na km 143+100

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Završeno je betoniranje donjih ploča donje ploče tk okna 10 i 13
- U toku je izrada armature zdiova tk okna 15, 16, 26
- Završena je izrada podložnog betona tk okna 28, 29

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK
Pothodnik na km 157+139

- Završeno je betoniranje podložnog betona na delu stepenica kampade k1
- Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- Završeno je betoniranje donjih ploča tk okna TK2,TK4,TK17,TK18,TK19,TK20

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
12.12.2022.-18.12.2022.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada armature donjih ploča K2, K3, K4 K6 i K8

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Betoniranje zidova lift okana kampada K1 i K5 druge faze
- Završena izrada armature prelaznih kosina kampada k1 i k5
- Završeno je betoniranje prelaznih kosina kampada K1 i K5
- U toku je obrada zidova kao priprema za izradu hidroizolacije

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Radovi nisu izvođeni

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Završena je izrada hidroizolacije donjih ploča tk okana28, 29, 30, 31, 33, 37, 38
- U toku je izrada armature zdiova i gornje ploče tk okna 14, 15 i 26

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK
Pothodnik na km 157+139

- Završena je izrada hidroizolacije kraka stepeništa k1 i K5
- Završeno je beroniranje zaštite hidroizolacije stepeništa K1 и K5
- Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- Završen je iskop Tk okna TK7,TK8,TK9,TK10,
- Završeno je nasipanje tampon sloja Tk okna TK7,TK8,TK9,TK10,
- Završeno je betoniranje podložnog betona tk okna TK7,TK8,TK9,TK10,
- Završeno je izrada armature zidova i gornjih ploča tk okna TK4, Tk 17, TK 18

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
19.12.2022.-25.12.2022.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje donjih ploča K2, K3, K4 K6

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Betoniranje zidova lift okana kampada K1 i K5 treće faze
- U toku je obrada zidova kao priprema za izradu hidroizolacije

TK okna

- Završeno je betoniranje podložnog betona tk okana 8, 9, 13, 15, 20, 21, 22, 23

STANICA BAČKA TOPOLA

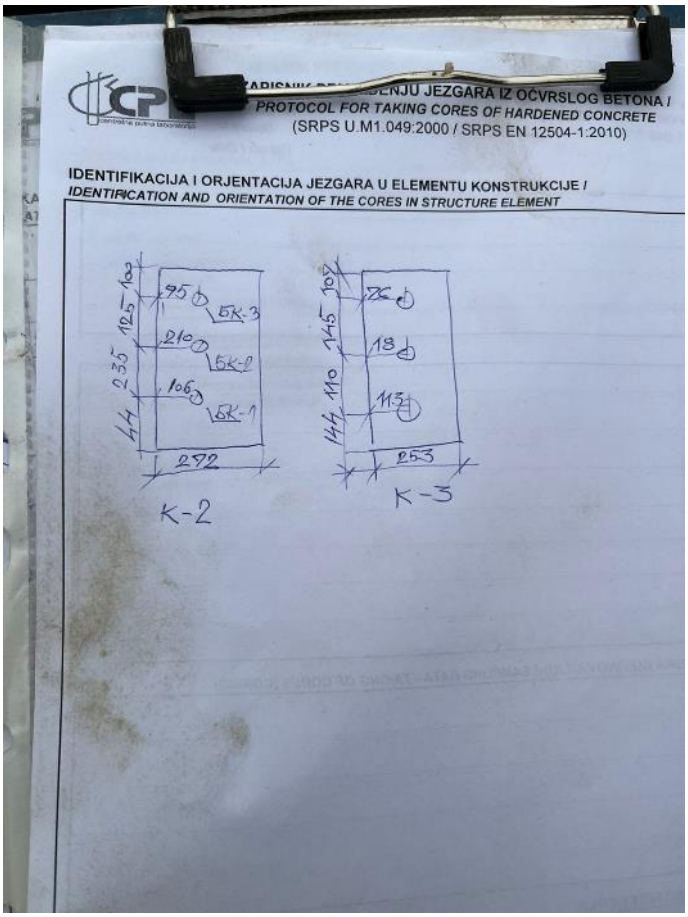
Pothodnik na km 143+504

- Radovi nisu izvođeni

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Završeno je kernovanje kampada K2 i K3



...SENJU JEZGARA IZ OČVRSLOG BETONA /
PROTOCOL FOR TAKING CORES OF HARDENED CONCRETE
(SRPS U.M1.049:2000 / SRPS EN 12504-1:2010)

IDENTIFIKACIJA I ORJENTACIJA JEZGARA U ELEMENTU KONSTRUKCIJE /
IDENTIFICATION AND ORIENTATION OF THE CORES IN STRUCTURE ELEMENT

TK okna

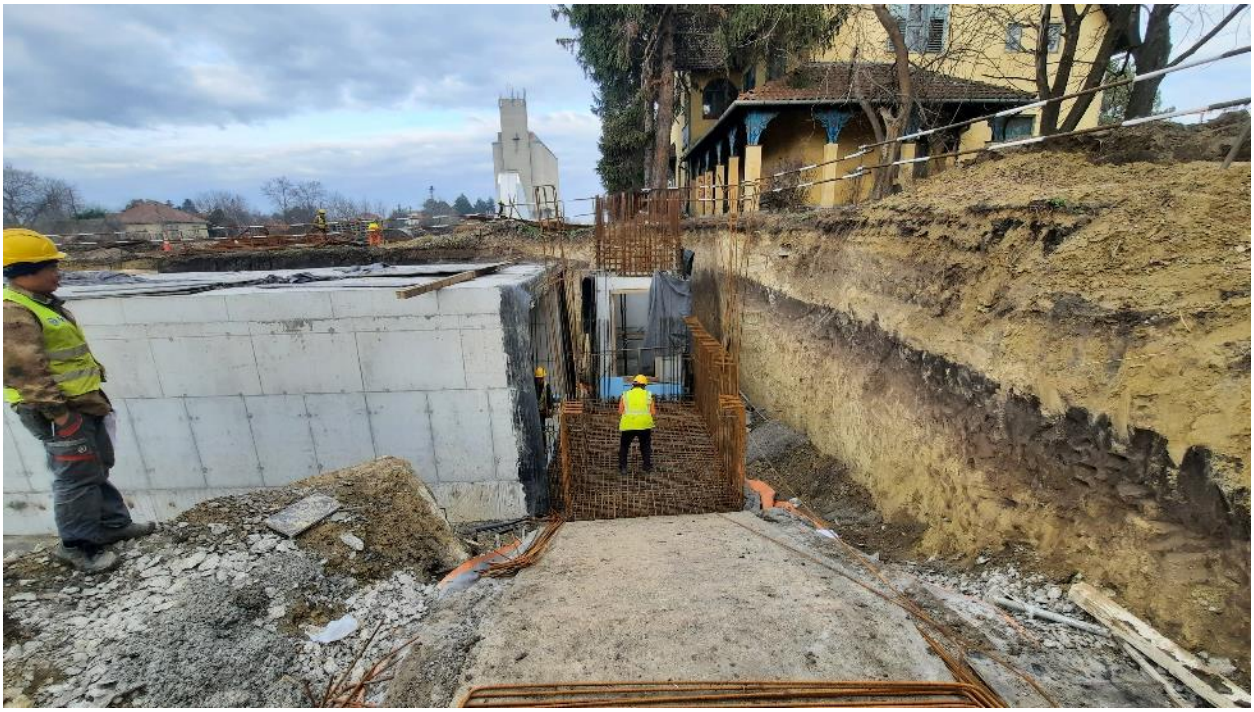
- Završeno je betoniranje podložnog betona tk okana 1,2,3 i 4
- Završeno je betoniranje zidova gornje ploče tk okna 14, 15 i 26

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK
Pothodnik na km 157+139

- Završena je izrada armature donje ploče kampade K5
- Završeno je betoniranje donje ploče kampade K5
- U toku je izrada armature donje ploče kampade k1
- Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.



TK okna

- Završeno je betoniranje donje ploče Tk okna TK7,TK8,TK9,TK10,
- Završeno je betoniranje zidova i gornjih ploča tk okna TK4, Tk 17, TK 18

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 25.11. do 3.12.2022

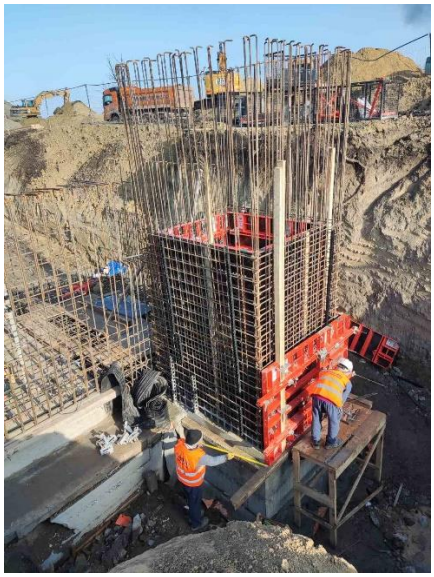
Izveštaj o izvedenim radovima:

U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80

Izvršeno je betoniranje zidova kampada 3 i 4. Montira se oplata gornje ploče kampade 3 i počela je izrada podloge ispod stepeništa za pristup pothodniku, odnosno kampade 5.

Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

Prilozi:



NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 5.12. do 9.12.2022

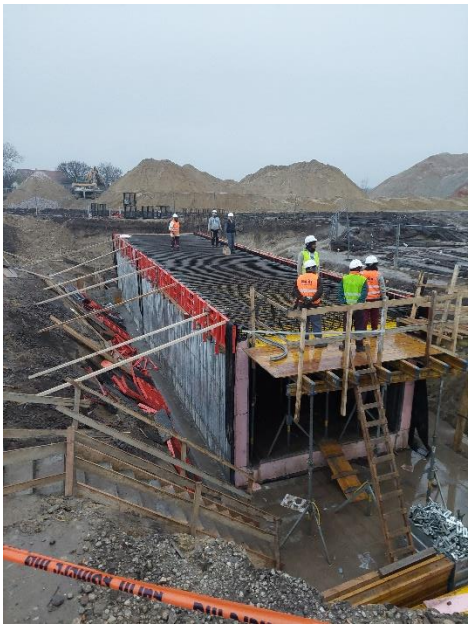
Izveštaj o izvedenim radovima:

U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80

Armatura gornje ploče kampada 3 i 4 je pripremljena za betoniranje, nastavljeni su radovi na izradi i pripremi podloge ispod stepeništa za pristup pothodniku, odnosno kampade 5.

Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

Prilozi:



NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 10.12. do 16.12.2022

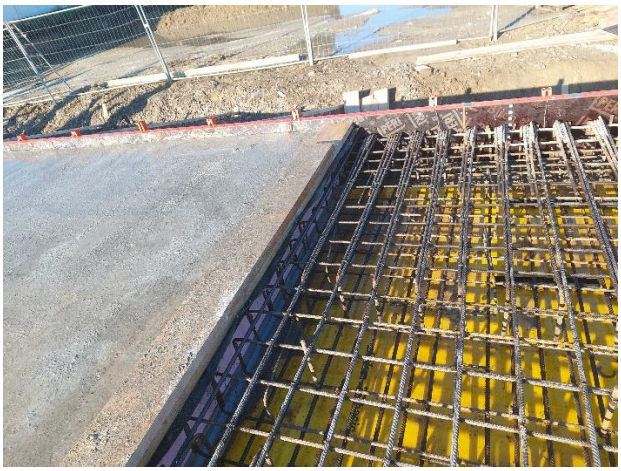
Izveštaj o izvedenim radovima:

U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80

Izbetonirana je gornja ploča pothodnika na kampadama 3 i 4, nastavljeni su radovi na izradi i pripremi podloge ispod stepeništa za pristup pothodniku, odnosno kampade 5.

Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

Prilozi:



HOCHPRÄZISIONS
PRÜFTECHNIK
Rezultati
Br. 3912 15.12.22 15:2
Sm 1.731 m/m
s/v 3.259 300mm/10kg
Evd 30.78MN/m²
ZFG 3.0

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 17.12. do 23.12.2022

Izveštaj o izvedenim radovima:

U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80

Izveden je podložni beton i hidroizolacija ispod dela stepenišne ploče za pristup pothodniku, odnosno kampade 5.

Otpočeli su pripremni radovi za izradu peronskih zidova, od Izvođača zahtevano dostavljanje metodologije za izvođenje peronskih zidova i AB šahtova za telekumunikacije pre nastavka radova.

Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

Prilozi:

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
21.11.-27.11.2022.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Izrada armature pešačke staze (leva i desna strana)
- Završena izrada MMA ploče ispod pešačkih staza (leva i desna strana)
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1 i S4

Napomena:

Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.
Na sastanku održanom 25.11.2022. u prostorijama Izvođača u prisustvu predstavnika Izvođača, Projektanta, Imaoca javnih ovlašćenja, Investitora, Finansijera i Nadzora, dogovoreni koraci radi izrade konačnog tehničkog rešenja za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje. Tehničko rešenje (crteži) nije dostavljeno do zaključivanja ovog Izveštaja godine.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Bušenje šipova broj 30,7, 11, 32,12,46,44,42,40, 38, 16, 20, 18, 6, 34, 17, 36
- Ugradnja armature šipova broj , 30,7, 11, 32,12,46,44,42,40, 38, 16, 20, 18, 6, 34, 17, 36
- Betoniranje šipova broj , 30,7, 11, 32,12,46,44,42,40, 38, 16, 20, 18, 6, 34, 17, 36
- Završen je test integriteta šipova 60-83
- Završeno je betoniranje podložnog betona kod šipova 60-83
- Započeto postavljanje armature naglavne grede iznad šipova 60-83

EUROBILD
KOBELCO

DOOSAN
78+377桥
施 工 内 容：60-83#桩地梁垫层浇筑
拍 摄 时 间：2022.11.30 16:09
天　　气：阴 6°C

78+377桥
施工内容：桩头钢筋调直
拍摄时间：2022.12.01 08:16
天　　气：阴 4°C

78+377桥
施工内容：10#桩混凝土施工
拍摄时间：2022.12.03 12:16
天　　气：阴 7°C

DOOSAN
78+377桥
施 工 内 容：15#桩钻孔施工
拍 摄 时 间：2022.12.03 11:56
天　　气：阴 6°C

78+377桥
施 工 内 容：15#桩混凝土施工
拍 摄 时 间：2022.12.03 14:54
天　　气：阴 8°C

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Bušenje šipova broj 10, 9’
- Ugradnja armature šipova broj 10, 9’
- Betoniranje šipova broj 10, 9’

POTPORNI ZID RW 79+728,52 do 79+758,87

- Završeno je betoniranje potpornog zida u dužini od 30m

MOST NA KM 81+644

- Bušenje šipova S4-9, S4-10, S4-12
- Ugradnja armature S4-9, S4-10, S4-12
- Betoniranje S4-9, S4-10, S4-12
- Zavrsena je priprema probnog šipa za ispitivanje

GALERIJA NA KM 82+159,77

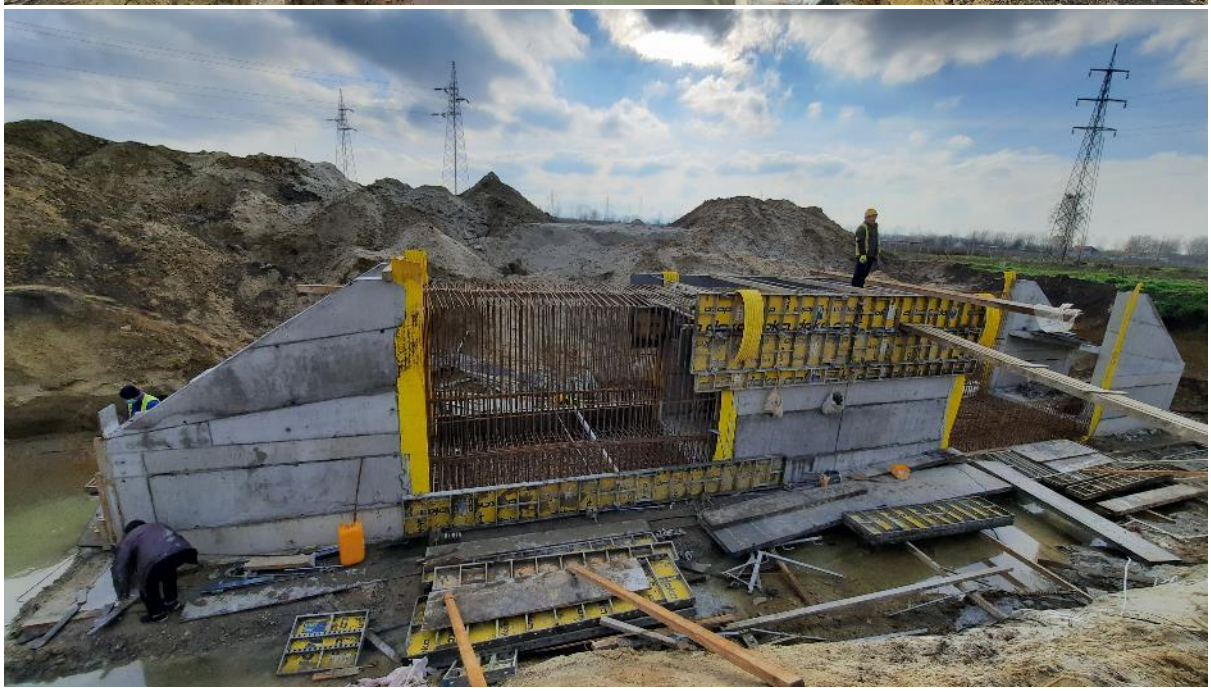
- Nije bilo radova

Propust na km 82+634

- Završeno je nanošenje hidrofobnog premaza betonskih površina u unutrašnjosti propusta
- U toku je obrada spoljnih površina propusta

Propust na km 1+936

- Izrada gornje ploče propusta kampada K2, K4
- Betoniranje gornje ploče propusta kampada K2, K4



Propust na km 83+567.31

- Završeno je izrada prvih 7 slojeva pojasa sa kvalifikovanim poboljšanjem tla
- Završena je izrada hidrofobnog premaza betonskih površina unutar propusta

Propust na km 86+748

- Završena je izrada podložnog betona

Nadvožnjak na km 89+315

- Bušenje šipova S2-1, S2-2, S1-1, S1-2, S1-3, S1-4, S1-5, S1-6 i reaktivnog šipa br2
- Ugradnja armature S2-1, S2-2, S1-1, S1-2, S1-3, S1-4, S1-5, S1-6 i reaktivnog šipa br2
- Betoniranje S2-1, S2-2, S1-1, S1-2, S1-3, S1-4, S1-5, S1-6 i reaktivnog šipa br2

Propust na km 89+790

- Završeno je betoniranje parapetnih zidova i sloja za pad

Propust na km 92+266

- Završeno je betoniranje konzola unutar propusta
- Završena je priprema spoljnih površina za izradu hidroizolacije

Propust na km 95+376

- Završena je izrada drugog tampon sloja
- Završena je priprema za betoniranje podložnog betona

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Bušenje šipova S1-1,S1-2,S1-3, S1-5,S1-6
- Ugradnja armature šipova S1-1,S1-2,S1-3, S1-5,S1-6
- Betoniranje šipova S1-1,S1-2,S1-3, S1-5,S1-6
- Završena je izrada armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S3
- Završeno je betoniranje naglavne grede stubnog mesta S3

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Bušenje reaktivnog šipa br1
- Ugradnja armature reaktivnog šipa br1
- Betoniranje reaktivnog šipa br1

Propust km 99+339

- Završeno je betoniranje zidova, gornje ploče i krilnih zidova propusta
- Završeno je betoniranje konzolnih nosača i parapetnih zidova propusta
-

- **Propust km 110+122**
- Završena je izrada podložnog betona propusta
- **Propust km 111+253**
- U toku je obrada površina kao priprema za izradu hidroizolacije propusta

- **Propust km 111+807**
- U toku je obrada površina kao priprema za izradu hidroizolacije propusta

Izveštaj izradili:

Ivan Babić,mast.inž.građ.

Milena Čučković, mast.inž.građ.

Nadzor za mostove i inženjesrke konstrukcije

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
05.12.-12.12.2022.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završena je izrada armature pešačke staze (leva i desna strana)
- Završeno je betoniranje pešačke staze (leva i desna strana)
-
- Završena izrada MMA ploče ispod pešačkih staza (leva i desna strana)
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1 i S4

Napomena:

Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.
Na sastanku održanom 25.11.2022. u prostorijama Izvođača u prisustvu predstavnika Izvođača, Projektanta, Imaoca javnih ovlašćenja, Investitora, Finansijera i Nadzora, dogovoreni koraci radi izrade konačnog tehničkog rešenja za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje. Tehničko rešenje (crteži) nije dostavljeno do zaključivanja ovog Izveštaja godine.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Bušenje šipova broj 13, 15, 10, 95, 118, 107, 14, 37, 24, 35, 26, 28
- Ugradnja armature šipova broj 3, 15, 10, 95, 118, 107, 14, 37, 24, 35, 26, 28
- Betoniranje šipova broj 3, 15, 10, 95, 118, 107, 14, 37, 24, 35, 26, 28
- Završeno je betoniranje nadograđenog dela za ispitivanje šipova 67, 70, 77
- Započeto postavljanje armature naglavne grede iznad šipova 60-83

78+377桥
施工内容：118#桩混凝土施工
拍摄时间：2022.12.05 14:06
天　　气：晴 10°C

78+377桥
施工内容：37#桩混凝土施工
拍摄时间：2022.12.08 11:05
天　　气：阴 5°C

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Izrada platoa za bušenje šipova
- Bušenje šipova broj 8’
- Ugradnja armature šipova broj 8’
- Betoniranje šipova broj 8’

POTPORNI ZID RW 79+728,52 do 79+758,87

- Radovi nisu izvođeni

MOST NA KM 81+644

- Postavljanje saobrćajne signalizacije na kanalu na mestu predviđenom za izradu zagata
- Bušenje šipova S4-11, S4-13, S4-14, S4-15
- Ugradnja armature S4-11, S4-13, S4-14, S4-15
- Betoniranje S4-11, S4-13, S4-14, S4-15

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Završena je izrada 8 sloja pojasa sa kvalifikovanim poboljšanjem tla

Propust na km 86+748

- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče propusta
- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije donje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Bušenje šipova S4-1, S4-2, S4-3, S3-1, S3-2, S3-3, S5-2, S6-6, S6-3
- Ugradnja armature šipova S4-1, S4-2, S4-3, S3-1, S3-2, S3-3, S5-2, S6-6, S6-3
- Betoniranje šipovaS4-1, S4-2, S4-3, S3-1, S3-2, S3-3, S5-2, S6-6, S6-3

Propust na km 89+790

- Završeno je betoniranje konzolnih nosača unutar propusta

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Završeno je betoniranje podložnog betona
- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče propusta
- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Bušenje šipova S1-4, S7-2
- Ugradnja armature šipova S1-4, S7-2
- Betoniranje šipova S1-4, S7-2
- Završena je izrada armature stubova stubnog mesta S4
- Završena je izrada oplate stubova stubnog mesta s4 do visine 6m
- Završeno je betoniranje stubova stubnog mesta s4 do visine 6m

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Bušenje reaktivnog šipa br3, test šipa i i šipova S14-1,S13-2
- Ugradnja reaktivnog šipa br3, test šipa i i šipova S14-1,S13-2
- Betoniranje reaktivnog šipa br3, test šipa i i šipova S14-1,S13-2

Propust km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust km 103+602

- Završeno je uklanjanje postojećeg propusta

- **Propust km 110+122**
- Završena je izrada hidroizolacija donje ploče propusta
- U toku je izrada armature donje ploče propusta

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni
- **Propust km 111+807**
- Radovi nisu izvođeni

Izveštaj izradili:

Ivan Babić,mast.inž.građ.

Milena Čučković, mast.inž.građ.

Nadzor za mostove i inženjesrke konstrukcije

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
12.12.-18.12.2022.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Postavljanje pešake ograde na mostu
- Postavljanje zaštitne ograde na mostu
- Postavljanje podužnih i poprečnih dilatacija
- Betoniranje parapetnih zidova na ploči mosta
- Uklonjena skela ispod mosta
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1 i S4

Napomena:

Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Bušenje šipova broj 113, 111, 120, 122, 109, 114, 123, 121, 119, 1128, 85, 117, 110, 146, 133, 96
- Ugradnja armature šipova broj 113, 111, 120, 122, 109, 114, 123, 121, 119, 1128, 85, 117, 110, 146, 133, 96
- Betoniranje šipova broj 113, 111, 120, 122, 109, 114, 123, 121, 119, 1128, 85, 117, 110, 146, 133, 96
- Završeno je postavljanje armature naglavne grede iznad šipova 60-67
- Završena je izrada oplate naglavne grede iznad šipova 60-67
- Završeno je betoniranje naglavne grede iznad šipova 60-67
- U toku je postavljanje armature iznad šipova 67-83
- U toku je krajcovanje šipova

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Izrada platoa za bušenje šipova
- Bušenje šipova broj 17’
- Ugradnja armature šipova broj 17’
- Betoniranje šipova broj 17’

POTPORNI ZID RW 79+728,52 do 79+758,87

- Radovi nisu izvođeni

MOST NA KM 81+644

- Postavljanje saobrćajne signalizacije na kanalu na mestu predviđenom za izradu zagata
- Bušenje šipa S4-16
- Ugradnja armature šipa S4-16
- Betoniranje šipa S4-16
- Završena je priprema probnog šipa za ispitivanje
- Završena je montaža čelične grede za ispitivanje probnog šipa

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Bušenje šipova 25’ i 21’
- Ugradnja armature šipova 25’ i 21’
- Betoniranje šipova 25’ i 21’

Propust na km 82+634

- Izrada hidroizolacije propusta

Propust na km 1+936

- Priprema površine za izradu hidroizolacije propusta
- Izrada hidroizolacije propusta

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Izrada armature donje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je izrada svih šipova
- U toku je krajcovanje šipova

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Završeno je betoniranje donje ploče propusta

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Bušenje šipova S7-1, S6-3, S6-2
- Ugradnja armature šipova S7-1, S6-3, S6-2
- Betoniranje šipova S7-1, S6-3, S6-2
- Završena je izrada armature stubova stubnog mesta S4
- Završena je izrada oplate stubova stubnog mesta S4 do visine 9.5m
- Završeno je betoniranje stubova stubnog mesta S4 do visine 9.5m

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Bušenje reaktivnog šipa br.3, test šipa i i šipova S14-2, S14-1, S14-3
- Ugradnja reaktivnog šipa br.3, test šipa i i šipova S14-2, S14-1, S14-3
- Betoniranje reaktivnog šipa br.3, test šipa i i šipova S14-2, S14-1, S14-3

Propust km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust km 103+602

- Završeno je uklanjanje postojećeg propusta

Propust km 110+122

- Završeno je betoniranje donje ploče propusta
- U toku je izrada armature zidova propusta

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni
- **Propust km 111+807**
- Radovi nisu izvođeni

Izveštaj izradili:

Ivan Babić,mast.inž.građ.

Milena Čučković, mast.inž.građ.

Nadzor za mostove i inženjesrke konstrukcije

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
19.12.-25.12.2022.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeno postavljanje pešake ograde na mostu
- Završeno postavljanje zaštitne ograde na mostu
- Završeno postavljanje podužnih i poprečnih dilatacija
- Betoniranje parapetnih zidova na ploči mosta
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1 i S4

Napomena:

Izrađeno tehničko rešenje za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.
Neophodno je odmah početi sa predmetnim radovima.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Bušenje šipova broj 86, 134, 99, 145, 132, 98, 144, 94, 87, 137
- Ugradnja armature šipova broj 86, 134, 99, 145, 132, 98, 144, 94, 87, 137
- Betoniranje šipova broj 86, 134, 99, 145, 132, 98, 144, 94, 87, 137
- Završeno je postavljanje armature naglavne grede iznad šipova 71-76 i 78-83
- Završena je izrada oplate naglavne grede iznad šipova 71-76 i 78-83
- Završeno je betoniranje naglavne grede iznad šipova 71-76 i 78-83
- Završena je izrada hidroizolacije naglavne grede iznad šipova 60-67
- Završeno je dinamičko ispitivanje šipova 69, 70, 77
- U toku je krajcovanje šipova

78+377桥
施工内容：70#桩动载检测
拍摄时间：2022.12.21 12:26
天　　气：阴 6°C

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Izrada platoa za bušenje šipova
- Radovi na izvođenju šipova nisu izvođeni

POTPORNI ZID RW 79+728,52 do 79+758,87

- Radovi nisu izvođeni

MOST NA KM 81+644

- Završena je priprema probnog šipa za ispitivanje
- Završena je montaža čelične grede za ispitivanje probnog šipa
- U toku je krajcovanje šipova stubnog mesta S4

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Bušenje šipova 23’, 24’, 29’, 31’
- Ugradnja armature šipova 23’, 24’, 29’, 31’
- Betoniranje šipova 23’, 24’, 29’, 31’

Propust na km 82+634

- Završena je izrada hidroizolacije propusta

Propust na km 1+936

- Završena je izrada hidroizolacije propusta

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje donje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je krajcovanje šipova

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- U toku je izrada armature zidova i gornje ploče propusta

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Bušenje šipova S6-1, S8-6, S8-3
- Ugradnja armature šipova S6-1, S8-6, S8-3
- Betoniranje šipova S6-1, S8-6, S8-3
- Završena je izrada armature stubova stubnog mesta S3
- Završena je izrada oplate stubova stubnog mesta S3 do visine 6m
- Završeno je betoniranje stubova stubnog mesta S3 do visine 6m

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Bušenje šipova S14-4, S14-5, S14-6
- Ugradnja armature šipova S14-4, S14-5, S14-6
- Betoniranje šipova S14-4, S14-5, S14-6

Propust km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust km 103+602

- Završeno je nasipanje tampon sloja

Propust km 110+122

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče propusta
- U toku je izrada armature krilnih zidova propusta

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni
- **Propust km 111+807**
- Radovi nisu izvođeni

Izveštaj izradili:

Ivan Babić,mast.inž.građ.

Milena Čučković, mast.inž.građ.

Nadzor za mostove i inženjesrke konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ BR.26 O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
ZA PERIOD OD 26.11.-02.12.2022.

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

27.11.2022

- Postavljanje armature ploče kade U2.

28.11.2022

- Postavljanje oplate ploče kade U1.
- Prijem armature ploče kade U2.

29.11.2022

- Betoniranje ploče kade U2.

30.11.2022

- Betoniranje ploče kade U1.
- Postavljanje armature zidova i ploče pešačke staze u kampadama zatvorenog rama.

Propust na km 113+547,78

28.11.2022

- Postavljanje armature donje ploče propusta. Nadzorni organ opomenuo izvođača da je neophodno oprati podložni beton ispod armature, kao i samu armaturu na koju je naneto blato prilikom gaženja.
- Postavljanje „Fugeband“ zaštitnih traka. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču radova na pravilno postavljanje traka.

30.11.2022

- Postavljanje armature zidova propusta.
- Postavljanje fugeband zaštitnih traka. Nadzorni organ ne prihvata način postavljanja traka sa isecanjem rebara prilikom savijanja trake pod pravim uglom. Naložio zavarivanje trake.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

28.11.2022

- Radovi nisu izvođeni.

30.11.2022

- Radovi na uklanjanju oplate.
- Premazivanje zidova jedan sloj bitulit, jedan sloj bitumen.

Propust na km 114+579,38

28.11.2022

- Uklanjanje betona koji je cureo kroz oplatu konzola pešačkih staza.
- Priprema unutrašnje površine ploče i 1,5m od ploče na zidovima za premazivanje hidroizolacije.

30.11.2022

- Postavljanje PVC membrane i njeno zavarivanje.
- Premazivanje zidova jedan sloj bitulit, jedan sloj bitumen. Nadzorni organ naložio čišćenje „Fugeband“ zaštitnih traka od bitumena.
- Priprema unutrašnje površine ploče i 1,5m od ploče na zidovima za premazivanje hidroizolacije.

Galerija na km 114+716,45

27.11.2022

- Betoniranje šipa 39.
- Iskop šipa 11.

28.11.2022

- Betoniranje šipa 11.

29.11.2022

- Iskop bušotine šipa broj 5.

30.11.2022

- Betoniranje šipa broj 5.
- Iskop bušotine šipa broj 6.
- Iskop i krajcovanje ranije izvedenih šipova.

01.12.2022

- Betoniranje šipa broj 6.
- Iskop bušotine šipa broj 7.

02.12.2022

- Betoniranje šipa broj 7.

Vijadukt na km 117+155,43

26.11.2022

P41

- Betoniranje probnog šipa 2.

27.11.2022

P41

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3’.

28.11.2022

P41

- Betoniranje reaktivnog šipa 3’.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

28.11.2022

- Postavljanje armature potpornih zidova.

01.12.2022

- Betoniranje stope kampada potpornih zidova Z16, Z18, Z20, Z22, Z24 i Z26 sa leve i desne strane.

Nadvožnjak na km 131+245,45

28.11.2022

- Radovi nisu izvođeni.

01.12.2022

- Radovi nisu izvođeni.

02.12.2022

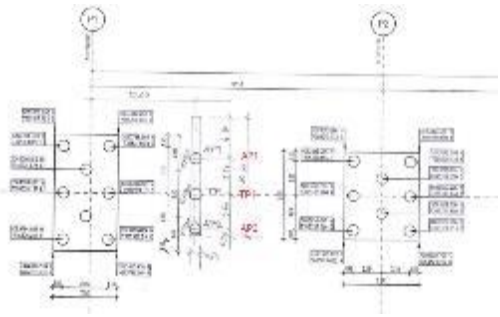
- Testiranje integriteta šipova u osi S2.

Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču radova na opasnost odrona nasipa na stubnim mestima S2 i S3, i zahteva od izvođača obezbeđene nasipa.

Vijadukt na km 131+830,64

29.11.2022

- Iskop bušotine test šipa TP1. TP1 se nalazi između osa P1 i P2

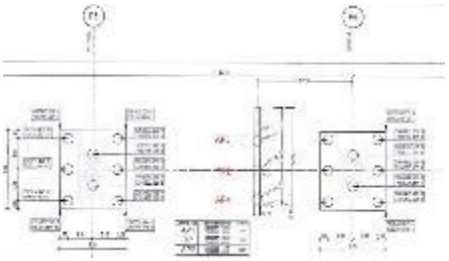


30.11.2022

- Betoniranje šipa TP1.

01.11.2022

- Prijem armature reaktivnih šipova AP3, AP4 i test šipa TP2. Navedeni šipovi se nalaze između osa P5 i P6.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa AP1.



02.12.2022

- Betoniranje reaktivnog šipa AP1.

➢ Prilikom spuštanja armaturnog koša u bušotinu, došlo je do otkačinjanja kuke krna kojom je koš bio pridržan i tom prilikom je povređen radnik. Radnik je prevežen u najbližu medicinsku ustanovu, uviđaj su izvršile nadležne službe izvođača i nadzora kao i policija. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču na bezbednost radnika i mehanizacije tokom izvođenja radova.

Nadvožnjak na km 135+112,95

26.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-5 i S9-2.

27.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S9-1.

28.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-2 i S9-3.

29.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-6 i S10-1.

30.11.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-3.

01.12.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-4 i S10-2.

02.12.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-1 i S10-3.

Nadvožnjak na km 139+003,02

28.11.2022

- Uočene prsline naglavne grede šipova u osi S4.
- Postavljanje armature naglavne grede šipova u osi S8.

30.11.2022

- Prijem armature naglavne grede u osi S8.

01.12.2022

- Postavljanje i prijem armature stuba S1-2.
- Betoniranje naglavne grede u osi S8.

Podvožnjak na km 142+055,50

28.11.2022

- Prijem armature ploče kada U7 i U9.
- Postavljanje oplate ploče kade U9.
- Prijem armature i betoniranje zidova kade U4.
- Prijem armature temelja potpornih zidova i betoniranje Z17, Z19 i Z21 sa leve strane.
- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona ispod kampade P1.

29.11.2022

- Betoniranje ploče kade U7 i U9.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kampade zatvorenog rama P1.

30.11.2022

- Izrada zaštitnog sloja PVC membrane.
- Prijem armature i betoniranje zidova Z22, Z24 i Z26 sa leve strane.

01.12.2022

- Prijem armature zidova kade U8.
- Postavljanje oplate zidova kade U6.
- Prijem armature i betoniranje zidova Z16, Z18 i Z20 sa leve strane.

Nadzorni organ upozorio izvođača radova na bezbednost radnika prilikom rada na visini.

02.12.2022

- Prijem oplate zidova kade U6.
- Prijem armature, oplate i betoniranje ploče kade U10.

Podvožnjak na km 142+712,52
01.12.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Podvožnjak na km 143+729,21

28.11.2022

- Prijem armature zidova kade U16.
- Postavljanje armature ploče kade U18.

30.11.2022

- Prijem armature i betoniranje ploče kade U12.

01.12.2022

- Prijem armature i betoniranje zidova kade U16.

Nadvožnjak na km 147+137,33

02.12.2022

- Testiranje integriteta šipova u osama 1 (1, 2, 4, 5), 2 (1, 2, 3, 4), 3 (1, 2, 3), 4 (1, 2, 3), 5 (1, 2, 3), 6 (1, 2, 3), 7 (1, 2, 3), 8 (1, 2, 3) i 9 (1, 2, 3) PIT metodom.

Nadvožnjak na km 152+282,46

26.11.2022

- Betoniranje stubova S5-1 i S6-1, II takt.
- Betoniranje ležišne grede u osi 4.

28.11.2022

- Prijem armature stubova S6-2 i S7-1, II takt.
- Postavljanje armature nosača, tip 2.

29.11.2022

- Betoniranje stuba S6-2, II takt.

01.12.2022

- Prijem armature ležišne grede u osi 3.
- Prijem armature i oplate stubova u osi 7, II takt.
- Armiranje nosača tip 2.

02.12.2022

- Betoniranje ležišne grede u osi S3.
- Betoniranje stubova ose S7, II takt.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

28.11.2022

- Postavljanje armature zidova.

30.11.2022

- Prijem armature zida desne strane. Nadzorni organ tražio da se dodatno osigura čelo zido sa postavljanjem po tri dodatne podužne šipke.
- Postavljanje armature zida leve strane.

01.12.2022

- Postavljanje armature zida leve strane.

Podvožnjak na km 156+453,73

28.11.202

- Premazivanje zidova bitulitom. Nadzorni organ nije pregledao površine pre nanošenja bitulita, te je naložio njegovo uklanjanje.

01.12.2022

- Radovi na iskopu.

<u>Podvožnjak na km 157+443,73</u>

28.11.2022

- Prijem armature ploče kade U26.
- Na ploči kade U27 i U25 je na površinu isplivalo cementno mleko. Nadzorni organ naložio njegovo čišćenje (kada vremenski uslovi dozvole) radi pregleda površine.

29.11.2022

- Betoniranje ploče kade U26.
- Postavljanje armature zidova kade U25 i ploče kade U28.

30.11.2022

- Postavljanje armature ploče kade U28.

01.12.2022

- Prijem armature i oplate ploče kade U28.

02.12.2022

- Betoniranje ploče kade U28.

<u>Nadvožnjak na km 160+094,84</u>
28.11.2022 – 02.11.2022

- Postavljanje oplate i armature rebara RK izmedju polja S1-S2 i S2-S3.
- Postavljanje skele između polja S3-S4.

Nadvožnjak na km 163+566,52
28.11.2022

- Uklanjanje oplate sa RK između polja S1-S4.
- Postavljanje jarmova između polja S4-S8.

29.11.2022 – 02.11.2022

- Postavljanje jarmova između polja S4-S8.

Laboratorija
30.11.2022

- Lomljenje uzoraka kocki u prostorijama izvođača (Azotara, Naumovićevo).

Objekat	Element	Uzorak 1	Uzorak 2	Uzorak 3	Sr. Vr.
Nadvožnjak na km 131+245,45	Šip S1-1	53,90	47,40	48,20	**49,83**
	Šip S1-2	48,00	59,30	62,90	**56,73**
	Šip S3-1	59,40	569,00	58,50	**228,97**
Nadvožnjak na km 147+137,33	Šip S4-1	57,20	47,80	48,10	**51,03**
	Šip S8-3	39,50	39,80	39,90	**39,73**
	Šip S7-1	52,70	54,70	42,90	**50,10**
	Šip S4-3	49,20	51,30	45,30	**48,60**
	Šip S7-3	56,10	54,80	58,60	**56,50**
	Šip S2-2	39,30	52,70	52,60	**48,20**
	Šip S6-3	55,70	57,60	58,70	**57,33**
	Šip S6-2	56,10	56,50	49,00	**53,87**
	Šip S8-2	54,70	54,95	54,85	**54,83**
	Šip S3-2	52,90	53,50	55,70	**54,03**
	Šip S7-2	58,60	51,60	56,20	**55,47**
	Šip S4-2	61,90	51,20	57,30	**56,80**
Nadvožnjak na km 152+282,46	Stubovi u osi 3, I takt	42,70	45,30	45,70	**44,57**
Podvožnjak na km 142+055,50	Ploča kade U1	62,60	58,60	58,60	**59,93**
	Zidovi Z6 i Z9 levo i desno	55,50	59,10	56,50	**57,03**
	Zidovi Z8 i Z11 levo i desno	67,30	72,00	61,30	**66,87**
	Ploča kade U3	54,30	56,20	55,10	**55,20**
Podvožnjak na km 143+729,21	Ploča kade U16	52,20	55,40	53,30	**53,63**
	Zidovi kampade P2	57,40	56,40	56,40	**56,73**
	Gornja ploča kampade P2	62,40	50,60	59,00	**57,33**
Podvožnjak na km 156+453,73	Zidovi kade U9 i U11	53,70	54,50	56,15	**54,78**
	Zidovi kade U13	53,80	55,60	51,20	**53,53**
	Zidovi kade U15	50,80	55,70	55,00	**53,83**

Sastavili:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije
Dragan Arsić, dipl.inž.građ.
Nadzor za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ BR.27 O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
ZA PERIOD OD 03.12.-09.12.2022.

Podvožnjak na km 113+327,64

03.12.2022

- Prijem armature zidova kampade zatvorenog rama P2 i kampade pešačke staze (zid i ploča) u sklopu kampade P2.
- Betoniranje levog zida kampade zatvorenog rama P2 do visi ne ploče pešačke staze, zida pešačke staze i ploče pešačke staze u sklopu kampade P2.

06.12.2022

- Prijem armature i oplate zida pešačke staze i dela zida sa leve strane kampade P1 zatvorenog rama. Nadzorni organ je vratio na popravku navedene elemente. Zaštitni sloj betona nije ispoštovan, fugeband nije bio smešten u zonu između armature uzengija, bubreća traka je postavljena nekoliko dana ranije, nabubrila je i odlepila se i još nekoliko sitnih zamerki.

07.12.2022

- Postavljanje armature ploče pešačke staze u delu kampade P1 zatvorenog rama.

08.12.2022

- Prijem armature i oplate zida i ploče pešačke staze i dela zida sa leve strane kampade P1 zatvorenog rama. Nadzorni organ ukazao na pravilno pozicioniranje fugebanda u konstrukciji.

09.12.2022

- Betoniranje zida i ploče pešačke staze i dela zida sa leve strane kampade P1 zatvorenog rama.
- Prijem armature zida i ploče pešačke staze i dela zida sa leve strane kampade P3 zatvorenog rama

Propust na km 113+547,78
03.12.2022

- Postavljanje armature donje ploče propusta.

06.12.2022

- Postavljanje armature donje ploče propusta.

08.12.2022

- Postavljanje armature donje ploče propusta.
- Postavljanje i zavarivanje „Fugeband“ zaštitnih traka.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

03.12.2022

- Premazivanje hidroizolacionim premazom unutrašnjosti propusta na mestu betoniranja korita propusta.

06.12.2022

- Premazivanje hidroizolacionim premazom unutrašnjosti propusta na mestu betoniranja korita propusta.
- Zaptivanje zazora između kampada pre nanošenja hidorizolacionog premaza na delovima zida koji će biti ispod korita.
- Premazivanje zidova propusta hidroizolacionim premazom koji neće biti u direktnom kontaktu sa vodom.

08.12.2022

- Pripreme za betoniranje korista propusta.

09.12.2022

- Betoniranje korita propusta

Propust na km 114+579,38

03.12.2022

- Premazivanje hidroizolacionim premazom unutrašnjosti propusta na mestu betoniranja korita propusta.

06.12.2022

- Premazivanje hidroizolacionim premazom unutrašnjosti propusta na mestu betoniranja korita propusta.
- Zaptivanje zazora između kampada pre nanošenja hidorizolacionog premaza na delovima zida koji će biti ispod korita.
- Premazivanje zidova propusta hidroizolacionim premazom koji neće biti u direktnom kontaktu sa vodom.

08.12.2022

- Pripreme za betoniranje korista propusta.

09.12.2022

- Betoniranje prvog dela („ploče“) korita propusta

Galerija na km 114+716,45
03.12.2022

- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Radovi na izradi šipova nisu izvođeni.
- Prijem armaturnih koševa. Od ukupnih 15 koševa tipa 2, primljeno je 6. Kod ostalih 9 je neophodno zavariti spiralu na mestima gde se preklapa glavna armatura.

05.12.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8.

08.12.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 5’.

09.12.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 12.

Vijadukt na km 117+155,43
03.11.2022

Osa 5

- Priprema probnog i reaktivnih šipova za statičko testiranje.

Osa 41

- Iskop bušotine šipa 41-1.
- Prijem armature šipa 41-1 i 41-3. Armaturni koš šipa 41-3 nije izveden prema projektovanom prečniku. Uži je za 4cm. Koš 41-3 nije primljen od strane nadzora.
- Betoniranje šipa 41-1.

06.11.2022

Osa 41

- Prijem armaturnih koševa. Pregledano dva prva dela, dva druga dela i tri treća (u bazi šipa) dela armaturnih koševa. Odbijena su dva treća dela armaturnog koša, prečnik koša nije bio u skladu sa projektom kao i dužine kuka u bazi šipa.
- Iskop bušotine šipa 41-3.

07.11.2022

Osa 41

- Betoniranje šipa 41-3.

08.12.2022

Osa 41

- Iskop bušotine šipa 41-6.

09.12.2022

Osa 41

- Prijem armaturnih koševa donjeg dela šipa.

Podvožnjak na km 118+708,31
03.12.2022

- Postavljanje armature potpornih zidova Z15-Z6

06.12.2022

- Postavljanje armature potpornih zidova.

Nadvožnjak na km 131+245,45

03.12.2022

- Radovi nisu izvođeni.

06.12.2022

- Radovi na obaranju kosena u osama S2 i S3. Nadzorni organ nije zadovoljan oborenim kosinama i zahteva od izvođača da se dodatno obezbedi pristup stubnim mestima.

07.12.2022

- Priprema stubnih mesta S1 i S4 za izradu podložnog betona.

08.12.2022

- Betoniranje podložnog betona stubnog mesta S1 i S4.
- Nadzorni organ upozorio izvođača radova da se u osama S2 i S3 ne sme raditi ništa, iz bezbednosnih razloga, dok se kosine nasipa ne obore ili ne reše na drugi način.

09.12.2022

- Dinamičko ispitivanje stalnog šipa S3-3.

Vijadukt na km 131+830,64
03.12.2022

- Iskop bušotine reaktivnog šipa AP2.
- Postavljanje armature reaktivnog šipa AP2. Prilikom montaže mehaničkih spojnica za obezbeđenje preklopa armature, nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču na pravilno postavljanje „žabica“ i na to da svaki preklop koji nije vršen „žabicama“ mora biti obezbeđen žicom.
- Betoniranje reaktivnog šipa AP2.

06.12.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 135+112,95
03.12.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S11-1.

04.12.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S11-2.

06.12.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S11-3.

07.12.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S12-1

08.12.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S12-2.
- Iskop bušotine šipa S6-2.
- Prijem 2 armaturna koša šipa dužine 28m.

09.12.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-2, S6-5 i S12-3.

Nadvožnjak na km 139+003,02

03.12.2022

- Postavljanje armature naglavne grede šipova u osi 5.
- Postavljanje i prijem (nezvanični) armature stuba S8-3.

06.12.2022

- Prijem armature naglavne grede šipova ose 5.
- Prijem armature i oplate stubova S1-2, S1-3 i S8-3.
- Uklanjanje oplate naglavne grede ose 4.

07.12.2022

- Betoniranje stubova S1-2, S1-3 i S8-3.

08.12.2022

- Postavljanje oplate naglavne grede ose 5.
- Prijem armature i oplate stuba S8-2.

09.12.2022

- Betoniranje naglavne grede ose 5 i stuba S8-2.
- Postavljanje armature i oplate stuba S8-1.

<u>Podvožnjak na km 142+055,50</u>
03.12.2022

- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U6.
- Postavljanje armature potpornih zidova od Z16 do Z26 sa leve strane.

05.12.2022

- Prijem armature zidova kampada Z16, Z18, Z20, Z22 i Z26 sa leve strane.

06.12.2022

- Postavljanje oplate zidova kade U8.
- Postavljanje armature zidova kade U10.
- Prijem armature i betoniranje ploče kade U11.

08.12.2022

- Prijem armature zida kade U5 desno.
- Prijem armature zidova kade U10.
- Postavljanje oplate zidova Z16, Z18, Z20 i Z22 sa leve strane.
- Prijem oplate zidova kade U8.
- Radovi na iskopu.

09.12.2022

- Betoniranje zidova kade U8.
- Betoniranje zidova Z16, Z18, Z20 i Z22 sa leve strane.

Podvožnjak na km 143+729,21
03.12.2022

- Prijem armature zidova kade U13.

05.12.2022

- Postavljanje armature ploče kade U12.
- Postavljanje armature zidova U18.
- Prijem oplate zidova kade U13. Nadzorni organ odbio da primi oplatu zbog neadekvatnog i nebezbednog pristupa radnika. Naložio hitnu popravku skele.

06.12.2022

- Postavljanje armature ploče kade U12
- Prijem oplate zidova kade U13.
- Prijem armature zidova kade U18.

07.12.2022

- Betoniranje zidova kade U13.

08.12.2022

- Postavljanje oplate zidova kade U18.
- Postavljanje armature i oplate ploče kade U12.

09.12.2022

- Prijem armature i oplate ploče kade U12. Nadzorni organ prihvata armaturu, ali ne i oplatu. Nije obezbeđen projektom predviđen zaštitni sloj.

Nadvožnjak na km 147+137,33

03.12.2022

- Priprema i izlivanje podložnog betona u osama S8, S9, S10 i S11.

06.12.2022

- Priprema za izlivanje podložnog betona u osama S1-S7.

07.12.2022

- Izlivanje podložnog betona u osama S3-S7.

08.12.2022

- Izlivanje podložnog betona u osama S1 i S2

Nadvožnjak na km 152+282,46
03.12.2022

- Postavljanje skele i oplate ležišne grede u osi S5.
- Postavljanje armature nosača tip 2.

06.12.2022

- Provlačenje Bergmanovih cevi kroz armaturne koševe nosača tip 2.

08.12.2022

- Prijem armature nosača tip 2. Od 5 pripremljenih nosača, nadzor je primio samo jedan. Nije Bergmanove cevi odstupaju od projektovane visine u proseku 2cm i zaštitni sloj betona nije ispoštovan. Nadzorni organ naložio popravljanje.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)
03.12.2022 - 04.12.2022

- Postavljanje oplate na zidu sa desne strane.
- Postavljanje armature zida sa leve strane.

06.12.2022

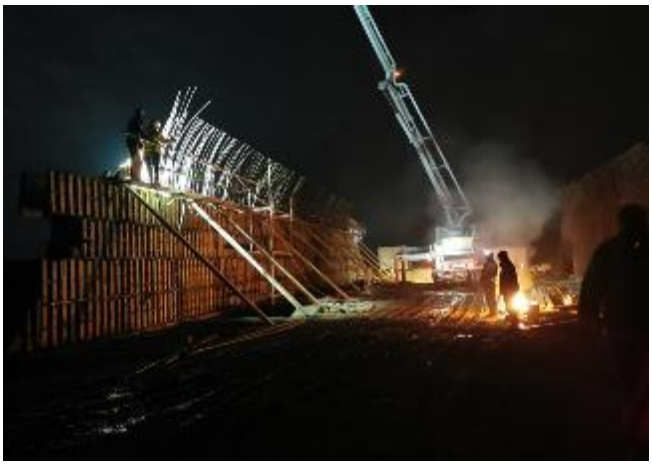
- Prijem oplate zida desne strane. Nadzorni organ je upozorio izvođača na bezbednost radnika prilikom montaže same oplate i skrenuo pažnju na adekvatnu pripremu pre samog betoniranja.

08.12.2022

- Radovi nisu izvođeni.

07.12.2022

- Betoniranje zida desne strane. Proces betonaže je tekao sporo iz razloga nedovoljnih kapaciteta izvođača po pitanju opreme i betona, spram realnih potreba. Izvođač radova se nije adekvatno pripremio za betoniranje u noćnim uslovima, na gradilištu nije obezbeđeno osvetljenje u dovoljnoj meri.



Podvožnjak na km 156+453,73
03.12.2022

- Radovi na iskopu.
- Ispitivanje zbijenosti podtla ispod kampade U18.

04.12.2022

- Postavljanje oplate podložnog betona kade U18.

05.12.2022

- Izrada podložnog betona ispod kade U18.

06.12.2022

- Radovi na iskopu
- Priprema sanacije prslina ploče zidova Z38 i Z35 sa desne strane.
- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U17. Tokom betoniranja desnog zida je došlo do popuštanja oplate i iscurivanja sveže betonske mešavine (dva puta). Nadzorni organ naložio uklanjanje betona iz oplate i čišćenje armature zida. Leva strana uspešno izbetonirana.

07.12.2022

- Odgovorni izvođač nije očistio beton iz zida U17 sa desne strane dok je bio svež. Nadzorni organ naložio obijanje.

08.12.2022

- Uklanjanje betona zida kade U17 sa desne strane.
- Sanacija prslina na ploči zida Z35 i Z38 sa desne strane.
- Radovi na iskopu.

09.12.2022

- Radovi na iskopu.

Podvožnjak na km 157+443,73

04.12.2022

- Postavljanje armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

06.12.2022

- Postavljanje armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

08.12.2022

- Postavljanje armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

09.12.2022

- Postavljanje armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

Nadvožnjak na km 160+094,84
04.12.2022

- Postavljanje armature greda između polja S2-S3.

06.12.2022

- Postavljanje armature greda između polja S2-S3. Nadzorni organ nije zadovoljan dinamikom postavljanja armature RK.
- Nadzorni organ naložio čišćenje i zaštitu oko ležišta.

Nadvožnjak na km 163+566,52

06.12.2022

- Postavljanje oplate RK.

07.12.2022

- Injektiranje kablova RK od ose S1 do S4+3m.

Sastavili:

Ranko Pajić, mast.inž.građ.

Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

Dragan Arsić, dipl.inž.građ.

Nadzor za mostove i inženjerske konstrukcije

Недељни извештај о изведеним радовима на mostovima I инфраструктурним објектима na deonici 2

12.12.2022 – 18.12.2022

157+443км – Подвожњак

- **Постављање оплате и бетонирање доње плоче затвореног рама**
- **Израда арматуре кампаде У25 и У27**

156+453км – Подвожњак

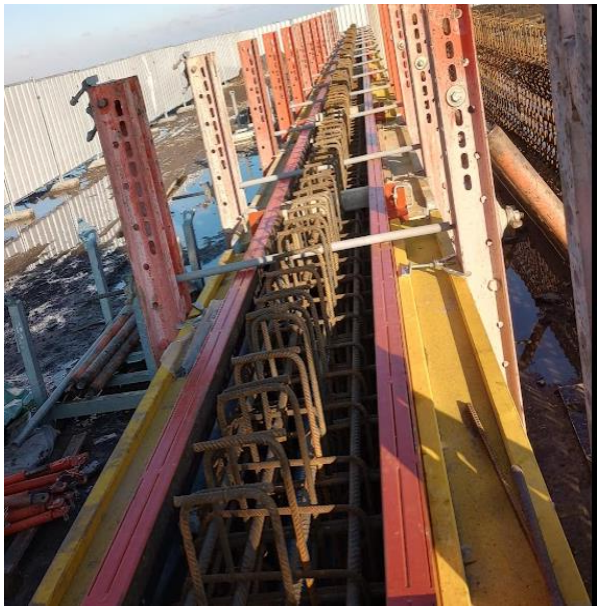
- **Машински ископ земље кампада У18, У19 и П1**
- **Израда хидроизолације зидова и плоче зидова од Z1 до Z8 (лева и десна страна)**
- **Израда хидроизолације плоча зидова од Z31 до Z41 (лева и десна страна)**

155+025км – Екодукт

- **Монтажа оплате и бетонирање зида љуске**

152+282км – Надвожњак

- **Постављање арматуре, оплате и беторање наглавне греде С5**
- **Монтажа котви, постављање арматуре, оплате и бетонирање монтажних носача**



147+137км – Надвожњак

- **Постављање арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде С10**
- **Постављање арматуре и оплате наглавне греде С11**

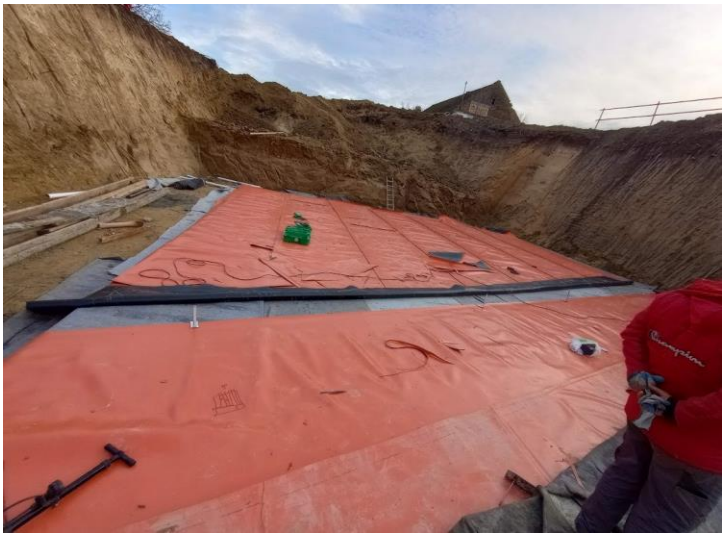
143+729км – Подвожњак

- **Постављање арматуре, оплате и бетонирање зида У18**
- **Постављање арматуре и оплате зида У12**

142+055км – Подвожњак

- **Постављање арматуре, оплате и бетонирање зида У7**
- **Машински ископ кампаде затвореног рама и кампада У12 и У13**
- **Геомеханичко испитивање тла испод кампада У12 и У13**
- **Постављање оплате и бетонирање зида У10**
- **Постављање ПВЦ фолије и пратећих слојева геотекстила кампада У12 и У13**

- **Израда слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ хидроизолације**

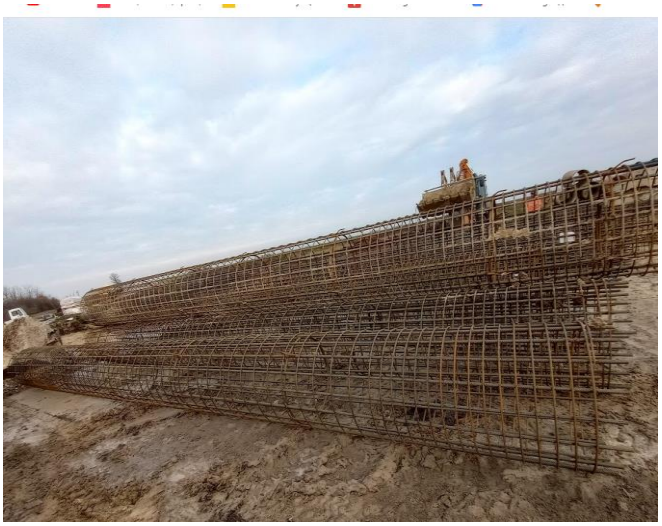


139+003км – Надвожњак

- **Постављање арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде С7**
- **Постављање арматуре и оплате наглавне греде С2-1 и С2-2**

135+112км – Надвожњак

- **Бушење, постављање арматуре и бетонирање шипова**
  - **12-5**
  - **6-3**
  - **12-6**
  - **6-6**
  - **8-3**
  - **5-1**



131+245км – Надвожњак

- **Постављање арматуре и оплате и бетонирање опорца С4**
- **Постављање арматуре опорца С1**

117-155км – Вијадукт

- **Бушење, постављање арматуре и бетонирање шипова 41-2, 41-8**

113+327км – Подвожњак

- **Постављање арматуре зидова отвореног рама пешачке стазе У1 и У2**

NEDELJNI IZVEŠTAJ BR.29 O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
ZA PERIOD OD 17.12.-23.12.2022.

Podvožnjak na km 113+327,64

19.12.2022

- Prijem oplate i betoniranje dela zidova kampada U1 i U2 sa leve strane (prvih 2,5m), zida i ploče pešačke staze.
- Izrada armature zidova kada U1 i U2 sa desne strane.
- Postavljanje oplate zida P1 kampade zatvorenog rama sa desne strane.
- Postavljanje armature potpornih zidova kampada Z3-Z13 sa desne strane.

21.12.2022

- Postavljanje oplate na zidovima P1 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za potrebe izrade gornje ploče kampada zatvorenih ramova.
- Nezvanični prijem ploče kapmada potpornih zidova Z1, Z4 – Z12 sa desne strane. Nadzorni organ zahtevao čišćenje blata sa armature i podložnog betona ispod armature pre zatvaranja oplate.

22.12.2022

- Postavljanje oplate na zidovima P1 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za potrebe izrade gornje ploče kampada zatvorenih ramova.

Propust na km 113+547,78

19.12.2022

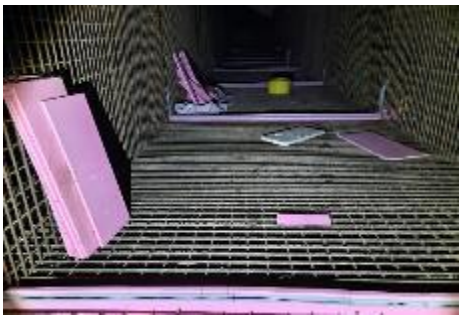
- Postavljanje armature donje ploče.
- Uklanjanje blata sa postavljene armature i podložnog betona.
- Postavljanje fugeband zaštitne trake.

21.12.2022

- Postavljanje dilatacije (stirodur) između kampada.
- Ugradnja vodonepropusnih traka.

22.12.2022

- Postavljanje dilatacije (stirodur) između kampada.
- Ugradnja vodonepropusnih traka.



Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

19.12.2022

- Radovi na postavljanju PVC membrane.
- Radovi na iskopu i nabijanju tla ispred propusta.

21.12.2022

- Postavljanje geotekstila kao zaštite PVC membrane po obimupropusta.
- Priprema podloge ispred propusta.

Propust na km 114+579,38

19.12.2022

- Uklanjanje oplate prvog dela korita propusta i postavljanje iste na prvi deo.

20.12.2022

- Betoniranje drugog dela korita propusta.

21.12.2022

- Uklanjanje oplate izbetoniranog drugog dela korita propusta.
- Postavljanje geotekstila kao zaštite PVC membrane po obimupropusta.
- Nadzorni organ tražio da se ispusti zarobljena voda unutar PVC membrane i da se postavi zaptivna masa na lajsnama za koje je vršeno zavarivanje.

Galerija na km 114+716,45

19.12.2022

- Radovi nisu izvođeni.

21.12.2022

- Iskop bušotine šipa 43.

22.12.2022

- Betoniranje šipa 43.
- Iskop bušotine šipa 3.

23.12.2022

- Betoniranje šipa 3.

Vijadukt na km 117+155,43

17.12.2022

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-1.

Osa 41

- Iskop bušotine šipa 41-5.

18.12.2022

Osa 41

- Betoniranje šipa 41-5.

19.12.2022

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-1.

Osa 41

- Iskop bušotine šipa 41-4.

Prijem armaturnih koševa šipova dužine 26m. Primljeno 6 celih koševa i 2 srednja dela. Nadzorni organ skrenuo pažnju na pravilno postavljanje spirale nakon završenog spajanja delova armaturnih koševa.

20.12.2022

Osa 41

- Betoniranje šipa 41-4.

21.12.2022

Osa 38

- Betoniranje šipa 38-1. Armaturni koš je isplivao prilikom povlačenja zaštitnih kolan. Betoniranje nije izvršeno uspešno.

Osa 39

- Iskop bušotine šipa 39-1

22.12.2022

Osa 39

- Betoniranje šipa 39-1

Podvožnjak na km 118+708,31

19.12.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 126+976,09

19.12.2022

- Prijem armaturniih koševa šipova. Primljeno 6 celih, 3 treća dela i 5 prvih delova koševa šipa.

21.12.2022

- Priprema opreme i mehanizacije.

22.12.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 131+245,45

17.12.2022

- Postavljanje armature i oplate oporca u osi S1.

19.12.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje oporca u osi S1.
- Priprema podtla za izrada podložnog betona u osama S2 i S3.

Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču da je VEOMA opasno da se izvode radovi u iskopu u osama S2 i S3 zbog mogućnosti klizanja kosina. Izvođač radova je započeo radove na sopstvenu odgovornost i pored upozorenja.

20.12.2022

- Izrada podložnog betona u osama S2 i S3.

Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču da je VEOMA opasno da se izvode radovi u iskopu u osama S2 i S3 zbog mogućnosti klizanja kosina. Izvođač radova je započeo radove na sopstvenu odgovornost i pored upozorenja.

21.12.2022

- Radovi nisu izvođeni.

22.12.2022

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S2.

23.12.2022

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S3.

Vijadukt na km 131+830,64

19.12.2022

- Pripremni radovi za testiranje probnog šipa TP1.

20.12.2022

- Početak arheoloških radova.

21.12.2022

- Zemljani radovi. Formiranje terena ispod budućeg vijadukta.
- Prijem armaturnih koševa.
- Pripremni radovi za testiranje probnog šipa TP1.
- Arheološki radovi.

21.12.2022

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
39m	2	9	12	3

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
41m	1	5		

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
43m	1	1	3	2

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
45m	8	8	8	7

22.12.2022

- Statičko ispitivanje probnog šipa TP1. Zabeleženo sleganje tokom ispitivanja oko 5mm.
- Prijem armaturnih koševa šipova.
- Pripremni radovi na platou test šipa TP2.

22.12.2022

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
41m				7

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
43m		2	2	

23.12.2022

- Iskop bušotine reaktivnog šipa AP3.

24.12.2022

- Betoniranje reaktivnog šipa AP3.

Nadvožnjak na km 135+112,95

19.12.2022

- Radovi nisu izvođeni.

20.12.2022

- Iskop bušotine šipa S5-4 (16.12.2022)
- Betoniranje šipa S5-4.

21.12.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-2.
- Prijem armaturnih koševa (26m, 4kom)

22.12.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-5.
- Iskop ranije izvedenih šipova.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

Nadvožnjak na km 139+003,02

17.12.2022

- Postavljanje armature stubova u osi S2, II takt.
- Postavljanje armature stubova u osi S3, I takt.

19.12.2022

- Prijem armature stubova u osi S3.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S6.

21.12.2022

- Postavljanje oplate stubova u osi S3.
- Prilikom betoniranja stubova u osi S2, u dnu stubova je došlo do pojave betonskog gnezda. Izvođač radova nije obavestio nadzora o tome i sanirao je oštećenje.
- Postavljanje armature stubova u osi S4 i S5.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S6.

22.12.2022

- Betoniranje stubova u osi S3, I takt.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi S6.

160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature i oplate glavnog nosača u polju 1-2 i iznad stubova S1 i S2

157+443km – Podvožnjak

- Postavljanje oplate, armature i betoniranje zidova kampada U25, U27
- Postavljanje fugebanda u zidovima kampade

156+453km – Podvožnjak

- Mašinski iskop zemlje kampade P1
- Vađenje kernova za utvrđivanje čvrstoće
- Izrada hidroizolacije bitumenom ploča od Z-31 do Z-41 (leva i desna strana)
- Prijem koševa i ankera temelja kontaktne mreže

155+025km – Ekodukt

• Demontaža oplate zida sa leve strane

152+282km – Nadvožnjak

• Postavljanje armature naglavne grede stuba S6

147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje naglavne grede S11 i S1
- Postavljanje armature naglavne grede S2

143+729km – Podvožnjak

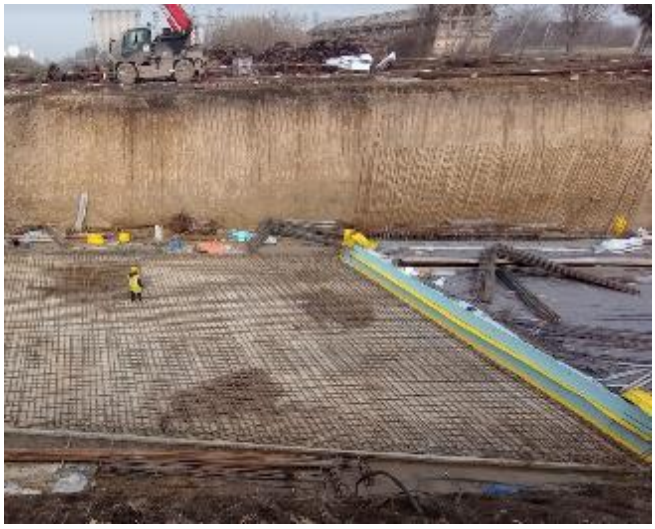
• Postavljanje geotekstila na spoljnim zidovima, kao podloge za PVC foliju

142+712km – Podvožnjak

• Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila zidova podvožnjaka

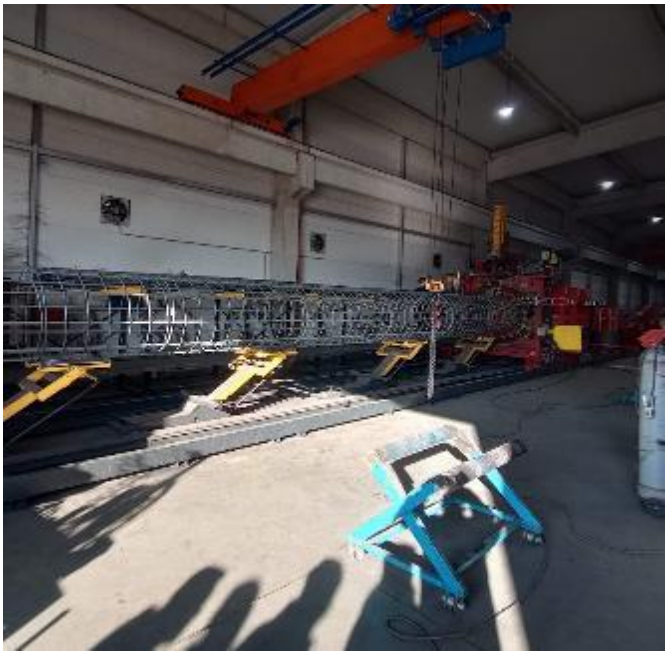
142+055km – Podvožnjak

- Vađenje kernova radi utvrđivanja čvrstoće ugrađenog betona
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče U12 i zida U9
- Postavljanje armature i oplate U11



*Lomljenje kocki radi utvrđivanja čvrstoće betona u laboratoriji u Azotari

*Poseta fabrici Komerc Mali radi utvrđivanja grešaka prilikom isporučivanja i izrade armaturnih koševa



Sastavili:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije
Vladimir Tošić, dipl.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije
Dragan Arsić, dipl.inž.građ.
Nadzor za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ BR.29 O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
ZA PERIOD OD 17.12.-23.12.2022.

Podvožnjak na km 113+327,64

19.12.2022

- Prijem oplate i betoniranje dela zidova kampada U1 i U2 sa leve strane (prvih 2,5m), zida i ploče pešačke staze.
- Izrada armature zidova kada U1 i U2 sa desne strane.
- Postavljanje oplate zida P1 kampade zatvorenog rama sa desne strane.
- Postavljanje armature potpornih zidova kampada Z3-Z13 sa desne strane.

21.12.2022

- Postavljanje oplate na zidovima P1 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za potrebe izrade gornje ploče kampada zatvorenih ramova.
- Nezvanični prijem ploče kapmada potpornih zidova Z1, Z4 – Z12 sa desne strane. Nadzorni organ zahtevao čišćenje blata sa armature i podložnog betona ispod armature pre zatvaranja oplate.

22.12.2022

- Postavljanje oplate na zidovima P1 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za potrebe izrade gornje ploče kampada zatvorenih ramova.

Propust na km 113+547,78

19.12.2022

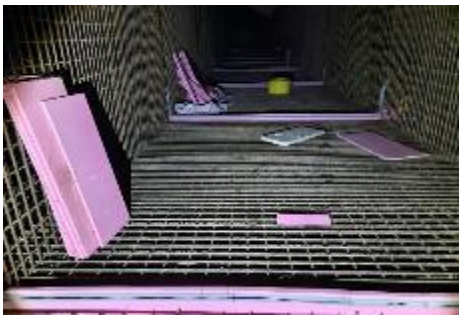
- Postavljanje armature donje ploče.
- Uklanjanje blata sa postavljene armature i podložnog betona.
- Postavljanje fugeband zaštitne trake.

21.12.2022

- Postavljanje dilatacije (stirodur) između kampada.
- Ugradnja vodonepropusnih traka.

22.12.2022

- Postavljanje dilatacije (stirodur) između kampada.
- Ugradnja vodonepropusnih traka.



Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

19.12.2022

- Radovi na postavljanju PVC membrane.
- Radovi na iskopu i nabijanju tla ispred propusta.

21.12.2022

- Postavljanje geotekstila kao zaštite PVC membrane po obimupropusta.
- Priprema podloge ispred propusta.

Propust na km 114+579,38

19.12.2022

- Uklanjanje oplate prvog dela korita propusta i postavljanje iste na prvi deo.

20.12.2022

- Betoniranje drugog dela korita propusta.

21.12.2022

- Uklanjanje oplate izbetoniranog drugog dela korita propusta.
- Postavljanje geotekstila kao zaštite PVC membrane po obimupropusta.
- Nadzorni organ tražio da se ispusti zarobljena voda unutar PVC membrane i da se postavi zaptivna masa na lajsnama za koje je vršeno zavarivanje.

Galerija na km 114+716,45

19.12.2022

- Radovi nisu izvođeni.

21.12.2022

- Iskop bušotine šipa 43.

22.12.2022

- Betoniranje šipa 43.
- Iskop bušotine šipa 3.

23.12.2022

- Betoniranje šipa 3.

Vijadukt na km 117+155,43

17.12.2022

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-1.

Osa 41

- Iskop bušotine šipa 41-5.

18.12.2022

Osa 41

- Betoniranje šipa 41-5.

19.12.2022

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-1.

Osa 41

- Iskop bušotine šipa 41-4.

Prijem armaturnih koševa šipova dužine 26m. Primljeno 6 celih koševa i 2 srednja dela. Nadzorni organ skrenuo pažnju na pravilno postavljanje spirale nakon završenog spajanja delova armaturnih koševa.

20.12.2022

Osa 41

- Betoniranje šipa 41-4.

21.12.2022

Osa 38

- Betoniranje šipa 38-1. Armaturni koš je isplivao prilikom povlačenja zaštitnih kolan. Betoniranje nije izvršeno uspešno.

Osa 39

- Iskop bušotine šipa 39-1

22.12.2022

Osa 39

- Betoniranje šipa 39-1

Podvožnjak na km 118+708,31

19.12.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 126+976,09

19.12.2022

- Prijem armaturniih koševa šipova. Primljeno 6 celih, 3 treća dela i 5 prvih delova koševa šipa.

21.12.2022

- Priprema opreme i mehanizacije.

22.12.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 131+245,45

17.12.2022

- Postavljanje armature i oplate oporca u osi S1.

19.12.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje oporca u osi S1.
- Priprema podtla za izrada podložnog betona u osama S2 i S3.

Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču da je VEOMA opasno da se izvode radovi u iskopu u osama S2 i S3 zbog mogućnosti klizanja kosina. Izvođač radova je započeo radove na sopstvenu odgovornost i pored upozorenja.

20.12.2022

- Izrada podložnog betona u osama S2 i S3.

Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču da je VEOMA opasno da se izvode radovi u iskopu u osama S2 i S3 zbog mogućnosti klizanja kosina. Izvođač radova je započeo radove na sopstvenu odgovornost i pored upozorenja.

21.12.2022

- Radovi nisu izvođeni.

22.12.2022

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S2.

23.12.2022

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S3.

Vijadukt na km 131+830,64

19.12.2022

- Pripremni radovi za testiranje probnog šipa TP1.

20.12.2022

- Početak arheoloških radova.

21.12.2022

- Zemljani radovi. Formiranje terena ispod budućeg vijadukta.
- Prijem armaturnih koševa.
- Pripremni radovi za testiranje probnog šipa TP1.
- Arheološki radovi.

21.12.2022

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
39m	2	9	12	3

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
41m	1	5		

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
43m	1	1	3	2

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
45m	8	8	8	7

22.12.2022

- Statičko ispitivanje probnog šipa TP1. Zabeleženo sleganje tokom ispitivanja oko 5mm.
- Prijem armaturnih koševa šipova.
- Pripremni radovi na platou test šipa TP2.

22.12.2022

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
41m				7

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
43m		2	2	

23.12.2022

- Iskop bušotine reaktivnog šipa AP3.

24.12.2022

- Betoniranje reaktivnog šipa AP3.

Nadvožnjak na km 135+112,95

19.12.2022

- Radovi nisu izvođeni.

20.12.2022

- Iskop bušotine šipa S5-4 (16.12.2022)
- Betoniranje šipa S5-4.

21.12.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-2.
- Prijem armaturnih koševa (26m, 4kom)

22.12.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-5.
- Iskop ranije izvedenih šipova.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

Nadvožnjak na km 139+003,02

17.12.2022

- Postavljanje armature stubova u osi S2, II takt.
- Postavljanje armature stubova u osi S3, I takt.

19.12.2022

- Prijem armature stubova u osi S3.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S6.

21.12.2022

- Postavljanje oplate stubova u osi S3.
- Prilikom betoniranja stubova u osi S2, u dnu stubova je došlo do pojave betonskog gnezda. Izvođač radova nije obavestio nadzora o tome i sanirao je oštećenje.
- Postavljanje armature stubova u osi S4 i S5.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S6.

22.12.2022

- Betoniranje stubova u osi S3, I takt.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi S6.

160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature i oplate glavnog nosača u polju 1-2 i iznad stubova S1 i S2

157+443km – Podvožnjak

- Postavljanje oplate, armature i betoniranje zidova kampada U25, U27
- Postavljanje fugebanda u zidovima kampade

156+453km – Podvožnjak

- Mašinski iskop zemlje kampade P1
- Vađenje kernova za utvrđivanje čvrstoće
- Izrada hidroizolacije bitumenom ploča od Z-31 do Z-41 (leva i desna strana)
- Prijem koševa i ankera temelja kontaktne mreže

155+025km – Ekodukt

• Demontaža oplate zida sa leve strane

152+282km – Nadvožnjak

• Postavljanje armature naglavne grede stuba S6

147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje naglavne grede S11 i S1
- Postavljanje armature naglavne grede S2

143+729km – Podvožnjak

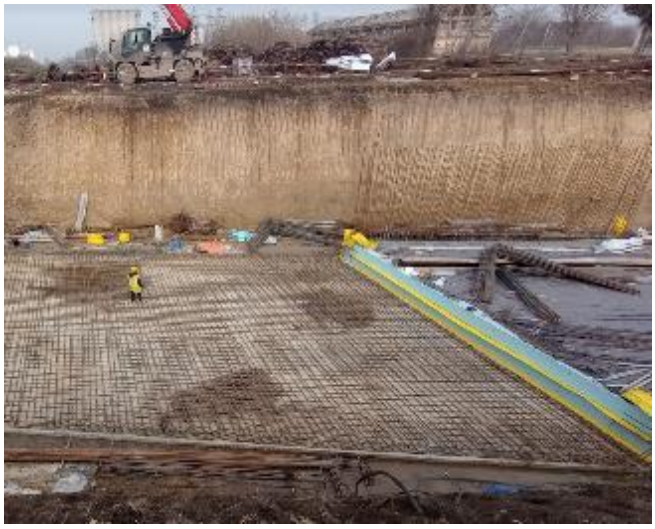
• Postavljanje geotekstila na spoljnim zidovima, kao podloge za PVC foliju

142+712km – Podvožnjak

• Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila zidova podvožnjaka

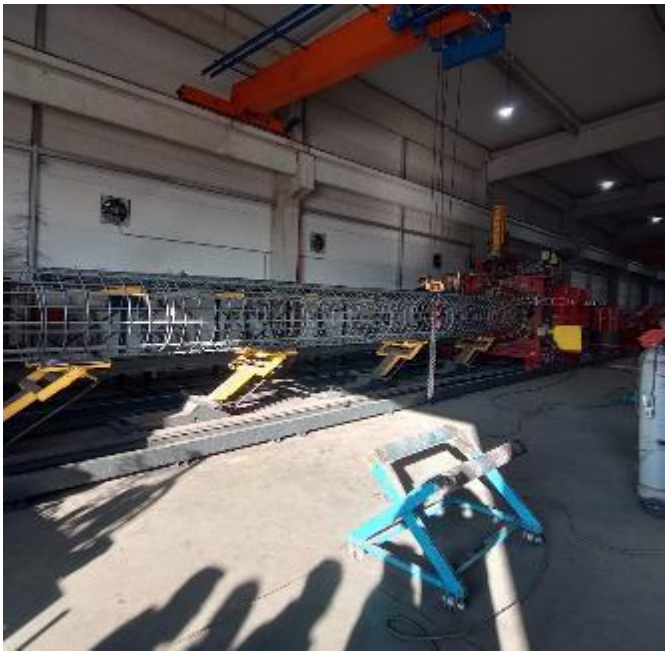
142+055km – Podvožnjak

- Vađenje kernova radi utvrđivanja čvrstoće ugrađenog betona
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče U12 i zida U9
- Postavljanje armature i oplate U11



*Lomljenje kocki radi utvrđivanja čvrstoće betona u laboratoriji u Azotari

*Poseta fabrici Komerc Mali radi utvrđivanja grešaka prilikom isporučivanja i izrade armaturnih koševa



Sastavili:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije
Vladimir Tošić, dipl.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije
Dragan Arsić, dipl.inž.građ.
Nadzor za mostove i inženjerske konstrukcije

Nedeljni Izveštaj za period 26.11.-02.12.2022. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije S1-S4+3m, I faza (29.11.2022).
Armatura i beton kvadera na S10 (29.11.2022).
U toku je montaža oplate za II fazu na delu S1-s4+3m.

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka) i S10 (montaža i beton).
Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju.
Izbetonirana I faza na delu S1-S4+3m.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

Montaža slivnika Sl4 i Sl5 ((01.12.2022).
Postavljanje kablova faza 2a i faze 2b (02.12.2022).
U toku je montaža armature na delu S5-S7, II faza i na delu S4-S5 I i II faza.

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7.
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1 do S4+3m. Izvršeno i prednaprezanje istog.
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m do S7.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

Armatura, fugebandi i betoniranje donje ploče na segmentima U11 i U12 (27.11.2022).
Ispitivanje tampona posle zamene tla na segmentima U15 i U16 (01.12.2022).
Podložni beton na segmentima U15-U16 (02.12.2022).

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U16.

-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
-Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U12.
-Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 i U1 do U10.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
Čeka se odgovor Izvođača i Projektanta na primedbe na TI. Dobijen odgovor samo Izvođača, čeka se od Projektanta.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

Popravljanje podložnih betona na S2, S3, S4 i S5 (02.12.2022).
U toku je montaža armatura naglavnih greda S1-S5.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađen podložni beton na S1-S8.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

Armatura i beton stuba S5, II faza (28.11.2022). Napisan NCR_005 zbog preranog skidanja oplate (već 29.11.2022. ujutru – beton nije imao zahtevanu čvrstoću).
Armatura i beton stuba S6, I faza (30.11.2022).
Armatura i beton stuba S6, II faza (01.12.2022).
U toku je armiranje ležišne grede na S1.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
Izbetonirani stubovi S1, S2, S3, S4, S5 i S6 uz NCR za S5 II faza.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

Urađeni podložni betoni na S2-S4 (02.12.2022)

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Pripremljen šip S1.4 za DLT.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

Urađen iskop i njegova geomehanika (30.11.2022).

Urađen tampon sloj (bez geomehanike).

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

U toku armiranje donje ploče.

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

U toku armiranje donje ploče.

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

U toku je montaža armature donje ploče.

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

Armatura i beton donje ploče kampada K1 i K2 (28.11.2022).
Armatura i beton donje ploče na krilima (30.11.2022).

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.
Urađena PVC hidroizolacija.
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.
Urađena donja ploča na svim delovima.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 17.12.-23.12.2022. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Izvode se radovi na montaži mrtvica, noseće skele i potkonstrukcije oplate na delu S7-S10.
-Izvode se armiranje i cevi za užad za prednaprezanje na delu S5-3m do S7+3m.
-Armatura i betoniranje II faze rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m (20.12.2022).
-Uvlačenje užadi za prednaprezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m (23.12.2022).

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka) i S10 (montaža i beton).
Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju na delu S1-S4.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Demontaža oplate, noseće skele na delu S7-S10.
-Betoniranje čeonih delova sandučastih nosača - zatvaranje kotvi kod S1 i S7 (22.12.2022).
-U toku je armiranje preostalog dela parapetnog zida na S7.

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7. Posle utezanja I faze na delu S1-S4 je demontirana skela.
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Armatura, fugebandi i beton donje ploče na segmentima U17 i U18 (19.11.2022).
- Ispitivanje tampona posle zamene tla na segmentima U19 i U20 (20.12.2022).
- Podložni beton na segmentima U19 i U20 (20.12.2022).
- Hidroizolacija donje ploče na segmentima U19 i U20 (21.12.2022).
- Zaštitni beton na segmentima U19 i U20 (23.12.2022).

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
-Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U18.
-Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 i U1 do U12. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu izdat NCR br. 007.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

-Armatura i beton naglavnih greda S2 i S3 (19.12.2022).
-Armatura i beton stubova na S1 (21.12.2022).
-Armatura i beton naglavnih greda S4 i S5 (22.12.2022).
-Armatura i beton stubova na S2, I faza (21.12.2022).
-Armatura i beton stubova na S3, I faza (24.12.2022).

Armatura i beton stuba ležišne grede S1 (14.12.2022).
U toku je montaža armature na ostalim naglavnim gredama.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađen podložni beton na S1-S8.
Urađene naglavne grede na S1-S5.
Urađeni stubovi na S1, a stubovi na S2 i S3 I faza

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Armatura i beton stubova na S9, II faza (21.12.2022).
-U toku je postavljanje mrtvica i skele za skelu rasponsku konstrukciju u delu S1-S3.

-U toku je montaža skele i oplate za ležišnu gredu na S10.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
Izbetonirana ležišna greda S1.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

Nije bilo novih radova.
Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Izvršen PIT test na stubnim mestima S2, S3 i S4.
Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
Urađen podložni betona na S1 i S6.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:
Izvršen iskop i sloj tampona.

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

Urađen podložni beton (23.12.2022).

Do sada završeno:
Izvršen iskop i sloj tampona.

Urađen podložni beton.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

Urađen podložni beton (23.12.2022).

Do sada završeno:
Urađen iskop i njegova geomehanika.
Urađen tampon sloj i njegova geomehanika.
Urađen podložni beton.

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

Armiranje i betoniranje zida na severnoj strani (20.12.2022).
Armiranje i betoniranje zida na južnoj strani (24.12.2022).

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

Armiranje i betoniranje zida na severnoj strani (19.12.2022).
Armiranje i betoniranje zida na južnoj strani (24.12.2022).

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

Armiranje i betoniranje zidova krila 3 i 4 (21.12.2022).

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

Armatura i beton gornje ploče boksa (24.12.2022).

Do sada urađeno:
Izvršen iskop i tampon.
Izveden podložni beton.
Urađena PVC hidroizolacija.
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.
Urađena donja ploča na svim delovima.
Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
Urađena gornja ploča.

Branko Mitrović

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 28.11.2022. - 04.12.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate nadglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g045.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g076.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g140.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 28.11.2022. - 04.12.2022.

4		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta lifta K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1289 108+150 do PR 1305 108+550 levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate armiranog zida tipa 2 km79+759, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 28.11.2022. - 04.12.2022.

7		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola izvedenih šipova broj od 60 do 83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g260.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate nadglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g045-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Deonica Rumenka Kisač – Propust na 89+790. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL5-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 28.11.2022. - 04.12.2022.

10		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g140-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1305 108+550 do PR 1313 108+750 levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja stubova kontakne mreže L54, L56, 214, 1-14, 213, 215, 216, 1-16, L57, L1-4, 1-18, 218, 217, 219, 220, 1-20, 235, 236, L60, L59, L59-1, 235-1, 236-1, 1-36, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 28.11.2022. - 04.12.2022.

13		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate nadglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g045-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja TKO 2 i TKO 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g143.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče stepeništa kampada K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g140-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 28.11.2022. - 04.12.2022.

16		Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K2 i gornje ploče K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Železnička stanica Novi Sad, Peron 4. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida od armirane zemlje km 77+161.5 – km 77+233.5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 37 km 1+400 do PR 43 km 1+550 - Vezni kolosek br.1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g317.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 28.11.2022. - 04.12.2022.

19		Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K2 i K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate gornje ploče K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634. Geodetska kontrola oplate gornje ploče propusta kampada K2 i parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 28.11.2022. - 04.12.2022.

22		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova stepeništa i gornje ploče kampade K5 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g076-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Propust na 99+339. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL9-RIA-g017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Železnička stanica Novi Sad, Peron 4. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida od armirane zemlje km 77+250 – km 77+325, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 28.11.2022. - 04.12.2022.

25		Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja stubova kontakne mreže L61, 243, 1-42, L62, 244, 242, 241, 1-40, L61-4, 240, L61-3, L61-2, 239, L61-1, 1-38, 238, 237, L60-1, L1-5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate armiranog zida tipa 2 na km 79+759 u duzini od 15 m, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+800 do 98+860-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 28.11.2022. - 04.12.2022.

28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja nasipa od PR 926 km 99+375 do PR 953 km 100+050 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 954 km 100+075 do PR 972 km 100+525 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Propust na 99+339. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL9-RIA-g017-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 28.11.2022. - 04.12.2022.

31		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče pothodnika kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g076.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida liftovskog okna pothodnika, kampade K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g077.	Pozicija K1 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija K5 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.11.2022. - 11.12.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola oplate revizione staze na konstrukciji 1 – leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g254.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 17 76+900 – Pdručje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Deonica Novi Sad Rumenka - Propust na 1+936. Geodetska kontrola oplate zidova propusta K2 i K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.11.2022. - 11.12.2022.

4		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+860 do 99+250-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida liftovskog okna pothodnika, kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g080.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Železnička stanica Novi sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 3 kolosek 5 od 76+998 do 77+060, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g403.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.11.2022. - 11.12.2022.

7		Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 1-18 do RO 1-24, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd021.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 248 82+675 do PR 254 82+825 –levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g322.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 80 1+975 do PR 87 2+150 –levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g323.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.11.2022. - 11.12.2022.

10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+860 do 99+250-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk002-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1034 102+000 do PR 1042 102+190 –levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g322, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida liftovskog okna pothodnika, kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g080-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.11.2022. - 11.12.2022.

13		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova od stubnih mesta S1-S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 17 76+900 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g011-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
15		Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 64 1+675 do PR 77 1+900 –levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g324.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Na ovoj deonici na trasi se nalazi stub dalekovoda 110 kV.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.11.2022. - 11.12.2022.

16		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 99+125 do 99+325-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida liftovskog okna pothodnika, kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g080-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže broj 3 od RO 3-1 (78+815.82) do RO 3-5 (78+988) sa pripadajućim oknima od 3-1 do 3-5, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd001.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.11.2022. - 11.12.2022.

19		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže broj 11 od PO 11-5 (77+478.59)do PO 11-8 (77+624.82), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g011-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Novi sad Rumenka – Podvožnjak u Partizanskoj ulici. Geodetska kontrola oplate revizione staze na konstrukciji II (prema Kisackoj ulici), broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-257g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.11.2022. - 11.12.2022.

22		Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 253 km 82+800 do PR 257 km 82+900–desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g326.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 37 km 1+900 do PR 40 km 1+975 – levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g327.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 319 km 84+450 do PR 324 km 84+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.11.2022. - 11.12.2022.

25		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g064.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova na TK oknu broj 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR- ST4-RIA-g146.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola obeležavanja šipova S14-1, S14-2, S14-3, S14-4, S14-5, S14-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.11.2022. - 11.12.2022.

28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 99+125 do 99+225-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk003-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 906 km 98+900 do PR 921 km 99+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 4 kolosek 5 od 76+996,2 do 77+059,8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g404.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.11.2022. - 11.12.2022.

31		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola elektro kablova ispod nasipa za km76+740 levo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g405.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola elektro kablova ispod nasipa za km76+753 desno, km76+761 desno i km76+800 desno, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g406.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
33		Deonica Novi Sad Rumenka - Propust na 1+936. Geodetska kontrola oplate gornje ploče propusta K2 i K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 05.11.2022. - 11.12.2022.

34		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova KM broj:39,41,42,45,46,47,48, 49,50,51,52,53,54,L13,L14 ,55,56,57,58,59,60,61,62,6 3,64, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže br 11 od RO 11-5(77+478.59)do RO 11-7(77+575.43), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd003.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže br 11 od RO 11-7(77+575.43)do RO 11-9(77+674.22), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd004.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

37		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 110+122. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL13-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.12.2022. - 18.12.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g012.	Pozicija je primljena 08.12.2022.
2		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 37 km 1+900 do PR 40 km 1+975 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g326-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 1 od km97+443.40-km97+446.60,km97+439.70,km97+443.00,km97+411.68km97+415.38,km97+406.38km97+408.18,km97+373.18km97+376.98,km97+367.88km97+369.68,km97+356.68km97+358.98,km97+351.78km97+353.18,km97+330.18-km97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g151.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.12.2022. - 18.12.2022.

4		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 2 odkm97+443.40-km97+446.60,km97+441.90km97+443.50,km97+411.08km97+415.08,km97+406.08km97+408.08,km97+372.68km97+375.88,km97+366.28km97+369.68,km97+359.04km97+360.34,km97+353.84km97+356.04,km97+328.08-km97+332.88, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g149.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g082.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola temelja potpornog zida od armirane zemlje na peronu 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g407.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.12.2022. - 18.12.2022.

7		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (6-9.5), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g078.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 1 od km97+443.40-km97+446.60,km97+439.70,km97+443.00,km97+411.68km97+415.38,km97+406.38km97+408.18,km97+373.18km97+376.98,km97+367.88km97+369.68,km97+356.68km97+358.98,km97+351.78km97+353.18,km97+330.18-km97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g151.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 2 odkm97+443.40-km97+446.60,km97+441.90km97+443.50,km97+411.08km97+415.08,km97+406.08km97+408.08,km97+372.68km97+375.88,km97+366.28km97+369.68,km97+359.04km97+360.34,km97+353.84km97+356.04,km97+328.08-km97+332.88, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g149.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.12.2022. - 18.12.2022.

10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 26, 28, 30, 32, L10, 34, 36, 38, 40, L12, 50, L16, 25, 27, 29, 31, L9, 33, 35, 37, 39, L11, L15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+800 do 98+975-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g082-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.12.2022. - 18.12.2022.

13		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g012.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola drenaže broj 2 od RO 2-1 do RO 2-2, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
15		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (6-9.5), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g078-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.12.2022. - 18.12.2022.

16		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+950 do 99+125-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g082-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g012-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.12.2022. - 18.12.2022.

19		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Novi Sad Rumenka - Podvožnjak u partizanskoj ulici u Novom Sadu. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida – desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-263g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede iznad šipova 60-67, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g384.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.12.2022. - 18.12.2022.

22		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 254 km 82+825 do PR 262 km 83+025 - Levi i desni glavni kolosek, levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g335.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Kisač Stepanovićevo – Propust na 95+376.44. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL7-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (6-9.5), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g080.	Izvođač radova nije obezbedio bezbedan pristup objektu. Predmetnu poziciju nije moguće kontrolisati.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.12.2022. - 18.12.2022.

25		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g082-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka: L34,99,97,95,L30,87,85,83 ,81,79,L27,L25,77,L23,L33, 98 i 96, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (6-9.5), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g080-R1.	Pozicija stuba ka Subotici je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija stuba ka Novom Sadu nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.12.2022. - 18.12.2022.

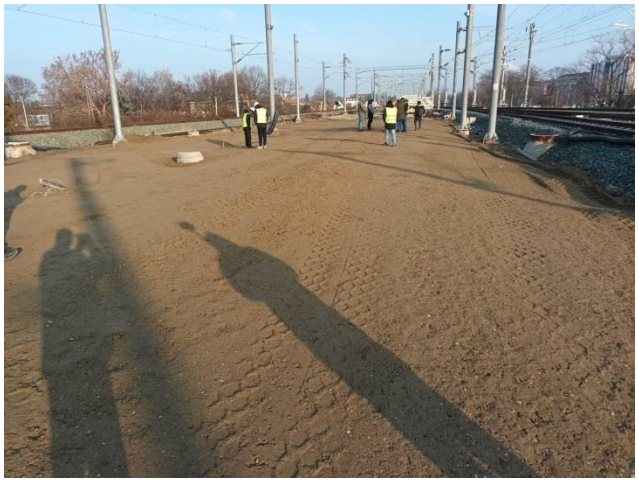
28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+950 do 99+125-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 952 100+025 do PR 968 100+425 – levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g015.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 12.12.2022. - 18.12.2022.

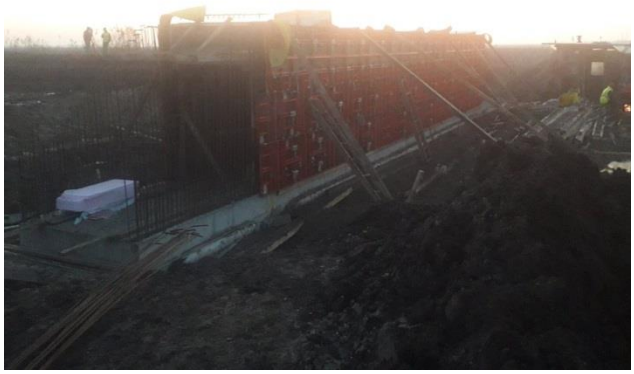
31		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g016.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.12.2022. - 25.12.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g015-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g016-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad Rumenka - Podvožnjak u partizanskoj ulici u Novom Sadu. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida – leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-265g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

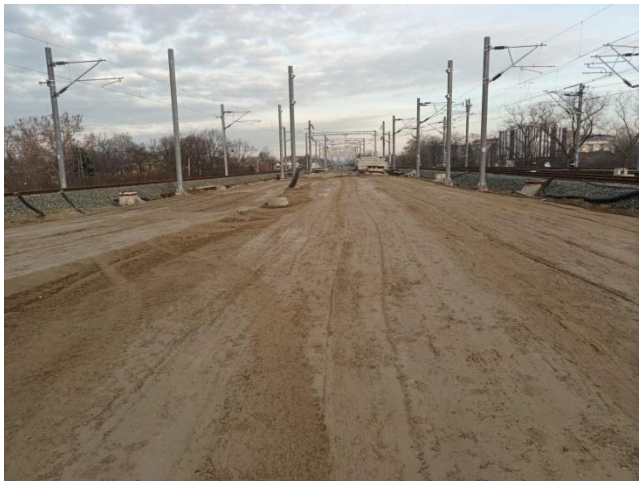
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.12.2022. - 25.12.2022.

4		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče stepeništa kampade K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g084.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola drenaže poprečna veza od RO 4-3 do RO 3-1 do RO 2-2 do RO 4-1 sa pripadajućim oknima broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 110+122. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL13-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.12.2022. - 25.12.2022.

7		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g015-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g016-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede iznad šipova 71-76 i 78-83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g433.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.12.2022. - 25.12.2022.

10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 917 99+175 do PR922 99+300-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk007.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR923 99+325-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk008.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče stepeništa kampade K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g084-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.12.2022. - 25.12.2022.

13		Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g009.	Zbog mraka i loših vremenskih i terenskih uslova nije bilo moguće prići i izvršiti kontrolu pozicije.
14		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 916 99+150 do PR922 99+300-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR923 99+325-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk008-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.12.2022. - 25.12.2022.

16		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 926 99+375 do PR930 99+475-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g009.	Najava od 21.12.2022. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S3 (0-6), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g081.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.12.2022. - 25.12.2022.

19		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g015-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g016-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 88, 89, 90, 91, 92 i 93, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.12.2022. - 25.12.2022.

22		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnim mestima S1 i S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g082.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR 923 99+325-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk008-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 925 99+350 do PR 929 99+450 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk010-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.12.2022. - 25.12.2022.

25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR 922 99+300-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g015-R4.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g016-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.12.2022. - 25.12.2022.

28		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola drenaže od RO 3-7 do RO 3-9 sa pripadajućim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd007.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 349, 344, 340, L85, 336, 330, 326, 322, 318, L77, L98, 313, L94, 355, 360, 364, L97, L95, 356, 361 i 365, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR 923 99+325-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk008-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 19.12.2022. - 25.12.2022.

31		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR 922 99+300-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk011-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 110+122. Geodetska kontrola oplate krilnih i parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL13-RIA-g014.	Zbog loših vremenskih i terenskih uslova nije bilo moguće prići i izvršiti kontrolu pozicije. Merenje odloženo za ponedeljak.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

Nedeljni izveštaj za period: 28.11. – 02.12.2022, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera kote podtlo kampade P1 podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2437***	28.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova kampade U6 podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2436***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate temeljnih ploča Z17L, Z19L, Z21L podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2414***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate gornje ploče kampada K2, K3, K4 pothodnka na km 129+485 ***NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2453***	29.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Prijem oplate temeljne ploče okna TK26, TK15, TK14 ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2434***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate stuba S6-2 nadvožnjaka na km 152+282 ***NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g2479***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate temeljne ploče U7 i U9 podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2456***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate naglavne grede S8 nadvožnjaka na km 139+003 ***NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2502***	30.11.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate temeljnih ploča Z20L, Z22L, Z24L podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2489***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate temelja U18 I oplate zidova U16 podvožnjaka na km 143+729 ***NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2474*** ***NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2477***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla na km 114+050 – 114+100 ***NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0052***	01.12.2022. Usvojen zapisnik Izvođača, pesak je već nasut na dobrom delu trase kada smo došli na teren, provereno na više pozicija I nije bilo odstupanja od zapisnika
		Provera kote sloja ojačajanja na km 126+550 – 126+900 ***NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0210***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera kote završnog sloja nasipa od peska na km 121+475 – 121+600 ***NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0209***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera pozicije oplate temeljnih ploča Z16L, Z18L, Z20L podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2489***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote tamponskog sloja na stepeništu (kampada K5) pothodnika na km 157+139	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate stubova S7-1, S7-2 nadvožnjaka na km 152+282 ***NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g2479***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate temelja U10 podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2539***	02.12.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova kampade U6 podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2436***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate ležišne grede stubnog mesta S3 nadvožnjaka na km 152+282 ***NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g2526***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Kontrola geodetske mreže pred početak izvođenja peronskih zidova i TK okana na km 143+600, stanica Bačka Topola	Testirana mreža ima zadovoljavajuću tačnost.

Nedeljni izveštaj za period: 05 – 09.12.2022, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera oplate zidova U13 podvožnjaka na km 143+729 u Bačkoj Topoli ***NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2548***	05.12.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate temeljne ploče okna TK13, TK10 ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2578***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla TK okna broj TK38, TK37, TK33, TK32, TK32, TK31, TK30, TK29, TK28 ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2579***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Prijem oplate zidova PD1-PD13 ekodukta na km 155+025 ***NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g2588***	06.12.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Prijem oplate stubova S1-2, S1-3, S8-3 nadvožnjaka na km 139+003 ***NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2595***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Prijem oplate temelja U11 podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2591***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala na km 130+800 – 131+570 ***NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1327***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetsko snimanje kote sloja ojačanja nasipa na km 125+800 -126+000 ***NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0213***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Geodetsko snimanje kote sloja ojačanja nasipa na km 139+150 – 139+675, najavljeno do 140+000 ***NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1329***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja. Ostatak najavljene pozicije nije bio dovršen u trenutku provere, biće proveren kroz sledeću RIU vezanu za ovu lokaciju 07.12.2022.
		Provera oplate zidova kampade U11 podvožnjaka na km 142+055 u Bačoj Topoli ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2591***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote tampon sloja okna TK28, TK29 na km 143+406 ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2636***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote tampon sloja stepeništa kampada K1 na 157+139 ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2638***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Obilazak novootvorenog gradilišta (nadvožnjaka) na km 131+245 u prisustvu Izvođača, obilazak geodetske mreže koja će služiti za izgradnju objekta.	08.12.2022. Zakazano testiranje geodetske mreže za ponedeljak 12.12.
		Provera kote podtla na km 148+600 – 148+850 ***NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1350***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetsko ispitivanje kote tampon sloja stepeništa kampade K1 i K5 pothodnika na km 157+139 ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2638***	09.12.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate stuba S8-2 i oplate naglavne grede S5 nadvožnjaka na km 139+003 ***NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2660*** ***NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2662***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate zidova kampada Z16, Z18, Z20, Z22 podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2670***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate temeljne ploče U12 podvožnjaka na km 143+729 ***NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2655***	Oplata postavljena u projektovani položaj, pozicija vraćena na prepravku zbog visoke armature I nedostatka zaštitinog sloja od strane građevinskog nadzora
		Provera oplate temeljne ploče TK okna br. 2, 4, 17, 18, 19, 20 ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2677***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

Nedeljni izveštaj za period: 12 – 16.12.2022, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera oplate zidova kampade U18 podvožnjaka na km 143+729 ***NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2687***	12.12.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate temelja P1 podvožnjaka na km 157+443 ***NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g2682***	13.12.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla okna kampada TK7, TK8, TK9, TK10 ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2734***	Kota podtla okna TK8 nije na projektovanoj koti, ostale kote su izvedene po projektu.
		Provera oplate zida U10 podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2720***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Provera kote podtla kampada U13 podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2741***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Kontrola geodetske mreže za potrebe izgradnje nadvožnjaka na km 131+245	Geodetska mreža je sačinjena od osnovne CIP mreže, mreže za potrebe donjeg stroja i jedne tačke (stuba) koji služi za vijadukt na km 131+800. Proverom metodom presek nazad smo na terenu utvrdili da se ove tačke najpre nalaze u veoma povoljnom položaju i da zajedno mogu da služe za izgradnju nadvožnjaka na osnovu dobrih rezultata preseka (milimetarska tačnost ostvarena položajno i visinski) 14.12.2022.
		Provera kote nasipa ojačanja na km 126+400 – 126+700 ***NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0221 - R1***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate liftova na kampadama K1, K5 pothodnika na stanici Lovćenac ***NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2768***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate naglavne grede S10 nadvožnjaka na km 147+137 ***NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g2724***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate zida PL1-PL13 ekodukta na km 155+025 ***NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g2759***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja 15.12.2022.
		Provera kote nasipa ojačanja na km 126+200 – 126+400 desna strana ***NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0235***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla okna TK1, TK2, TK3, TK4 u stanici Lovećenac ***NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2793***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera kote tampon sloja okna TK7, TK8, TK9, TK10 na stanici u Žedniku ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2746***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote tampon sloja okna TK30, TK31, TK32, TK33, TK37, TK38 na stanici Bačka Topola ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2769***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote sloja ojačanja na km 126+000 – 126+200 ***NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0236***	16.12.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate stubova na stubnom mestu S2 nadvožnjaka na km 139+003 ***NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2796***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate naglavne grede S7 nadvožnjaka na km 139+003 ***NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2815***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate oporca S4 nadvožnjaka na km 131+245 ***NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g2812***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate ležišne grede S5 nadvožnjaka na km 152+282 ***NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g2726***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zida kampade U12 podvožnjaka na km 143+729 ***NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2798***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera kote tampon sloja okna TK20, TK21, TK22, TK23 na stanici Lovćenac ***NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2808***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

Nedeljni izveštaj za period: 19 – 23.12.2022, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera oplate oporca S1 nadvožnjaka na km 131+245 ***NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g2836***	19.12.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zida U9 nadvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2832***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova i gornje ploče okna TK4, TK17, TK18 u stanici Žednik ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2822***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla I tampon sloja okna TK12, TK16 u stanici Bačka Topola ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2867*** ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2866***	20.12.2022. Prvo je provereno podtlo pa je kroz 2h proverena i kota tampona. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate temeljne ploče U12 podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2865***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla okna TK8, TK9, TK13, TK15, TK20, TK21, TK22, TK23 ***NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2862***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate ploče TK7, TK8, TK9, TK10 u stanici Žednik ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2872***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zida U25 podvožnjaka na km 157+443 u Žedniku ***NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g2820***	21.12.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera kote tampona okna TK9, TK13, TK15 ***NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2887***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate stubova S3-1, S3-2 nadvožnjaka na km 139+003 ***NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2900***	22.12.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate tela zidova TK okna 10, 14, 15 u stanici Bačka Topola ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2914***	Radovi nisu izvedeni po projektu, izmerena odstupanja ~2cm pa je pozicija vraćena na popravku za sutra
		Provera oplate tela zidova TK okna u stanici Žednik	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate liftova u stanici Lovćenac ***NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2916***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla TK okna 25, 11 u stanici Bačka Topola ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2917***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate naglavne grede S6 nadvožnjaka na km 139+003 ***NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2923***	23.12.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova okna TK10, TK14, TK15 u stanici Bačka Topola ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2914***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate naglavne grede S2 nadvožnjaka na km 147+137 ***NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g2932***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate temeljne ploče kampade K5 na km 157+139 ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2926***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla okna TK11, TK12 u stanici Lovćenac ***NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2935***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

Nedeljni izveštaj za period: 19 – 23.12.2022, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera oplate oporca S1 nadvožnjaka na km 131+245 ***NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g2836***	19.12.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zida U9 nadvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2832***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova i gornje ploče okna TK4, TK17, TK18 u stanici Žednik ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2822***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla I tampon sloja okna TK12, TK16 u stanici Bačka Topola ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2867*** ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2866***	20.12.2022. Prvo je provereno podtlo pa je kroz 2h proverena i kota tampona. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate temeljne ploče U12 podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2865***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla okna TK8, TK9, TK13, TK15, TK20, TK21, TK22, TK23 ***NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2862***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate ploče TK7, TK8, TK9, TK10 u stanici Žednik ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2872***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zida U25 podvožnjaka na km 157+443 u Žedniku ***NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g2820***	21.12.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera kote tampona okna TK9, TK13, TK15 ***NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2887***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate stubova S3-1, S3-2 nadvožnjaka na km 139+003 ***NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2900***	22.12.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate tela zidova TK okna 10, 14, 15 u stanici Bačka Topola ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2914***	Radovi nisu izvedeni po projektu, izmerena odstupanja ~2cm pa je pozicija vraćena na popravku za sutra
		Provera oplate tela zidova TK okna u stanici Žednik	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate liftova u stanici Lovćenac ***NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2916***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla TK okna 25, 11 u stanici Bačka Topola ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2917***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate naglavne grede S6 nadvožnjaka na km 139+003 ***NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2923***	23.12.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova okna TK10, TK14, TK15 u stanici Bačka Topola ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2914***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate naglavne grede S2 nadvožnjaka na km 147+137 ***NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g2932***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate temeljne ploče kampade K5 na km 157+139 ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2926***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla okna TK11, TK12 u stanici Lovćenac ***NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2935***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 28.11.2022. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – 2430** **Nadvožnjaka na km 180+970,30** Prijem oplate stuba S6, segment 1	Datum - 28.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g 2419** **Podvožnjak na km 174+515,37** Prijem oplate zidova kampada U9,U10	Datum - 28.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 29.11.2022. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – 2463** **Propust na km 183+800,00** Prijem oplate donje ploče temelja krilnih zidova	Datum - 29.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g 2468** **Propust na km 183+800,00** Prijem i pregled oplate - donja ploča propusta	Datum - 29.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g 2466** **Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80** Prijem oplate zidova kampade -K4	Datum - 29.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA – g 2464** **Nadvožnjaka na km 170+834,26** Prijem oplate rasponske konstrukcije polje S1-S4+3m, segment 2	Datum - 29.11.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1300** **Donji stroj na km 164+300 km 165+225** Podtlo - Geodetski radovi	Datum - 30.11.2022. **POZICIJA NIJE IZVEDENA I SPREMNA ZA PRIJEM**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g 2492** **Nadvožnjaka na km 179+395,78** Prijem oplate - Naglavna greda - Stubno mesto S3	Datum - 30.11.2022. **POZICIJA NIJE IZVEDENA I SPREMNA ZA PRIJEM**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g 2494** **Nadvožnjaka na km 180+970,30** Prijem oplate stuba S6, segment 2	Datum - 30.11.2022. **POZICIJA NIJE IZVEDENA I SPREMNA ZA PRIJEM**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g 1298** **Donji stroj na km 180+400-180+600 km pruge** Geodetsko ispitivanje završnog sloja nasipa od peska	Datum - 30.11.2022. **POZICIJA NIJE IZVEDENA I SPREMNA ZA PRIJEM**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g 1299** **Donji stroj na km 180+200-180+400 km pruge** Geodetsko ispitivanje završnog sloja nasipa od peska	Datum - 30.11.2022. **POZICIJA NIJE IZVEDENA I SPREMNA ZA PRIJEM**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – 1310** **Donji stroj na km 168+925- km 169+175** GeodetskaIspitivanje završnog sloja nasipa od mešavine, materijala za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 0/31.5mm)	Datum - 01.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA – g 2503** **Podvožnjak na km 174+515,37** Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U15 i U16	Datum - 01.12.2022.. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR

4	 	**RIA – g 2494** **Nadvožnjaka na km 180+970,30** Prijem oplate stuba S6, segment 2	Datum - 01.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – 2541** **Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80** Pregled i prijem oplate gornje ploče	Datum - 02.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RADOVI U TOKU,NIJE SPREMNO ZA PRIEM**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g 1319** **Donji stroj od km 180+275- km 180+400** Geodetsko ispitivanje završnog sloja nasipa od peska	Datum - 02.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RADOVI U TOKU,NIJE SPREMNO ZA PRIEM**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 05.12.2022. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – 2584** **Propust na km 183+600,00** Prijem i pregled oplate - donja ploča propusta (krila K1-K2)	Datum - 05.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g 2569** **Propust na km 183+800,00** Prijem i pregled oplate - zidova propusta (kampada K1-K2)	Datum - 05.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3		**RIA – 2575** **Nadvožnjaka na km 180+970,30** Prijem oplate stuba S7, segment 1	Datum - 05.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RADOVI U TOKU,NIJE SPREMNO ZA PRIEM**

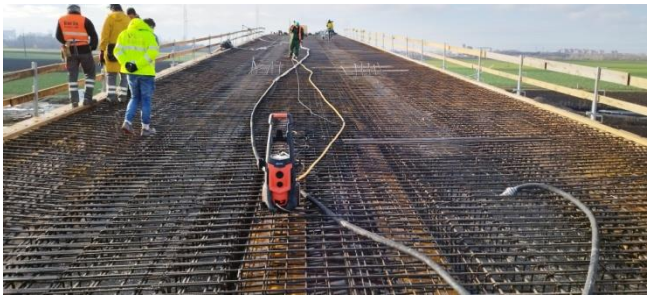
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g 2576** **Nadvožnjaka na km 180+970,30** Prijem oplate stuba S10, segment 1	Datum - 05.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RADOVI U TOKU,NIJE SPREMNO ZA PRIEM**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 06.12.2022. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g 2598** **Propust na km 182+600,00** Izrada tampon sloja od sljunka - Geodetska ispitivanja	Datum - 06.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g 2601** **Propust na km 183+800,00** Provera kote izvedenog stanja zidova - Geodetski radovi	Datum - 06.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA – g 2602** **Propust na km 183+600,00** Provera kote izvedenog stanja donje ploče - Geodetski radovi	Datum - 06.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

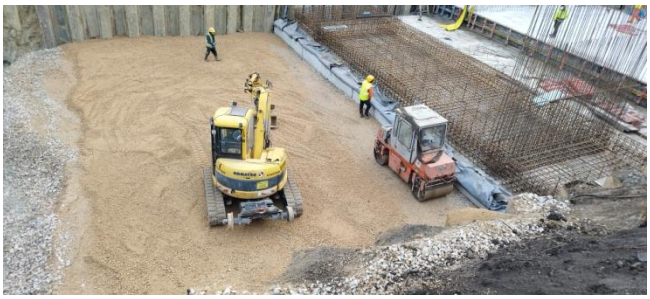
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA – g 2609** **Nadvožnjak na km 172+193,34** Prijem oplate rasponske konstrukcije - S4-S5 , segment 1	Datum - 06.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		**RIA – g 2610** **Nadvožnjak na km 172+193,34** Prijem oplate rasponske konstrukcije - S4-S5 , segment 2	Datum - 06.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		**RIA – g 2611** **Nadvožnjak na km 172+193,34** Prijem oplate rasponske konstrukcije - S5-S7 , segment 2	Datum - 06.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11	 	**RIA – g 2614** **Nadvožnjak na km 180+970,30** Prijem oplate stuba S7, segment 2	Datum - 06.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		**RIA – g 2608** **Podvožnjak na km 174+515,37** Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U13,U14	Datum - 06.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		**RIA – g 2620** **Podvožnjak na km 174+515,37** Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U17 i U18	Datum - 06.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		**RIA – g 1332** **Donji stroj na km 180+100-180+275km** Geodetska ispitivanja zavrsnog sloja nasipa od peska	Datum - 06.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RADOVI U TOKU,NIJE SPREMNO ZA PRIEM**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		**RIA – g 1333** **Donji stroj na km 165+750 - km 166+100** Geodetski radovi - ispitivanje materijala meš avine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Datum - 06.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 07.12.2022. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
16		**RIA – 2625** **Propust na km 182+800,00** Prijem i pregled oplate - donje ploče	Datum - 07.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
17		**RIA – g 2626** **Propust na km 183+800,00** Prijem i pregled oplate - donje ploče	Datum - 07.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **POGRESNO NAJAVLJENA RIA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
18		**RIA – g 2620** **Podvožnjak na km 174+515,37** Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U17 i U18	Datum - 07.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **TAMPON JE IZVEDEN NIZE OD PROJEKTOVANE KOTE U PROSEKU 7CM.**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 08.12.2022. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
19		**RIA – 2646** **Propust na km 183+000,00** Prijem i pregled oplate - donje ploče	Datum - 08.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
21		**RIA – g 2614** **Nadvožnjak na km 180+970,30** Prijem oplate stuba S7, segment 2	Datum - 08.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA 0D 06.12.2022.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
22		**RIA – g 2576** **Nadvožnjaka na km 180+970,30** Prijem oplate stuba S10, segment 1	Datum - 08.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RADOVI U TOKU,ZAVRSEN STUB DESNO** **RIA OD 05.12.2022.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
23		**RIA – g 1332** **Donji stroj na km 180+100-180+275km** Geodetska ispitivanja zavrsnog sloja nasipa od peska	Datum - 08.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.12.2022.**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 09.12.2022. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
24		**RIA – 1358** **Donji stroj na km 164+750- 164+950 km** Geodetska ispitivanja meš avine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Datum - 09.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
25	 	**RIA – 2668** **Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80** regled i prijem oplate gornje ploče (kampada K3-K4) -Geodetski radovi	Datum - 09.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
26		**RIA – g 1359** **Donji stroj na km 167+225 - km 167-300** Podtlo - Geodetski radovi	Datum -.09.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 12.12.2022. – 16.12.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g2681** **Podvoznjak 174+515,37** Prijem oplate temeljne ploce kampada U15 , U16	Datum - 12.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g2710** **Nadvoznjak 180+970,30** Prijem oplate stuba S8 segment 1	Datum - 12.12.2022.. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3		**RIA – g 2876** **Nadvožnjaka 180+970,30** Prijem oplate stuba S10	Datum - 12.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Prijem oplate stuba S10 leva strana. Oplata desnog stuba primljena 08.12. 2022.
1		**RIA – g1372** Donji stroj 179+400 – 179+950 Zavrsni sloj ojacanja nasipa od peska.	Datum - 13.12.2022. Radovi u toku , nije spremno za prijem.
2		**RIA – g1373** Donji stroj 180+100 – 180+275 Mesavina za izradu sloja ojacanja tla nasipa (pesak-drobljeni kamen agregat 31.5/63mm)	Datum - 13.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3		**RIA – g2733** Propust 182+200 Prijem podtla.	Datum - 13.12.2022. Radovi u toku , nije spremno za prijem.
4		**RIA – g2731** Propust 182+400 Prijem podtla.	Datum - 13.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA – g2732** Propust 182+400 Prijem tampon sloja od sljunka.	Datum - 13.12.2022. Tampon od sljunka nije ugradjen , nije spremno za prijem.

6		**RIA – g2730** Propust 183+000 Prijem izvedenog stanja donje ploce.	Datum - 13.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
1		**RIA – g2744** Propust 183+800 Prijem oplate krilnih zidova	Datum - 14.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g2758** Nadvoznjak 179+395,78 Prijem oplate naglavne grede stuba S1	Datum - 14.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3		**RIA – g2733** Propust 182+200 Prijem podtla.	Datum - 14.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g2732** Propust 182+400 Prijem tampona od sljunka	Datum - 14.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
1		**RIA – g2781** Nadvoznjak 180+970,30 Prijem oplate stuba S8 segment 2	Datum - 15.12.2022. Radovi su u toku.nije izvedeno I spremno za prijem.

2		**RIA – g2782** Nadvoznjak 180+970,30 Prijem oplate stuba S9 segment 1	Datum - 15.12.2022. Radovi su u toku.nije izvedeno I spremno za prijem.
3		**RIA – g2784** Nadvoznjak 180+970,30 Prijem oplate kvadera stub S1	Datum - 15.12.2022. Radovi su u toku.nije izvedeno I spremno za prijem.
4		**RIA – g2772** Propust 183+600 Prijem oplate zida propusta	Datum - 15.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Datum - 16.12.2022.

1		**RIA – g1379** Donji stroj 181+450 – 181+725 Prijem podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g2799** Stanica Naumovicevo 166+446,80 Prijem tampona od sljunka za stepenice podhodnika	Datum - 16.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g2813** Stanica Naumovicevo 166+392 Prijem tampona od sljunka za peronske zidove.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		**RIA – g2781** Nadvoznjak 180+970,30 Prijem oplate stuba S8 segment 2	Datum - 16.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA – g2782** Nadvoznjak 180+970,30 Prijem oplate stuba S9 segment 1	Datum - 16.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 19.12.2022. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g2838** **Propust na km 182+800,00** Prijem i pregled oplate - zida propusta (severnog)	Datum - 19.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g2840** **Propust na km 183+000,00** Prijem i pregled oplate - zida propusta (severni)	Datum -.19.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
NO.	**FOTO DOKUMENTACIJA**	**OPIS**	**KOMENTAR**
3	 	**RIA – g2850** **Nadvožnjak na km 179+395,78** Prijem oplate - Naglavna greda - Stubno mesto (S2-S3)	Datum - 19.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA – g2825** **Podvožnjak na km 174+515,37** Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada (U17,U18)	Datum -.19.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g2826** **Podvožnjak na km 174+515,37** Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U19 i U20	Datum -.19.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 20.12.2022. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g2861** **Nadvožnjak na km 180+970,30** Prijem oplate stuba S9, segment 2	Datum - 20.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g1393** **Donji stroj na km 178+775 - km 178+900** Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum - 20.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g2826** **Podvožnjak na km 174+515,37** Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U19 i U20	Datum -.20.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.12.2022.**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 21.12.2022. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g2879** **Propust na km 183+600,00** Prijem i pregled oplate - AB krilnih zidova (3-4)	Datum - 21.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g2882** **Nadvožnjak na km 179+395,78** Prijem oplate stuba S1, segment 1	Datum -.21.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g2880** **Peronski zidovi u stanici Naumovićevo km 166+392** Izrada tampon sloja od sljunka - Geodetski radovi	Datum - 21.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g1394** **Donji stroj na km 178+800-179+100** Geodetska ispitivanja zavrsnog sloja nasipa od peska	Datum -.21.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO NIJE SPREMNO ZA PRIJEM**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g2861** **Nadvožnjak na km 180+970,30** Prijem oplate stuba S9, segment 2	Datum - 21.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.12.2022.**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 22.12.2022. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g2903** **Nadvožnjak na km 179+395,78** Prijem oplate - Naglavna greda - Stubno mesto S4	Datum - 22.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA – g2919** **Podvožnjak na km 174+515,37** Geodetska provera kote izvedenog podložnog betona kampada U19,U20	Datum -.22.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g1395** **Donji stroj na km 169+500- km 169+725** Podtlo - Geodetski radovi	Datum - 22.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g1396** **Donji stroj na km 178+575 - km 178+775** Podtlo - Geodetski radovi	Datum -.22.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g1397** **Donji stroj na km 181+000 - km 181+450** Podtlo - Geodetski radovi	Datum -.22.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g1394** **Donji stroj na km 178+800-179+100** Geodetska ispitivanja zavrsnog sloja nasipa od peska	Datum -.22.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.12.2022.**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 23.12.2022.petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g2939** **Propust na km 182+000,00** Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum - 23.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g2940** **Propust na km 182+000,00** Izrada tampon sloja od sljunka - Geodetska ispitivanja	Datum - 23.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g2938** **Propust na km 182+200,00** Izrada tampon sloja od sljunka - Geodetska ispitivanja	Datum - 23.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g2928** **Nadvožnjak na km 179+395,78** Prijem oplate - Naglavna greda - Stubno mesto S5	Datum - 23.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g2929** **Nadvožnjak na km 179+395,78** Prijem oplate stuba S2, segment 1	Datum - 23.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g1400** **Donji stroj na km 178+475 - km 178+575** Podtlo - Geodetski radovi	Datum - 23.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA – g2945** **Galerija na km 177+627.787** Geodetsko ispitivanje podtla-Somborski deo	Datum - 23.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RADOVI U TOKU NIJE SPREMNO ZA PRIJEM**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA – g2946** **Galerija na km 177+627.787** Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika-Somborski deo	Datum - 23.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RADOVI U TOKU NIJE SPREMNO ZA PRIJEM**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		**RIA – g2903** **Nadvožnjak na km 179+395,78** Prijem oplate - Naglavna greda - Stubno mesto S4	Datum - 23.12.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.12.2022.**

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 28.11.2022-02.12.2022
Vreme / Weather: Oblačno, Magla / Cloudy, Fog 02 - 10ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica, Kisač i FAT – Niš
1.Tokom prošle nedelje /28.11.2022-02.12.2022/ dana 01.12.2022 –izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanicu Naumovicevo:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.1**
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.2**

Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS M.J. i gornjeg stroja P.K. i K.J. Sa strane izvođača radova prisutni na FAT-u za skretnice u Nišu su bili: N.S., N.D., Z.Z., W.Z., Y.J., B.L.
Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.1**
   sila prekretanja skretnica levo – 2500N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.2**
   sila prekretanja skretnica levo – 2400N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.
Skretnice su primljeni sa A.
2. U stanici Novi Sad u petak 02.12.2022 počeli su radovi na postavljanju temelja za izlazne signale(Go9) u pravcu Subotice.
Takođe u stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika(vremeni kontejner) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugoj lokaciji(staničnoj zgradi).
Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad kad prostorija bude konačno gotova.
Počela je priprema postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestu kod signala, balize, skretničke sprave.

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad, Subotica i FAT – Nis
2.Last week in the period /28.11.2022-02.12.2022/ on 02.12.2022 was held FAT on 2 turnouts in Vosloh factory in Niš for Naumovicevo station:

1. Turnout 60E1-760-1:14 **- Right/No.1**
2. Turnout 60E1-760-1:14 **- Right/No.2**

Supervising team team for SS M.J. and supervising team for superstructure P.K. and K.J. were present. From the contractor side on the FAT in Niš were present N.S., N.D., Z.Z., W.Z., Y.J., B.L.
Supervising team ask for measurement on setting force of turnouts left and right and the following results were obtained:

1. Turnout 60E1-760-1:14 **- Right/No.1**

Setting force of turnout left – 2500N
Setting force of turnout right – 2400N

2. Turnout 60E1-760-1:14 **- Left/No.2**

Setting force of turnout left – 2400N
Setting force of turnout right – 2400N
Also, from the supervising team for SS M.J. was asked to check if there is a gap between the tongue rail and the stock rail. For all the 4 turnouts the result was = 2mm and there was no gap on 4 mm.
All the turnouts are taken over with A.
2.On Friday 02.12.2022 in Novi Sad station starts civil works for placement on foundations for output signal Go9 in direction to Subotica.
The installation of a temporary signaling device (UMZ) has been completed at the Novi Sad station. A device for interstation dependence with six input light signals is used on this object. The dispatcher room where the UMZ is located(temporary container) should be dislocated at another location(in the station building). A letter has been sent to the Contractor to submit the methodology for the relocation of the UMZ and the temporary container in Novi Sad station when the room is finally ready in the station building.
Works are ongoing, and preparatory works start for the installation of cable channels for signaling cables, which should be installed

3. U stanici Kisač na obilazak bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. Trenutno se radi na donjem stroju i na potpornim zidovima u stanici. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izrade zaštitnog sloja.

before the construction of the protective layer in the station and at the places of the signals, balises, switch point machines….

3.In the Kisač station, the onsite survey supervising team for SS was present N.J. and M.J.. Currently, civil works are ongoing, but it is necessary to pay attention to the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer.

FAT prijem u Vossloh, Nis 01.12.2022/Factory acceptance testing in Vossloh, Nis 01.12.2022

R760

Stanici Novi Sad 02.12.2022 počeli su radove na postavljanju temelja za izlazne signale(Go9) u pravec Subotici.
Novi Sad station 02.12.2022 start placement on foundations for output signal Go9 in direction to Subotica

Stanici Novi Sad 03.12.2022 temelj za izlazne signale(Go9) u pravec Subotici.
Novi Sad station 03.12.2022 foundation for output signal Go9 in direction to Subotica

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 05.12.2022-09.12.2022
Vreme / Weather: Oblačno, Magla / Cloudy, Fog 02 - 10ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, FAT – Niš, Petrovaradin
1.Tokom prošle nedelje /05.12.2022-09.12.2022/ dana 09.12.2022 –izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanicu Naumovicevo i Novi Sad:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.9**
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.10**
3. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.26**
4. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.27**

Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS M.J. i gornjeg stroja P.K. i K.J. Sa strane izvođača radova prisutni na FAT-u za skretnice u Nišu su bili: N.S., N.D., Z.Z., W.Z., Y.J., B.L.
Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.9**
   sila prekretanja skretnica levo – 2400N
   sila prekretanja skretnica desno – 2500N
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.10**
   sila prekretanja skretnica levo – 2200N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N
3. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.26**
   sila podešavanja skretnica levo – 2600N
   sila podešavanja skretnica desno – 2100N
4. Skretnica 60E1-300-6**° - Desna/Br.27**
   sila podešavanja skretnica levo – 1800N
   sila podešavanja skretnica desno – 2200N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.
Skretnice su primljeni sa A.
2. U stanici Novi Sad tokom prošle nedelje /05.12.2022-09.12.2022/ bili su radovi na postavljanju temelja za izlazne signale(Go1) u pravcu Subotice.
Takođe u stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika(vremeni kontejner) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugoj lokaciji(staničnoj zgradi).

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad, FAT – Nis, Petrovaradin
2.Last week in the period /05.12.2022-09.12.2022/ on 09.12.2022 was held FAT on 2 turnouts in Vosloh factory in Niš for Naumovicevo station:

1. Turnout 60E1-760-1:14 **- Right/No.1**
2. Turnout 60E1-760-1:14 **- Right/No.2**
3. Turnout 60E1-300-6**° - Right/No.26**
4. Turnout 49E1-300-6**° - Right/Br.27**

Supervising team team for SS M.J. and supervising team for superstructure P.K. and K.J. were present. From the contractor side on the FAT in Niš were present N.S., N.D., Z.Z., W.Z., Y.J., B.L.
Supervising team ask for measurement on setting force of turnouts left and right and the following results were obtained:

1. Turnout 60E1-760-1:14 **- Right/No.9**

Setting force of turnout left – 2400N
Setting force of turnout right – 2500N

2. Turnout 60E1-760-1:14 **- Left/No.10**

Setting force of turnout left – 2200N
Setting force of turnout right – 2400N

3. Turnout 60E1-300-6**° - Right/No.26**

Setting force of turnout left – 2600N
Setting force of turnout right – 2100N

4. Turnout 49E1-300-6**° - Right/Br.27**

Setting force of turnout left – 1800N
Setting force of turnout right – 22000N

Also, from the supervising team for SS M.J. was asked to check if there is a gap between the tongue rail and the stock rail. For all the 4 turnouts the result was = 2mm and there was no gap on 4 mm.
All the turnouts are taken over with A.
2.In Novi Sad station last week from /05.12.2022-09.12.2022/ there were civil works for placement on foundations for output signal Go1 in direction to Subotica.
The installation of a temporary signaling device (UMZ) has been completed at the Novi Sad station. A device for interstation dependence with six input light signals is used on this object. The dispatcher room where the UMZ is located (temporary container) should be dislocated at

Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad kad prostorija bude konačno gotova.

Počela je priprema postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestu kod signala, balize, skretničke sprave.

3. Tokom prošle nedelje /05.12.2022-09.12.2022/ dana 06.12.2022–izvršen je prijem SS opreme nakon poziva od strane izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u Novom Sadu(Magacin Petrovaradin):

1. Brojace osovina(Novi Sad, Sajlovo, Rumenka)
2. Centralnog sistema za nadzor rada signalnih uređaji za Novi Sad

another location(in the station building). A letter has been sent to the Contractor to submit the methodology for the relocation of the UMZ and the temporary container in Novi Sad station when the room is finally ready in the station building.

Works are ongoing, and preparatory works start for the installation of cable channels for signaling cables, which should be installed before the construction of the protective layer in the station and at the places of the signals, balises, switch point machines….

3. Last week in the period /05.12.2022-09.12.2022/ was held technical inspection and acceptance on SS equipment after information from the SS contractor CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) in Novi Sad and Ptrovaradin warehouse:

1. Axle counter system for Novi Sad, Sajlovo and Rumenka
2. CSM-TH signal centralized monitoring system for Novi Sad

FAT prijem u Vossloh, Nis 01.12.2022/Factory acceptance testing in Vossloh, Nis 01.12.2022

PRAG 6/5

PRAG 6/5

PRAG 6/5

00E1-500-6-BR-26 R

6829 0403

Stanici Novi Sad temelj za izlazne signale(Go1) u pravec Subotici.
Novi Sad station foundation for output signal Go1 in direction to Subotica

Inspekcijei prijem SS opreme / Technical incpection and acceptance on SS equipment

CRSC 中国铁路通信信号股份有限公司

China Railway Signal & Communication Corporation Limited

详细装箱单

DETAILED PACKING LIST

TO: CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. SERBIA OGRANAK BEOGRAD-SAVSKI VENAC

CONTRACT NO:	OMSL-SRB-202110-001/NSS	L/C NO:	N/A
PACKAGE STYLE:	胶合板箱 Plywood Case	PACKAGE NO.:	SRNS-CRSC2-CD-5/11
NW (KG):	280	GW (KG):	320
DIMENSION (CM):	98*86*185	VOLUMN (CBM):	1.559

货品代码 ITEM NO.	货物名称 DESCRIPTION OF GOODS	图号 DRAWING NUMBER	单位 UNIT	数量 Q'TY	备注 REMARK
1.A-1.10 1.B-1.10	室外计轴机柜 Outdoor safety microprocessor evaluator				
including	计轴机柜 Cabinet	FADC	台	1	

制造厂名称：成都铁路通信设备有限责任公司
MANUFACTURER: Chengdu Railway Communications Equipment Co., Ltd.

检验员：王志强
INSPECTOR: Wang Zhijian

装箱员：温江
PACKER: Wenjiang

日期：2022/10/9
DATE: 2022/10/9

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 12.12.2022-16.12.2022
Vreme / Weather: Oblačno, Kiša / Cloudy, Rain 02 - 10ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, FAT – Niš, Petrovaradin
1.Tokom prošle nedelje /12.12.2022-16.12.2022/ dana 14.12.2022 –izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanicu Naumovicevo i Novi Sad:

1. Skretnica 60E1-300-6**° - Leva/Br.28**
2. Skretnica 60E1-300-6**° - Leva/Br.29**

Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. i gornjeg stroja P.K. i K.J. Sa strane izvođača radova prisutni na FAT-u za skretnice u Nišu su bili: J.V., Z.Z., and B.L.
Sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica 60E1-300-6**° - Leva/Br.28**
   sila podešavanja skretnica levo – 1900N
   sila podešavanja skretnica desno – 2000N
2. Skretnica 60E1-300-6**° - Leva/Br.29**
   sila podešavanja skretnica levo – 2300N
   sila podešavanja skretnica desno – 2300N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.
Skretnice su primljeni sa A.
2. U stanici Novi Sad tokom prošle nedelje /12.12.2022-16.12.2022/ bili su radovi na postavljanju temelja za izlazne signale(Go1) – km77+197 i manevarske signale(MP15) – km77+195 u pravcu Subotice.
Takođe u stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika(vremeni kontejner) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugoj lokaciji(staničnoj zgradi).
Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad kad prostorija bude konačno gotova.
Počela je priprema i postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad, FAT – Nis, Petrovaradin
2.Last week in the period /12.12.2022-16.12.2022/ on 14.12.2022 was held FAT on 2 turnouts in Vosloh factory in Niš for Naumovicevo station:

1. Turnout 60E1-300-6**° - Left/No.28**
2. Turnout 49E1-300-6**° - Left/Br.29**

Supervising team team for SS N.J. and supervising team for superstructure P.K. and K.J. were present. From the contractor side on the FAT in Niš were present J.V., Z.Z., and B.L.
Supervising team ask for measurement on setting force of turnouts left and right and the following results were obtained:

1. Turnout 60E1-300-6**° - Left/No.28**

Setting force of turnout left – 1900N
Setting force of turnout right – 2000N

2. Turnout 49E1-300-6**° - Left/Br.29**

Setting force of turnout left – 2300N
Setting force of turnout right – 23000N
Also, from the supervising team for SS N.J. was asked to check if there is a gap between the tongue rail and the stock rail. For all the 4 turnouts the result was = 2mm and there was no gap on 4 mm.
All the turnouts are taken over with A.
2.In Novi Sad station last week from /12.12.2022-16.12.2022/ there were civil works for placement on foundations for output signal Go1 - km77+197 and foundations for shunting signal (MP15) – km77+195 in direction to Subotica.
The installation of a temporary signaling device (UMZ) has been completed at the Novi Sad station. A device for interstation dependence with six input light signals is used on this object. The dispatcher room where the UMZ is located (temporary container) should be dislocated at another location(in the station building). A letter has been sent to the Contractor to submit the methodology for the relocation of the UMZ and the temporary container in Novi Sad station when the room is finally ready in the station building.
Works are ongoing, and preparatory works with installation of cable channels for

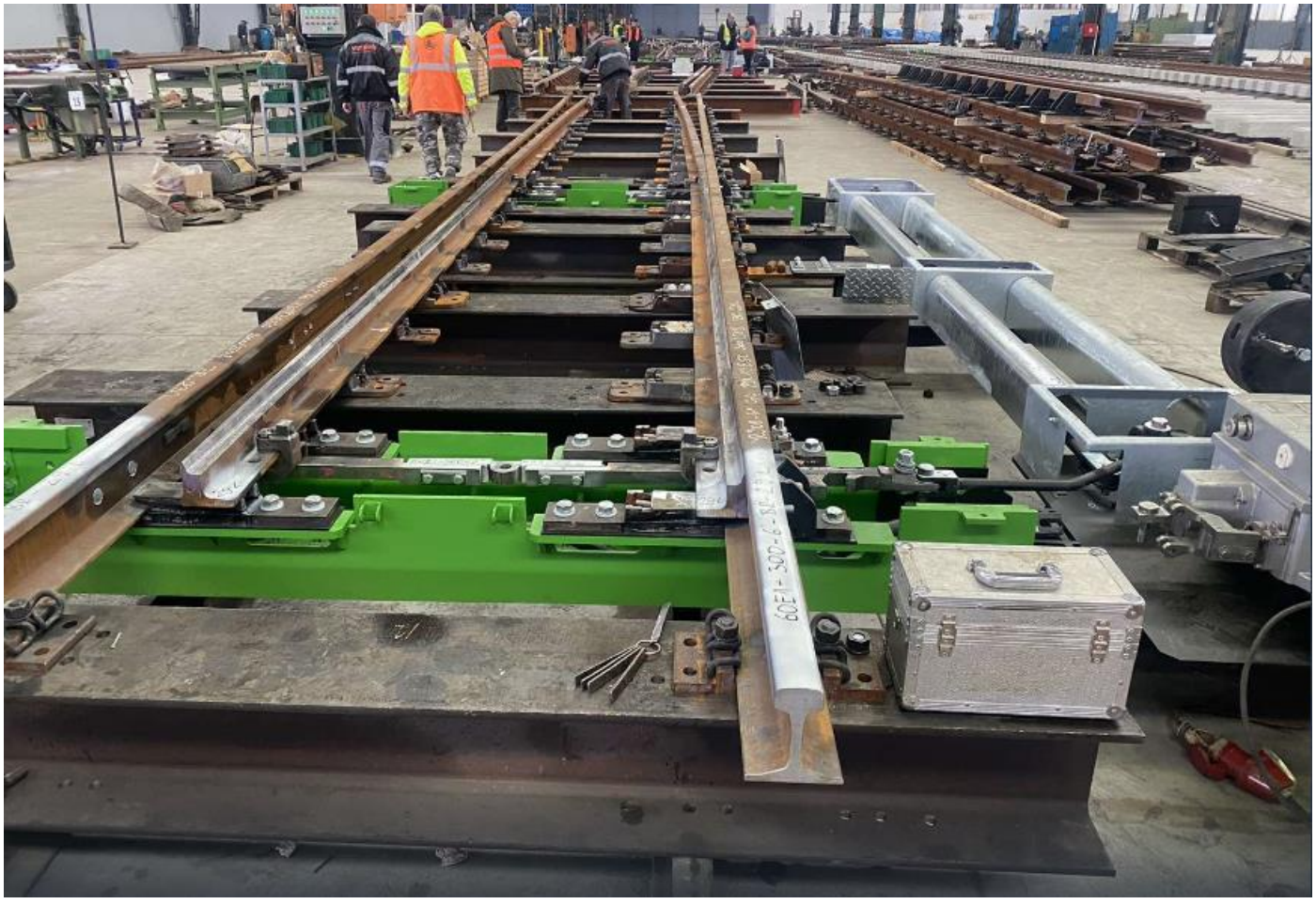
staničnoj zgradi i na mestu kod signala, balize, skretničke sprave.

3. Tokom prošle nedelje /12.12.2022-16.12.2022/ dana 06.12.2022– održan je tehnički sastanak sa podizvođačem za signalizaciju i telekomunikacije CRSC u prostorijama Novog Sada za tekuće aktivnosti vezane za signalni deo i pitanje korišćenja gvozdenih temelja za spoljne ormane. i prijem na SS opremu do kraja godine.

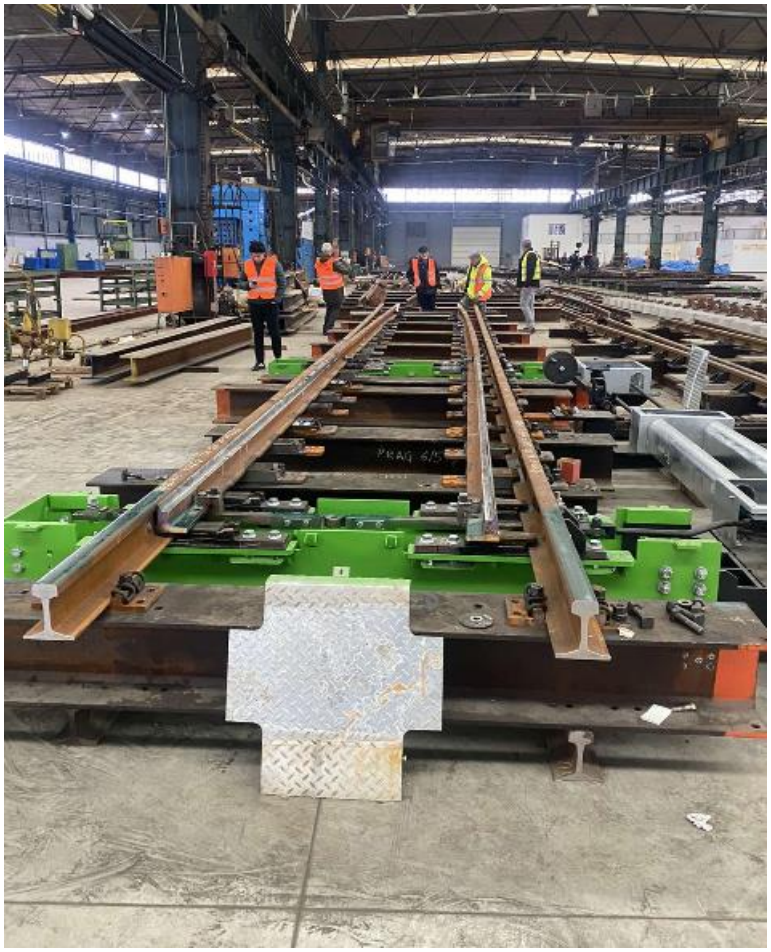
signaling cables start, which should be installed before the construction of the protective layer in the station and at the places of the signals, balises, switch point machines….

3. Last week in the period /12.12.2022-16.12.2022/ was held technical meeting with the subcontractor for signaling and telecommunications CRSC in Novi Sad premises for ongoing activities related to the signalling part and the issue with the use of iron foundations for outdoor cabinets and acceptance on SS equipment till end of the year.

FAT prijem u Vossloh, Nis 14.12.2022/Factory acceptance testing in Vossloh, Nis 14.12.2022

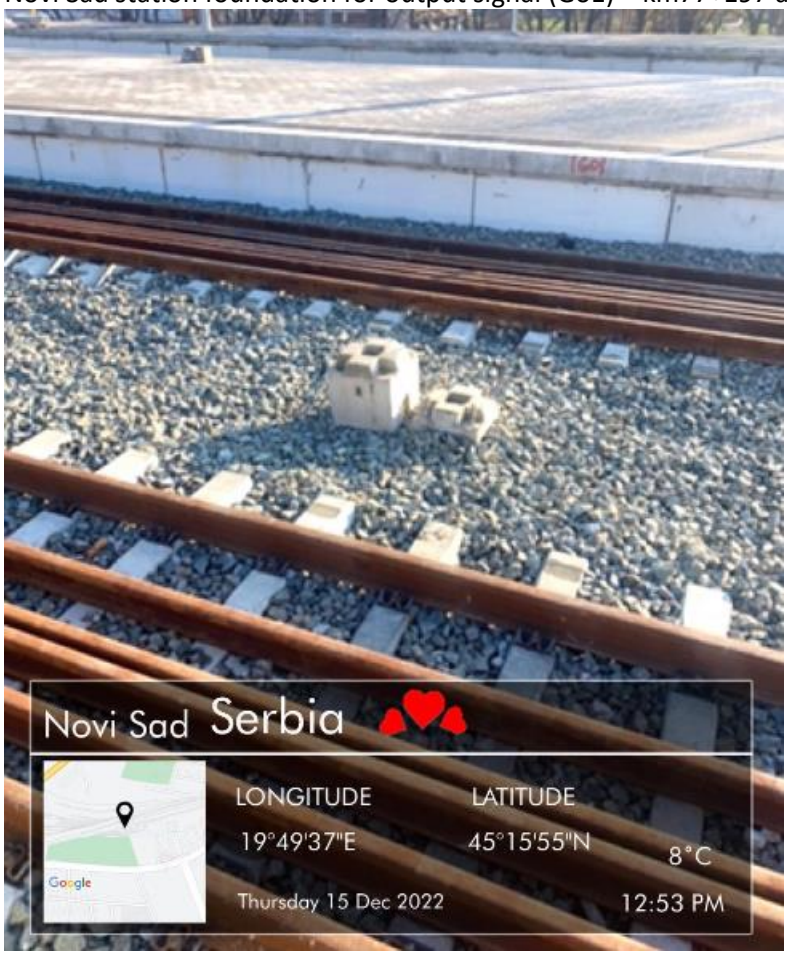


Niš
Serbia
LONGITUDE
21°52'27"E
LATITUDE
43°20'13"N
4°C
Wednesday 14 Dec 2022
11:52 AM
Google

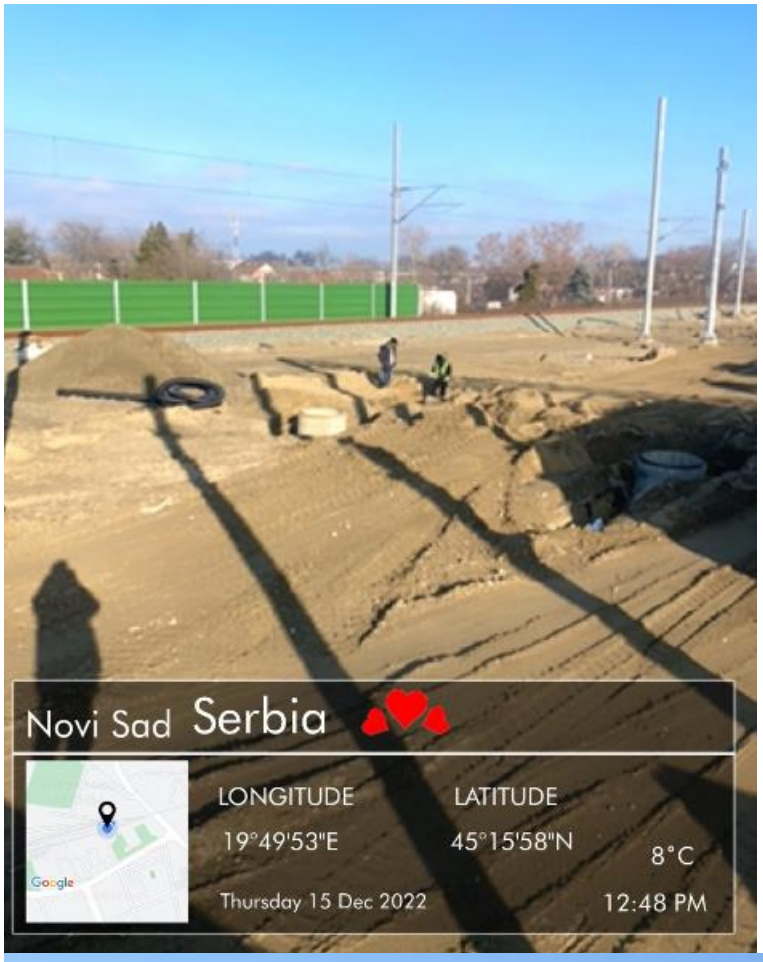


Stanici Novi Sad temelj za izlazne signale(Go1) – km77+197 i manevarske signale(MP15) – km77+195 u pravcu Subotice u pravec Subotici.

Novi Sad station foundation for output signal (Go1) – km77+197 and (MP15) – km77+195 in direction to Subotica



Priprema i postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka/
Preparatory works with installation of cable channels for signaling cables start



NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 19.12.2022-23.12.2022
Vreme / Weather: Oblačno, Kiša / Cloudy, Rain 02 - 10ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, FAT – Niš, Subotica
1.Tokom prošle nedelje /19.12.2022-23.12.2022/ dana 21.12.2022 –izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanicu Novi Sad:

1. Skretnica 49E1-300-6**° - Desna/Br.1T**
2. Skretnica 49E1-300-6**° - Leva/Br.3T**

Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. i gornjeg stroja I.V. Sa strane izvođača radova prisutni na FAT-u za skretnice u Nišu su bili: J.V., Z.Z., and B.L.
Sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica 49E1-300-6**° - Desna/Br.1T**
   sila podešavanja skretnica levo – 1400N
   sila podešavanja skretnica desno – 1900N
3. Skretnica 49E1-300-6**° - Leva/Br.3T**
   sila podešavanja skretnica levo – 1300N
   sila podešavanja skretnica desno – 1600N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.
Skretnice su primljeni sa A.
2. U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika(vremeni kontejner) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugoj lokaciji(staničnoj zgradi).
Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad kad prostorija bude konačno gotova.
Počela je priprema i postavljanje kablovskih prolaza(km76+753 i km76+800-Fu96/GKD13) za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestu kod signala, balize, skretničke sprave.
3. Tokom prošle nedelje /19.12.2022-23.12.2022/ dana 20.12.2022– održan je tehnički sastanak sa

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad, FAT – Nis, Subotica
2.Last week in the period /19.12.2022-23.12.2022/ on 21.12.2022 was held FAT on 2 turnouts in Vosloh factory in Niš for Novi Sad station:

1. Turnout 49E1-300-6**° - Right/No.1T**
2. Turnout 49E1-300-6**° - Left/Br.3T**

Supervising team team for SS N.J. and supervising team for superstructure I.V. were present. From the contractor side on the FAT in Niš were present J.V., Z.Z., and B.L.
Supervising team ask for measurement on setting force of turnouts left and right and the following results were obtained:

1. Turnout 49E1-300-6**° - Right/No.1T**

Setting force of turnout left – 1400N
Setting force of turnout right – 1900N

1. Turnout 49E1-300-6**° - Left/Br.3T**

Setting force of turnout left – 1300N
Setting force of turnout right – 1600N
Also, from the supervising team for SS N.J. was asked to check if there is a gap between the tongue rail and the stock rail. For all the 4 turnouts the result was = 2mm and there was no gap on 4 mm.
All the turnouts are taken over with A.
2. The installation of a temporary signaling device (UMZ) has been completed at the Novi Sad station. A device for interstation dependence with six input light signals is used on this object. The dispatcher room where the UMZ is located (temporary container) should be dislocated at another location(in the station building). A letter has been sent to the Contractor to submit the methodology for the relocation of the UMZ and the temporary container in Novi Sad station when the room is finally ready in the station building.
Works are ongoing, and preparatory works with installation(km76+753 i km76+800-Fu96/GKD13) of cable channels for signaling cables start, which should be installed before the construction of the protective layer in the station and at the places of the signals, balises, switch point machines….

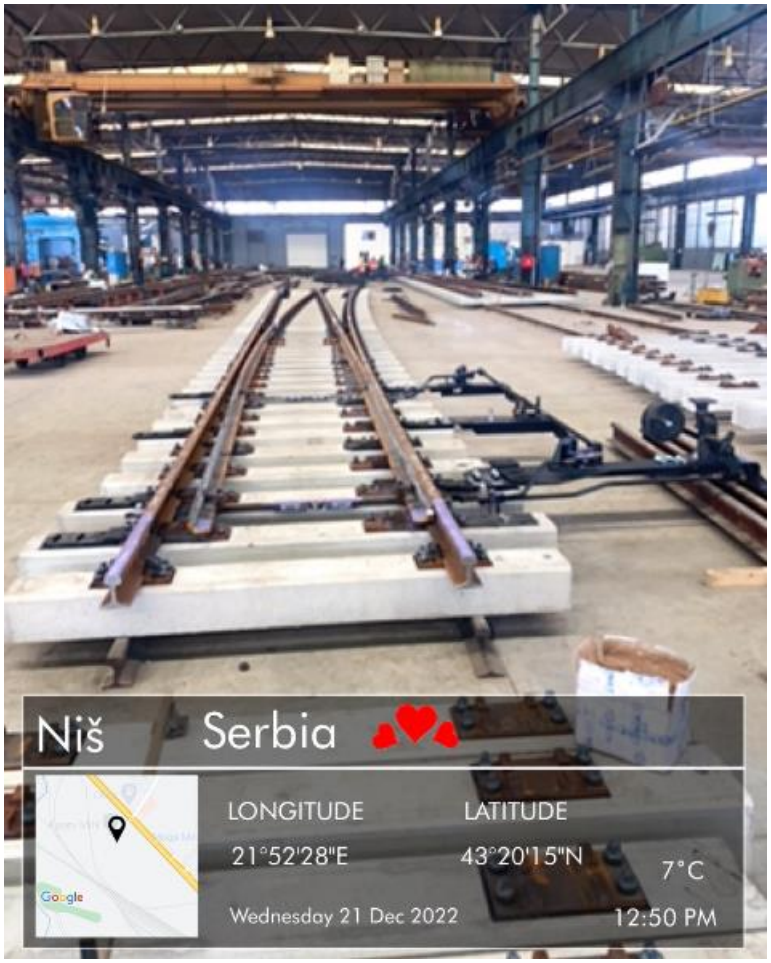
podizvođačem za signalizaciju i telekomunikacije CRSC u prostorijama Novog Sada za tekuće aktivnosti vezane za signalni deo i pitanje dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad.

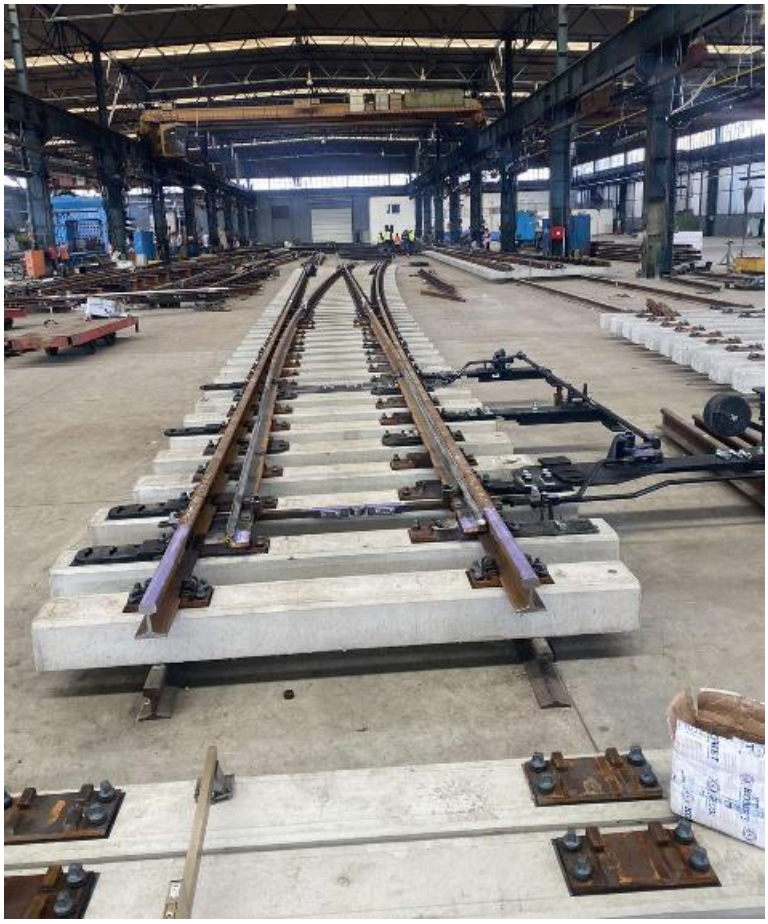
4. Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na u Subotici i Naumovicevo dana 22.12.2022. Trenutno se radi na podhodnike, donjem stroju I podvoznik. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja u stanicnoj zgradi I na mesta kod signale.

3. Last week in the period /19.12.2022-23.12.2022/ was held technical meeting with the subcontractor for signaling and telecommunications CRSC in Novi Sad premises for ongoing activities related to the signalling part and the issue with the methodology for the relocation of the UMZ and the temporary container in Novi Sad station r.

4. . A site-control of works in Zednik was done on Tuesday on 22.12.2022. Currently, earth works, civil works for underpasses are ongoing and it is necessary to pay attention to the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer.

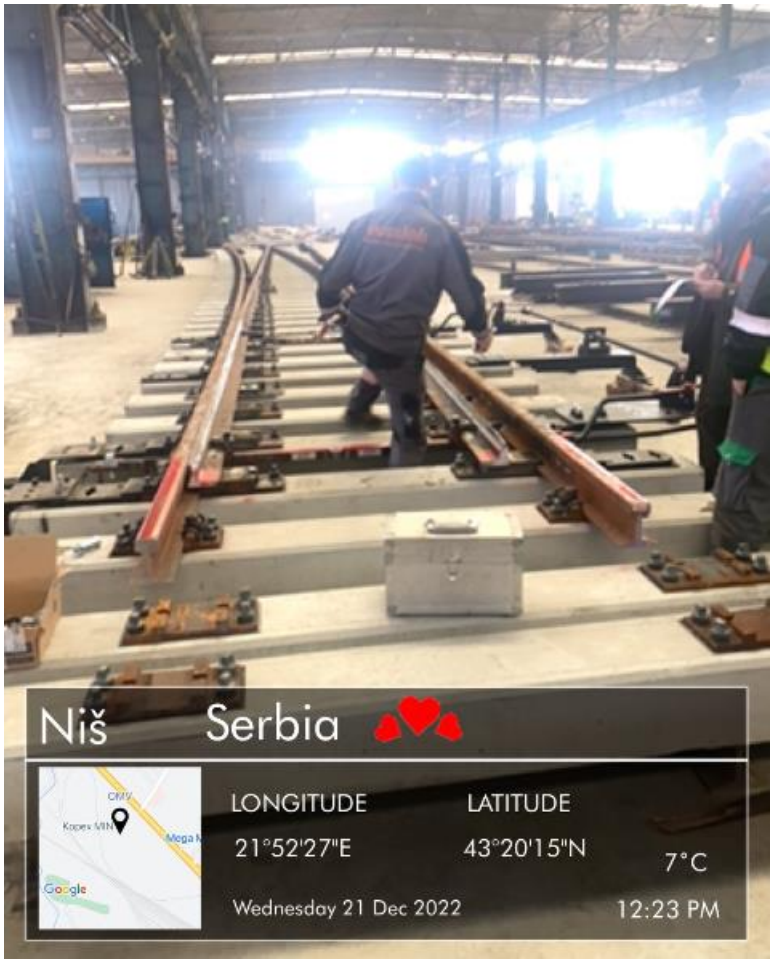
FAT prijem u Vossloh, Nis 21.12.2022/Factory acceptance testing in Vossloh, Nis 21.12.2022





Niš
Serbia
LONGITUDE
21°52'28"E
LATITUDE
43°20'15"N
7°C
Wednesday 21 Dec 2022
12:36 PM
Google

35/R300-6 GL. KL. 13850 S001508
A 101


Niš
Serbia
LONGITUDE
21°52'27"E
LATITUDE
43°20'15"N
7°C
Wednesday 21 Dec 2022
12:23 PM
Google

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

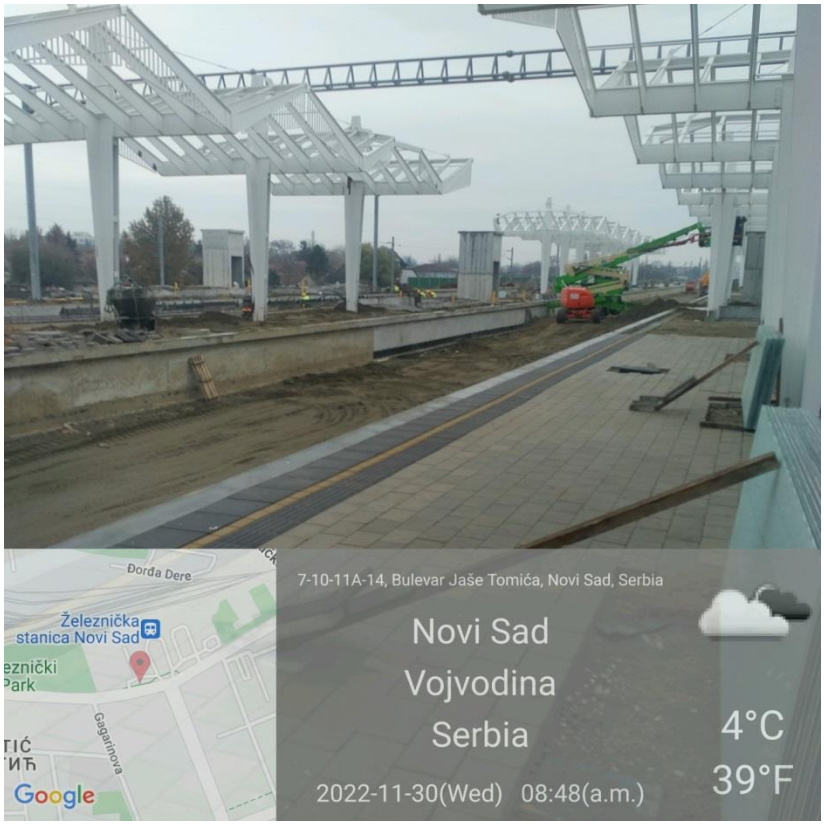
28.11.2022.-04.12.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

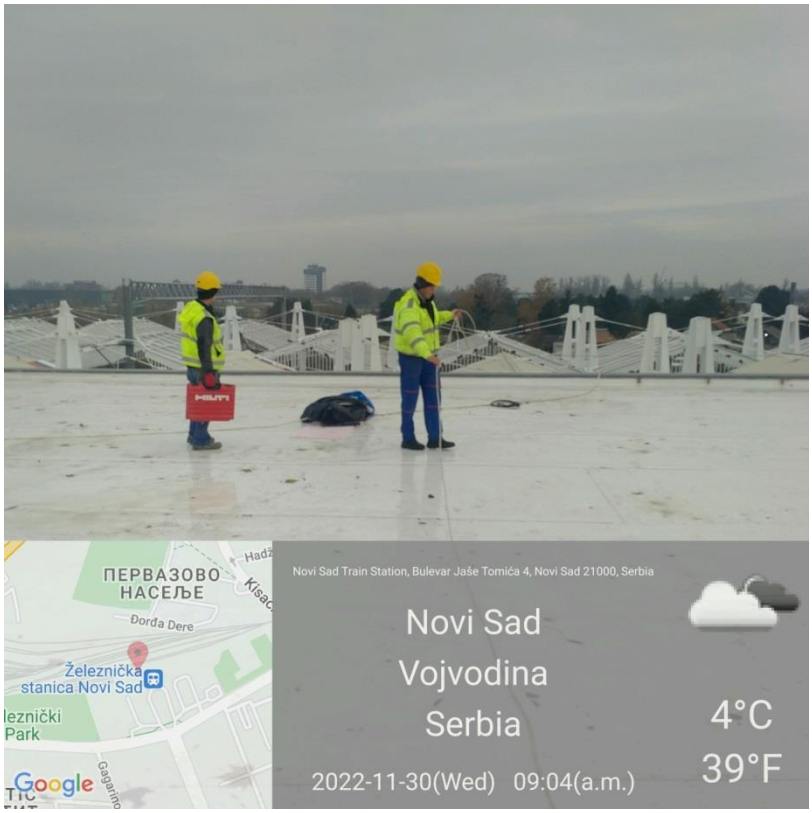
Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. Na lokaciji TPS Novi Sad (km 79+351) su ponovo obustavljeni radovi na hidroizolaciji zbog radova na visini bez dokumentacije i bez ličnih i kolektivnih zaštitnih sredstava.Radove su pokušale da počnu podizvođačke firme SSS Hidroizolacija i HAN izolacija obe iz Beograda, bez ikakve dokumentacije i bez obezbeđivanja osnovnih uslova za bezbedan i zdrav rad. Angažovani su od strane podizvođačke firme Antikor doo, Beograd koja takođe nije dostavila dokumentaciju BZR. Radovi su ponovo obustavljeni i svi pomenuti podizvođači udaljeni sa gradilišta. Nakon obustave održan je hitan radni sastanak sa glavnim izvođačem radova JV CRIC-CCCC i dogovoreni rokovi za otklanjanje uočenih nedostataka. Glavni izvođač radova i podizvođači su u dogovorenom roku otklonili primedbe i radovi su bezbedno nastavljeni.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

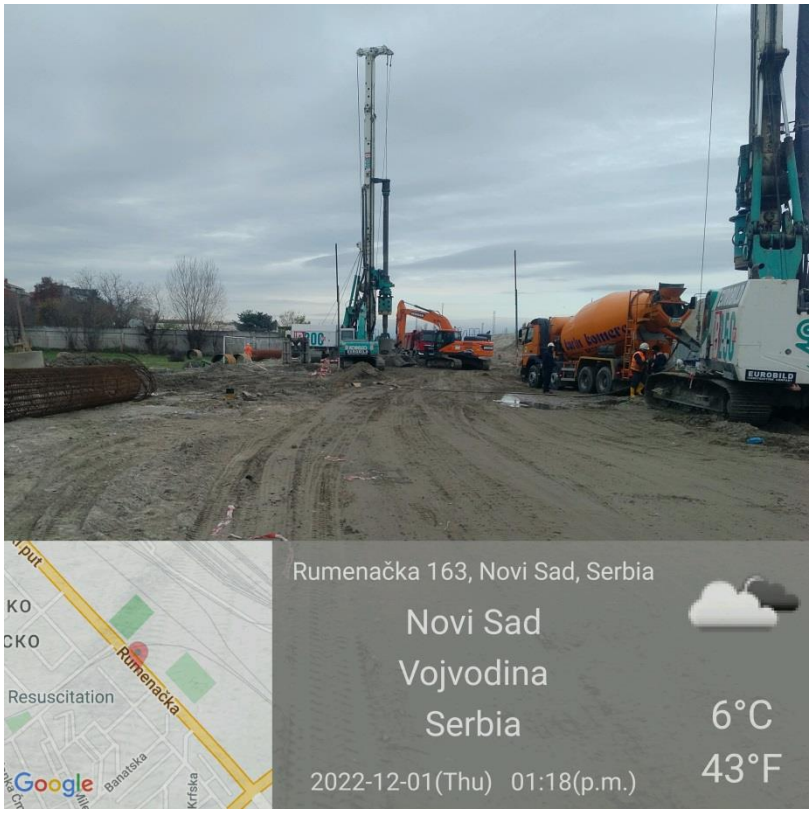
Slike sa obilaska gradilišta



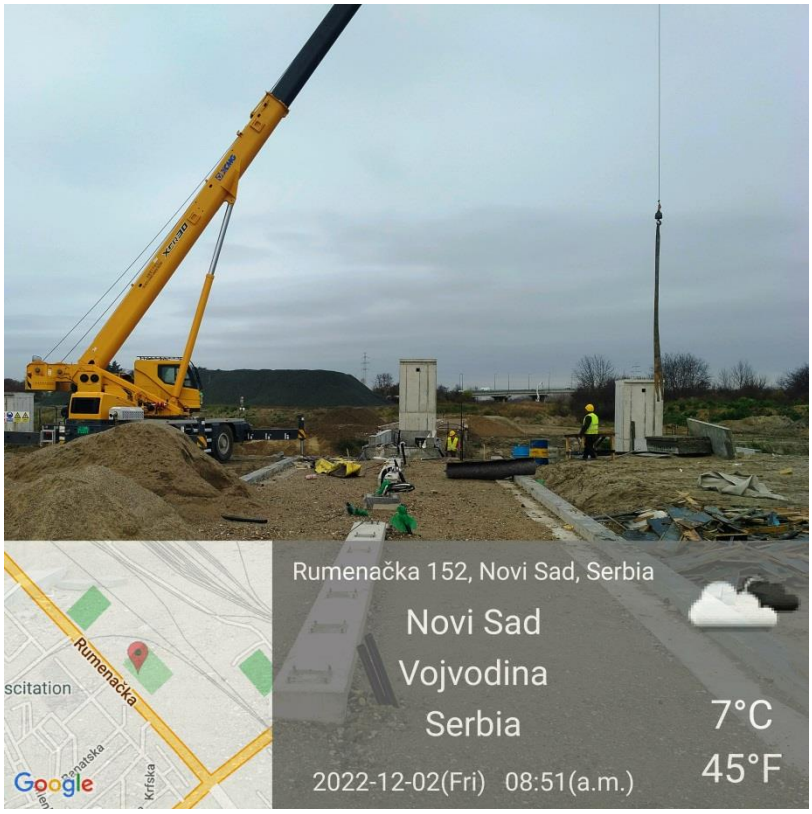
Stanica Novi Sad



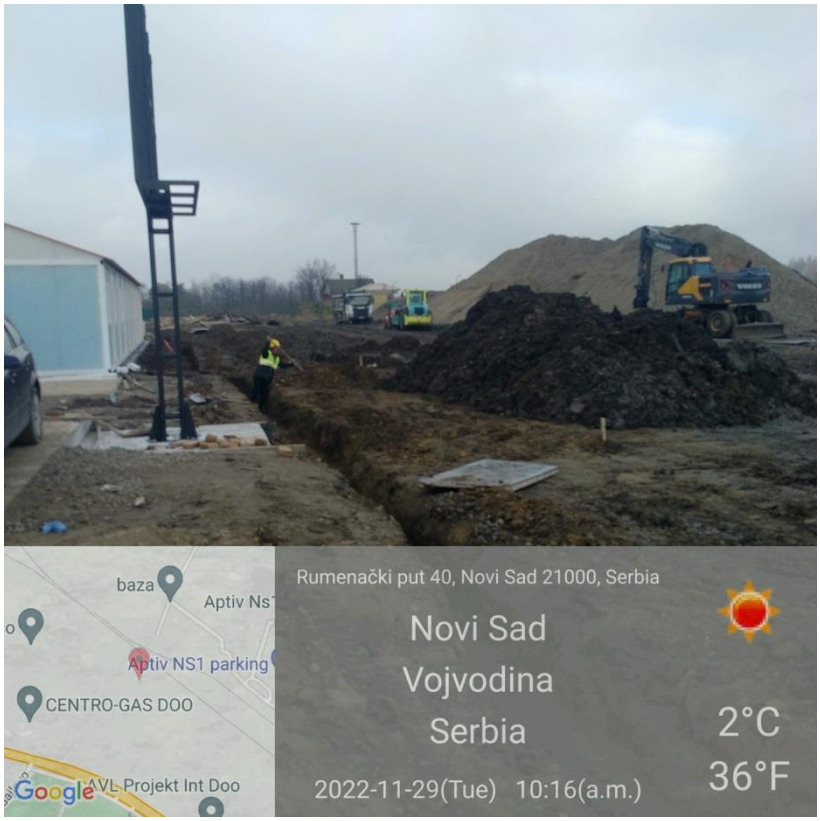
Radovi na krovu stanice Novi Sad



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice



TPS Novi Sad



Gornje Sajlovo

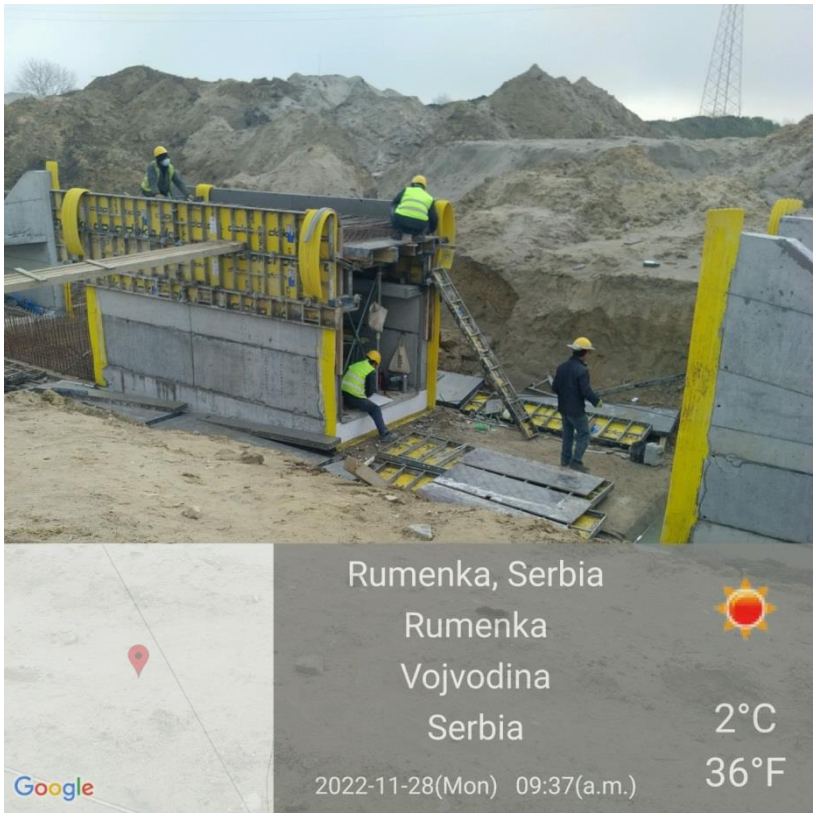
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

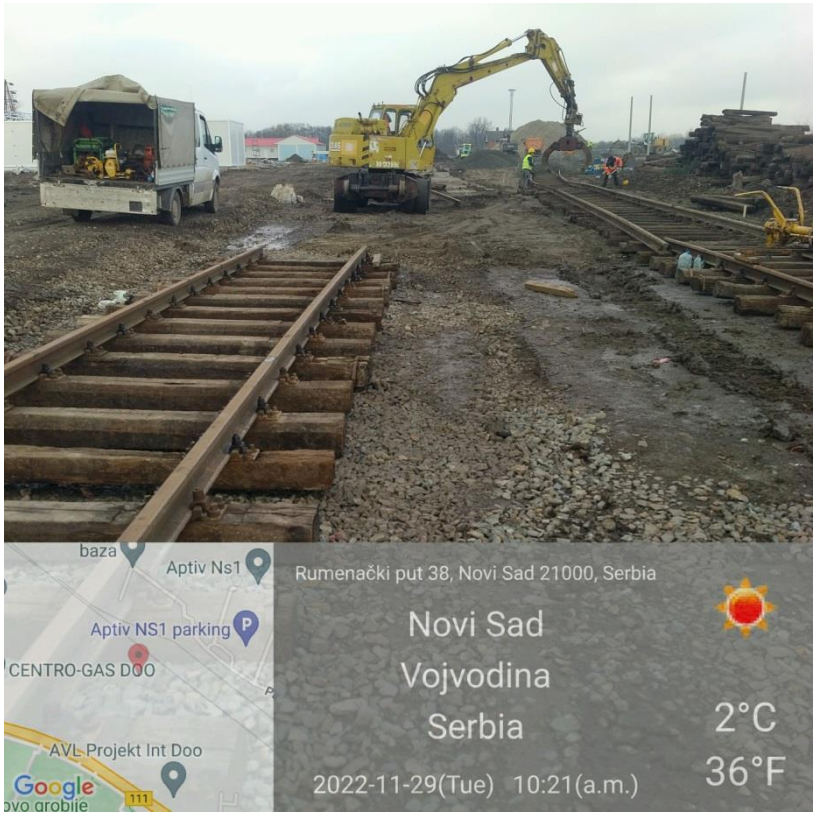
Kisač

Zmajevo

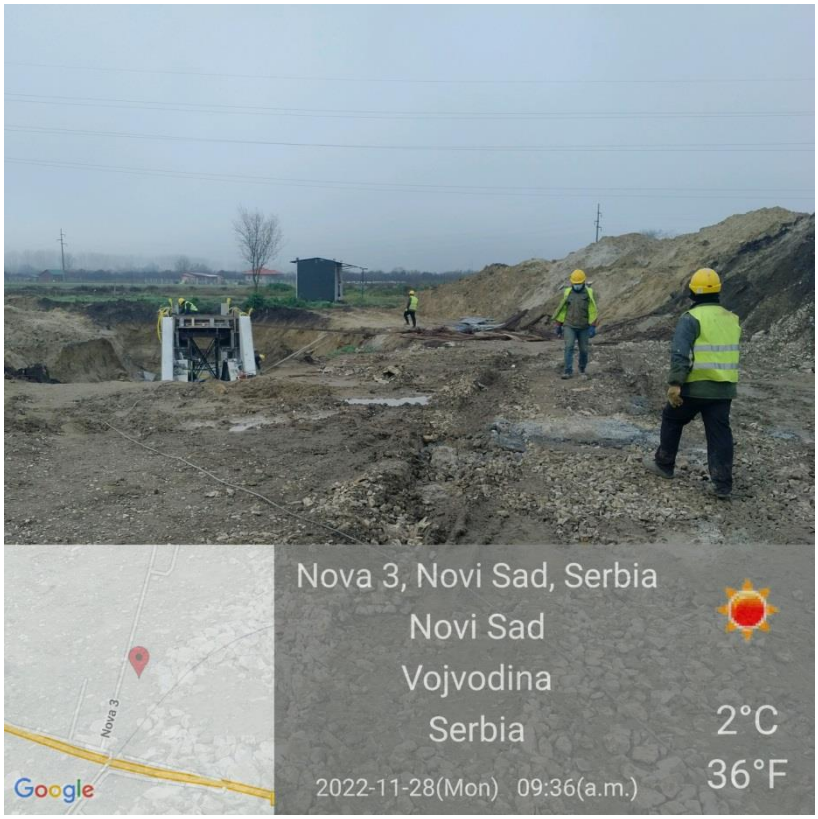
Novi Sad – industrijska zona kanal DTD



Novi Sad - propust na km 82+634

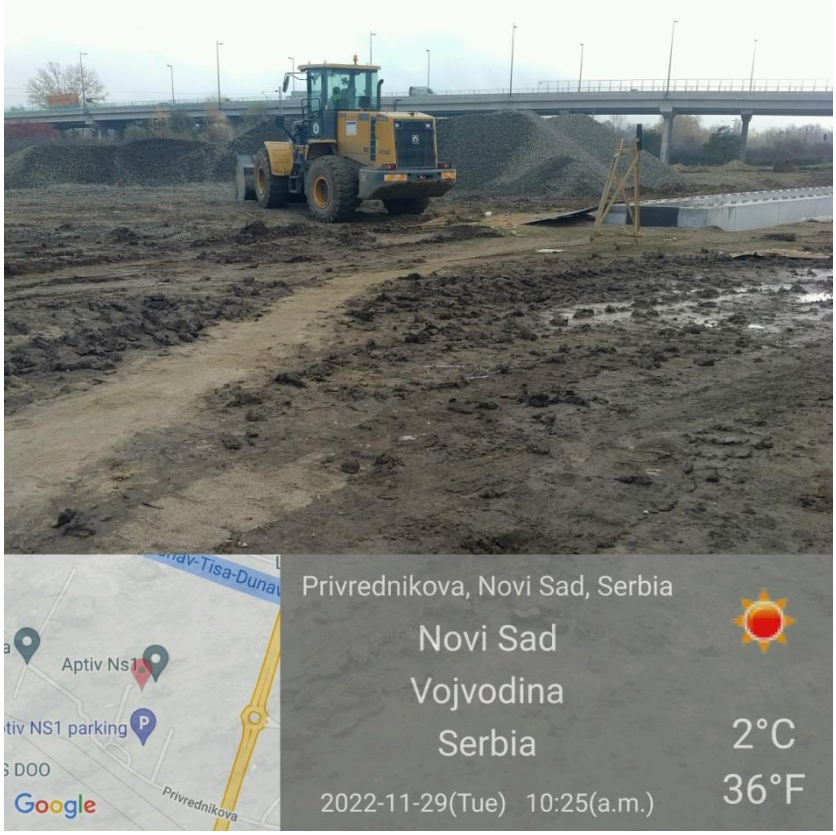


Gornje Sajlovo-pruga



Novi Sad – Propust na km 1+936

Kisač-Stepanovićevo km 95+739



Novi Sad –Rasputnica Sajlovo km 79+800

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

05.12.2022.-11.12.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. Na lokaciji Industrijska zona Novi Sad (km 82+634) nije dozvoljen početak radova na postavljanju hidroizolacije propusta zbog neobezbeđenog prelaza na visini i rada bez ličnih i kolektivnih zaštitnih sredstava.Radove je trebalo da započne preduzeće Velimidas, Pančevo, angažovano kao podizvođač firme CRCEBG, Beograd. Zbog opasnosti od pada i neadekvatnih uslova bezbednosti i zdravlja na radu Koordinator za BZR nije dozvolio započinjanje radova. Izvođač radova i podizvođač su u najkraćem roku otklonili primedbe i radovi su bezbedno izvršeni.

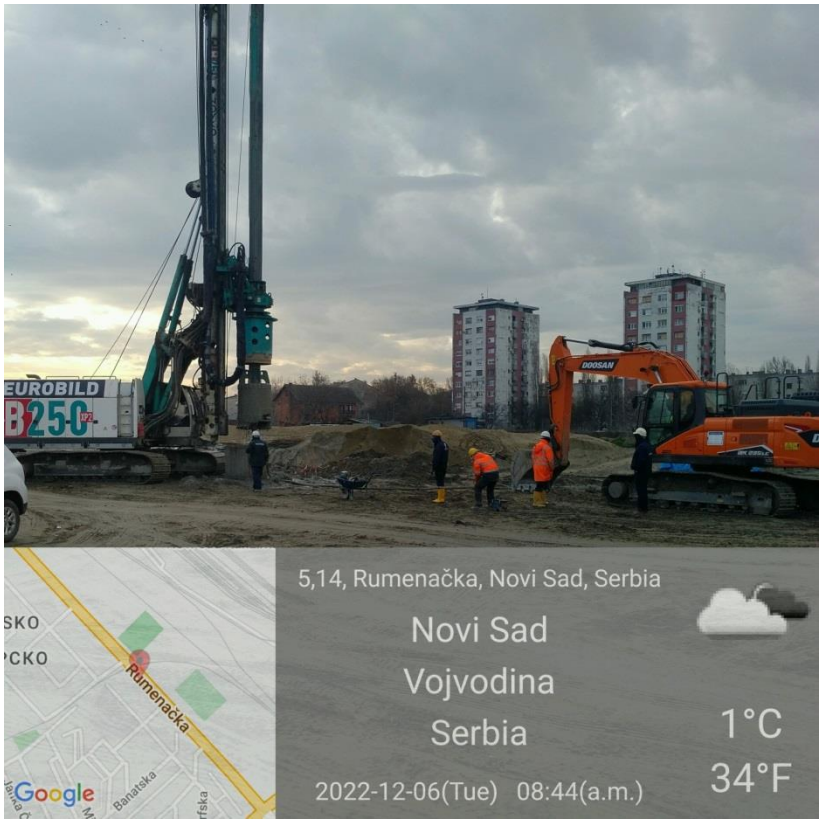
Na gradilištu u Partizanskoj ulici u Novom Sadu (km 77+807) glavni izvođač radova je zbog pripreme za dolazak delegacije iz Kine otvorio gradilište i isto ostavio bez obezbeđenja od ulaska neovlašćenih lica. Zbog činjenice da se pored gradilišta nalazi dečije igralište i da je ovaj deo grada vrlo prometan za prolaz pešaka Nadzorni tim je izdao hitno usmeno upozorenje i instrukcije za obezbeđenje gradilišta od potencijalnih incidenata. Glavni izvođač radova je postavio upozoravajuće oznake ali nije ispunio obaveze definisane članom 29 Komercijalnog ugovora i obavezu navedenu u članu 20 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu. Zbog navedenih nedostataka Glavnom izvođaču radova je upućen dopis sa nalogom za hitno otklanjanje nedostataka u primeni mera BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

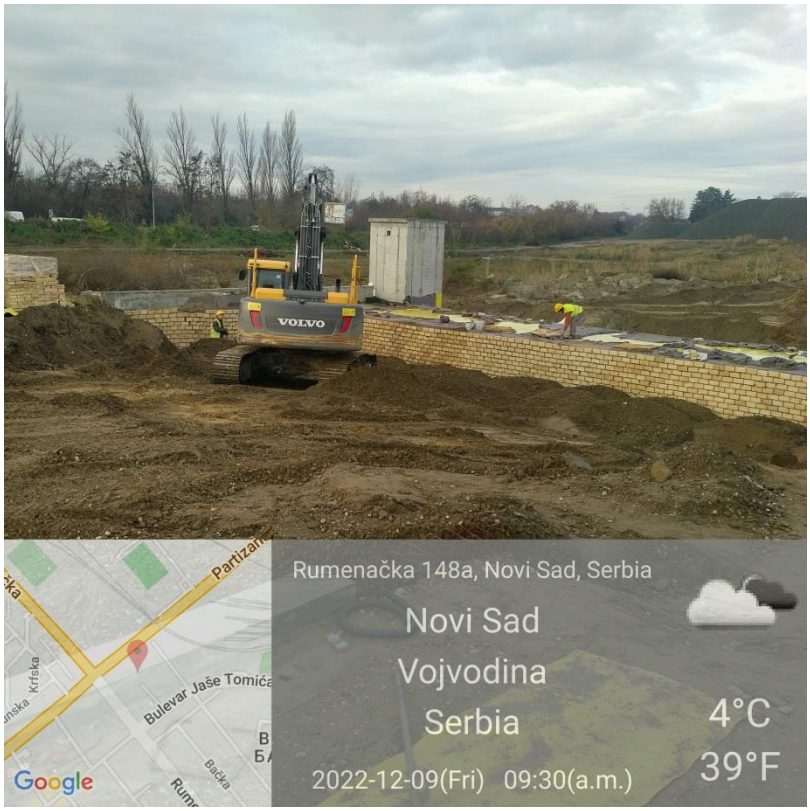
Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

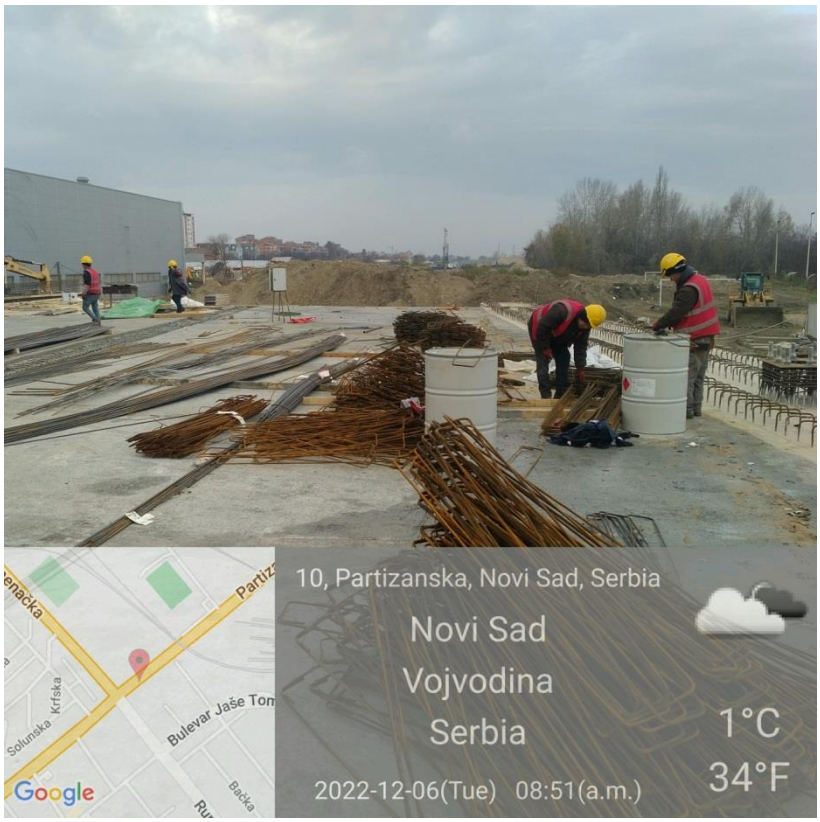


Novi Sad – okolina Ranžirne stanice



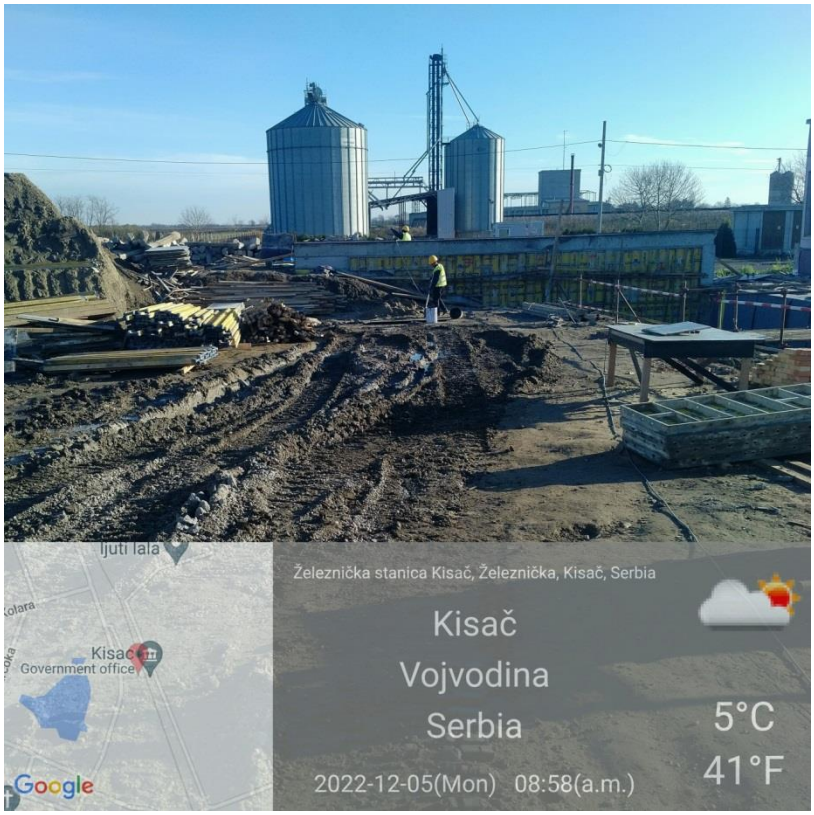
TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo



Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo Železnička stanica



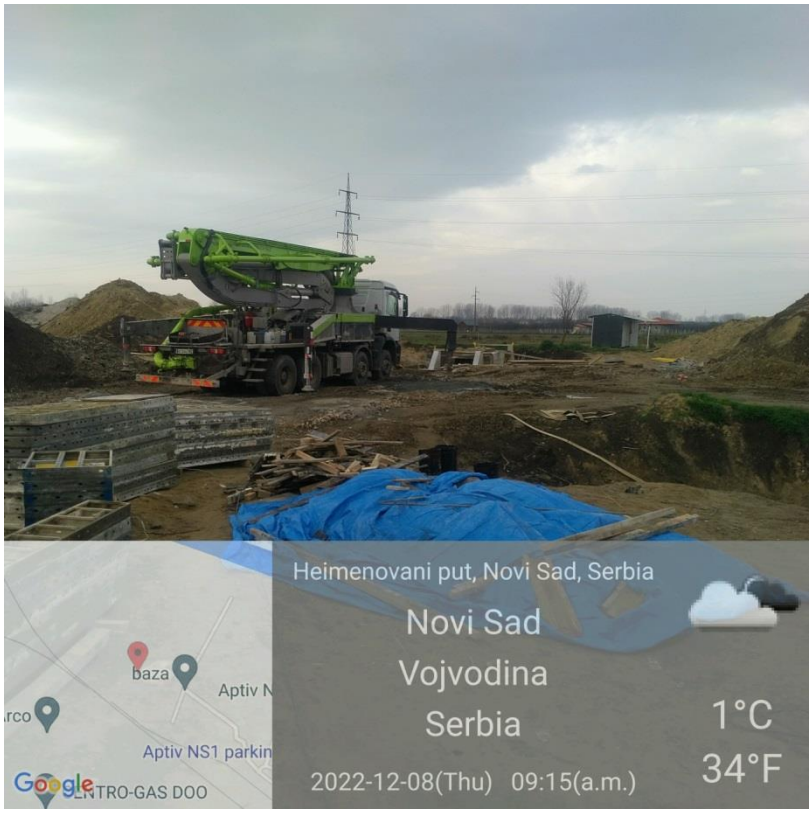
Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

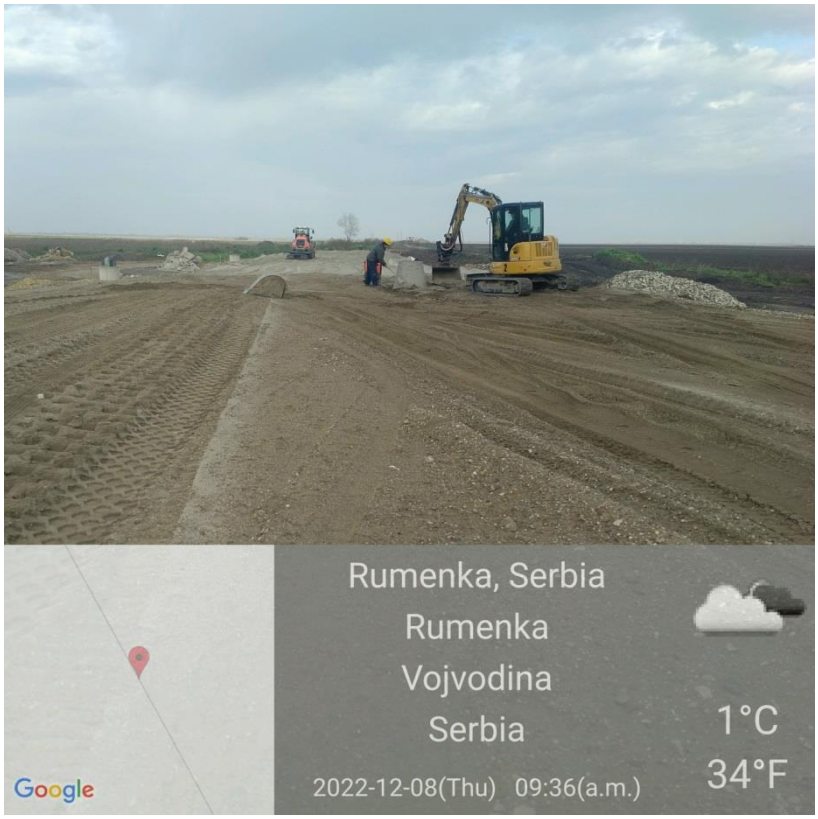
Novi Sad - propust na km 82+634

Gornje Sajlovo-pruga



Novi Sad – Propust na km 1+936

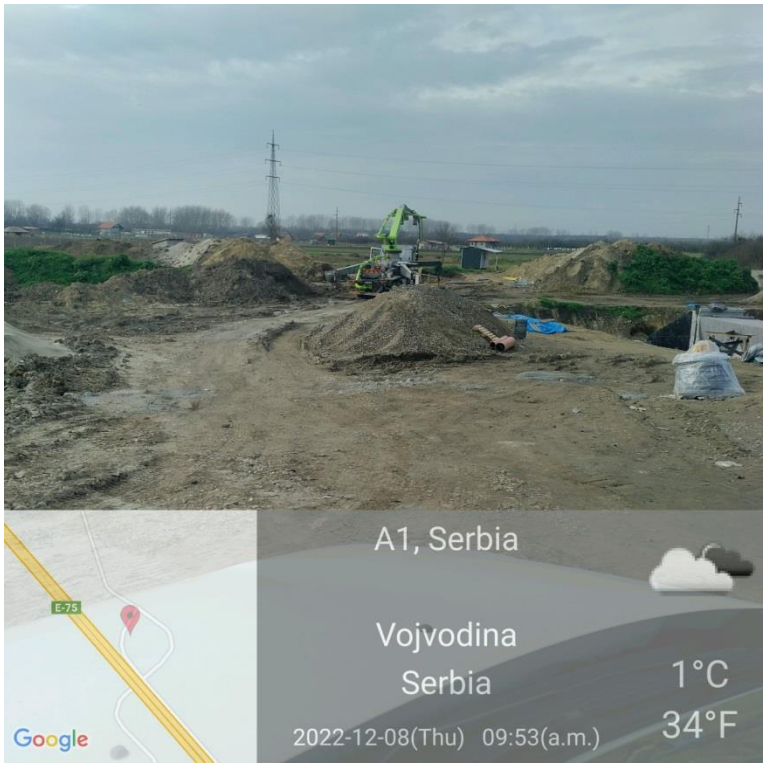
Kisač-Stepanovićevo km 95+739



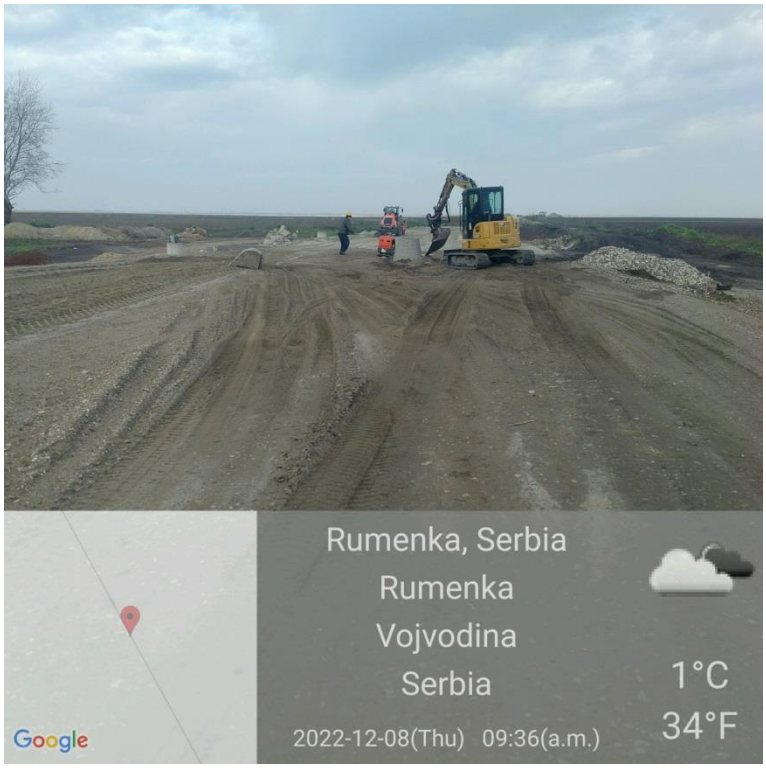
Rumenka km 84+425

Stepanovićevo km 98+075

Kisač-Stepanovićevo km 96+150



Novi Sad- Rumenka, km 83+775



Rumenka km 84+425

Bačko dobro polje – propust na km 111+253

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

12.12.2022.-18.12.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

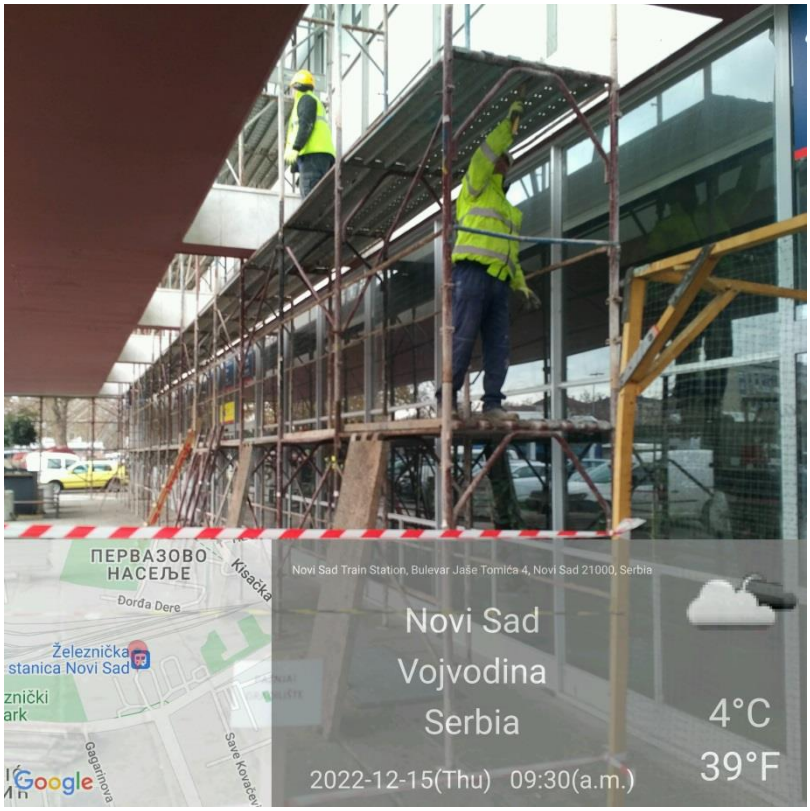
Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku redovnih obilazaka uočen je relativno mali broj neprimenjivanja mera BZR, a sve neusaglašenosti po ovom pitanju su rešene odmah nakon usmene opomene.

Na gradilištu u Partizanskoj ulici u Novom Sadu (km 77+807) glavni izvođač radova je otklonio primedbe Nadzora vezane za uslove BZR, koje su dostavljene u pisanoj formi.

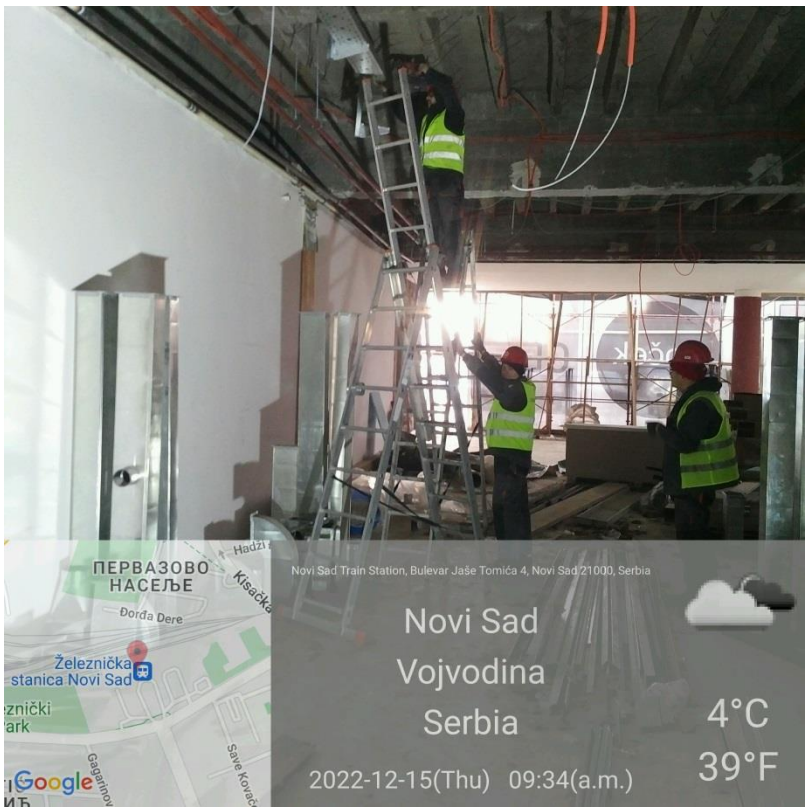
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Dana 16.12.2022. godine u 09.20 časova došlo je do akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu (km 77+300) pri čemu je poginuo radnik Goran Ljubisavljević (1963). Radnik je bio angažovan od strane podizvođača Ika-pek doo Beograd. Prema nezvaničnim informacijama radnik je došao na gradilište radi popravke kamiona koji je bio parkiran ispod kontaktne mreže koja je bila pod naponom. Iz do sada neutvrđenih razloga vozač kamiona je podigao kiper koji je dodirnuo kontaktni vod i usmrtio radnika koji je tog trenutka bio naslonjen na kamion. Na gradilištu je obavljen uviđaj nadležnih institucija Republike Srbije a detaljan izveštaj o vanrednom događaju-akcidentu će biti urađen kada se steknu uslovi i dobiju zvanične informacije Sudije za prethodni postupak, Inspektorata za kriminal MUP Srbije i Inspekcije rada Novi Sad.

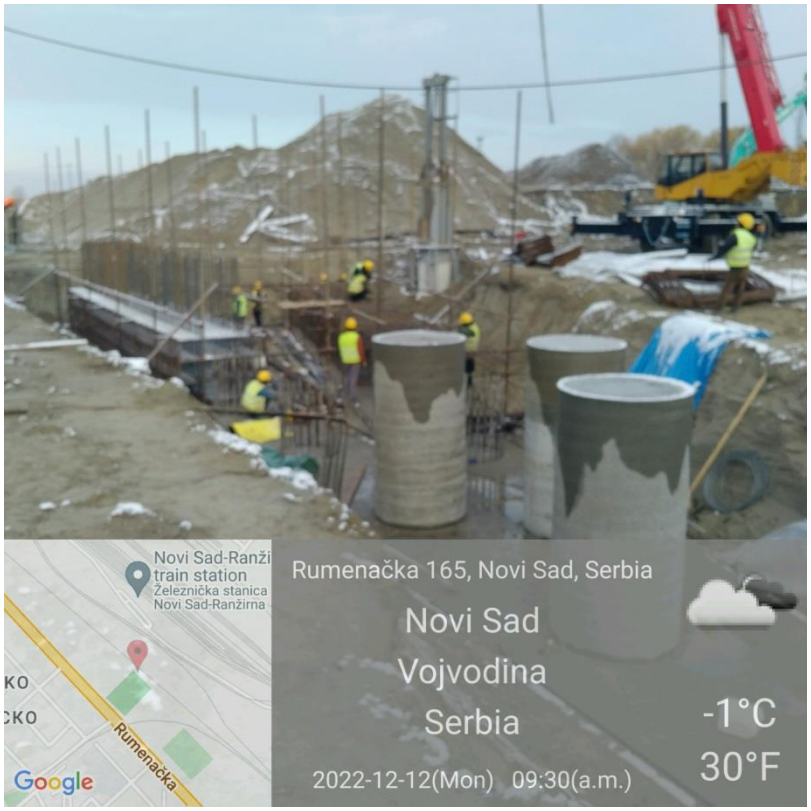
Slike sa obilaska gradilišta



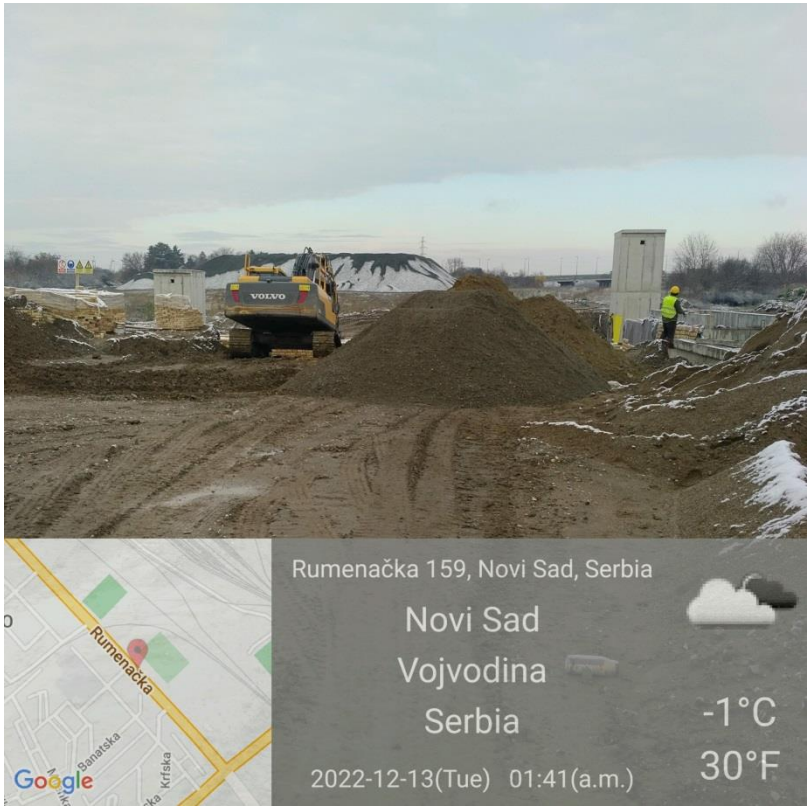
Stanica Novi Sad



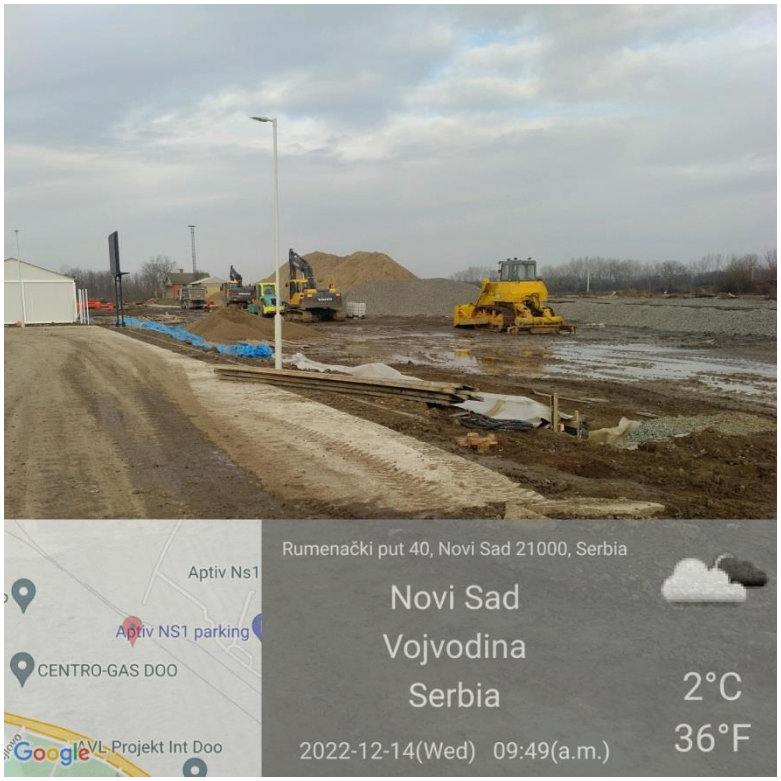
Radovi unutar stanice Novi Sad



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

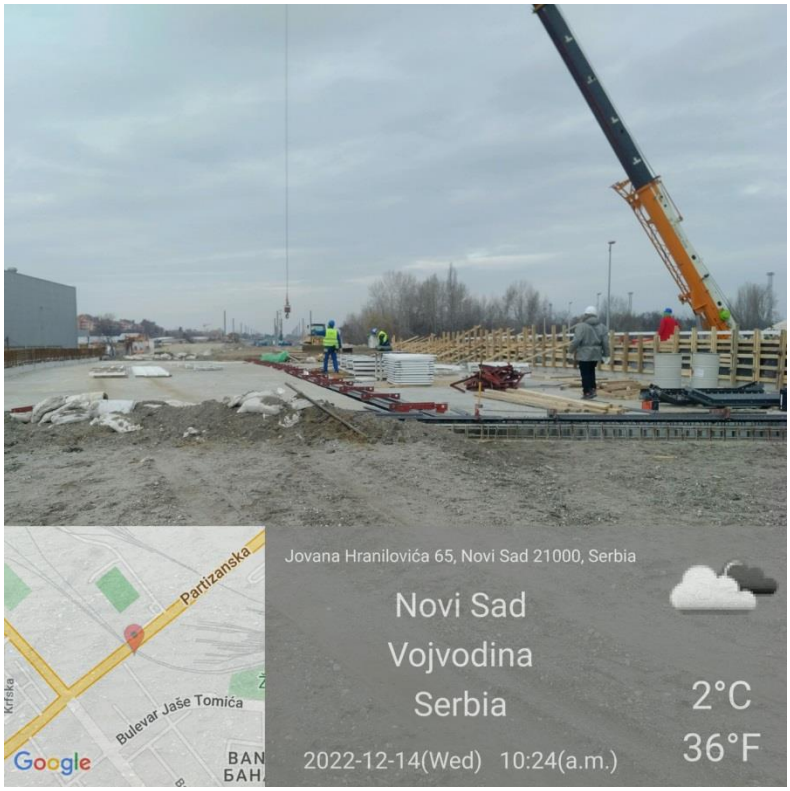


TPS Novi Sad



Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

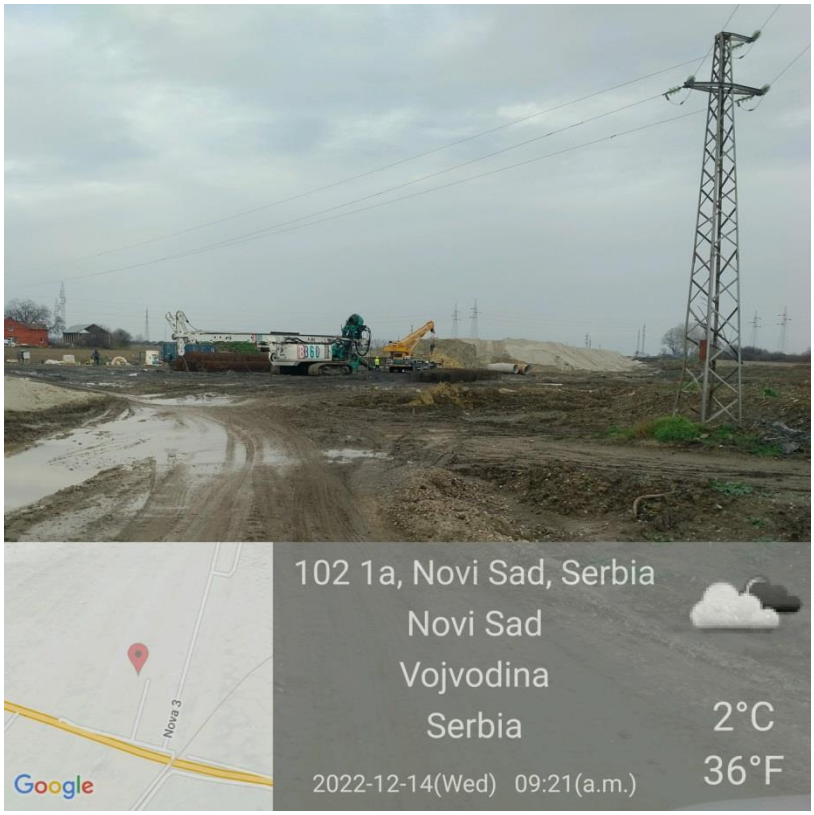


Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo- Železnička stanica

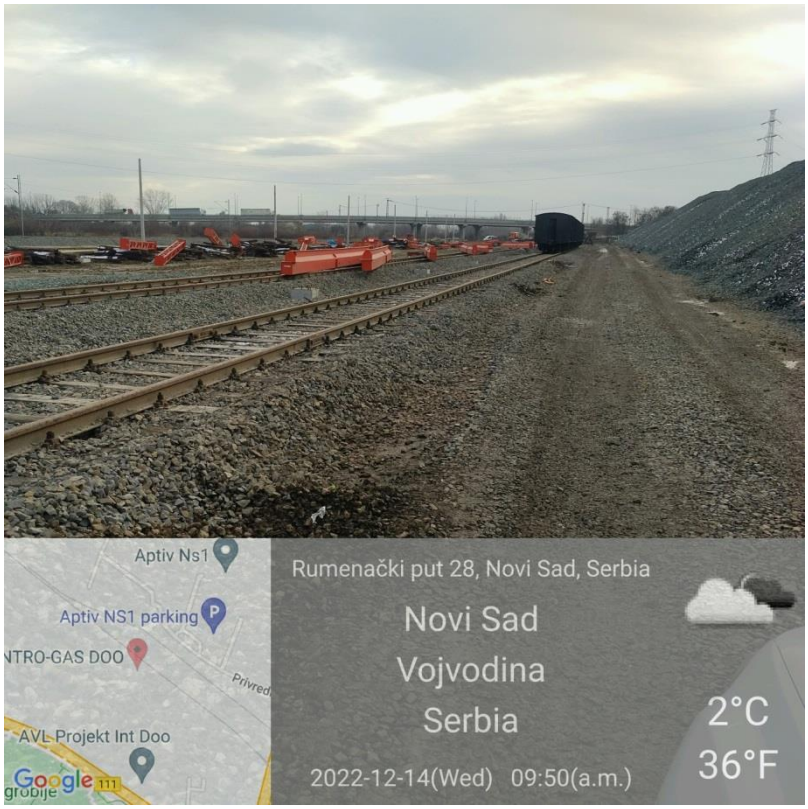
Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica



Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Novi Sad - propust na km 82+634



Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936

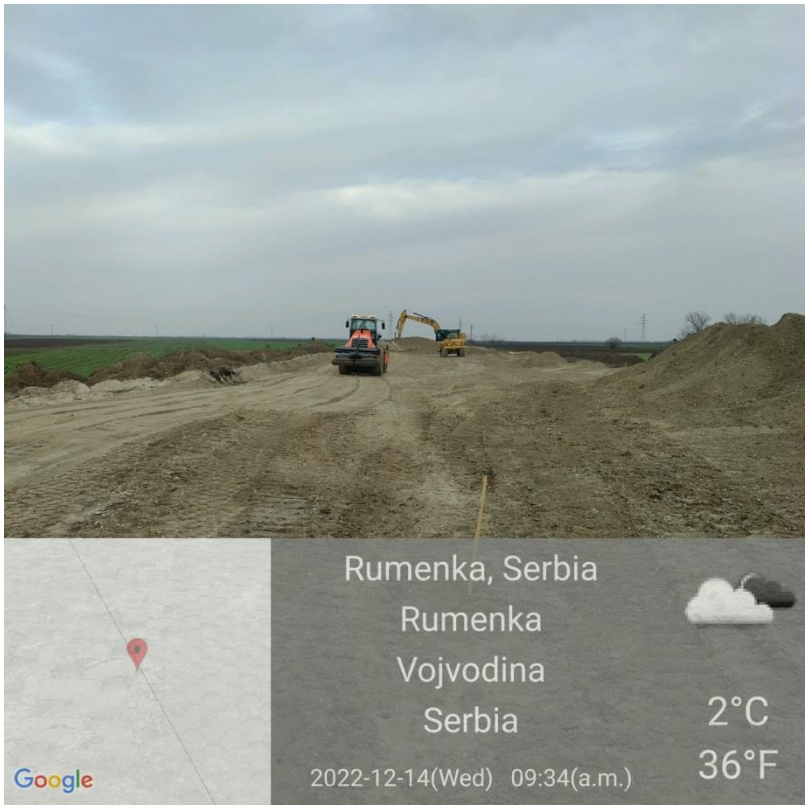
Kisač-Stepanovićevo km 95+739

Rumenka km 84+425

Stepanovićevo km 98+075

Kisač-Stepanovićevo km 96+150

Novi Sad- Rumenka, km 83+775



Rumenka km 84+425

Bačko dobro polje – propust na km 111+253

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

19.12.2022.-25.12.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. U toku redovnih obilazaka uočeno je da postoje neusaglašenosti između plana radova i stanja na terenu. Glavni izvođač radova upoznat sa neusaglašenostima. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku redovnog obilaska na lokaciji Železnička stanica u Novom Sadu (km 77+010) radnici podizvođača Čelik doo iz Bačkog Jarka su zatečeni kako izvode radove na visini na nepropisan način. Korpa za rad na visini je prepravljena na neodgovarajući način a radnici nisu koristili lična zaštitna sredstva (zaštitni pojas sa oprtačima za rad na visini). Radovi su obustavljeni a radnici premešteni na druge radne zadatke. Nakon otklanjanja nedostataka radovi su nastavljeni narednog radnog dana.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Sačinjavanje zapisnika nadležnih institucija Republike Srbije : Inspekcije rada, Javnog tužioca, Sudije za prethodni postupak i Inspektorata za kriminal MUP u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu i smrti radnika Gorana Ljubisavljevića je u toku. Za sada nema potrebe za bilo kakvim angažovanjem Nadzornog tima. Dalje akcije će biti preduzimane u skladu sa pomenutim zapisnicima. Radovi na lokalitetu Železničke stanice u Novom Sadu su nastavljeni bez ograničenja.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Novi Sad - propust na km 82+634

Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936

Kisač-Stepanovićevo km 95+739

Rumenka km 84+425

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+150

Stepanovićevo-Zmajevo km 95+900

Rumenka, Propust na km 85+525

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 28.11.2022. do 02.12.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Verušića izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilasaka uočene manje primedbe u primeni mera BZR su od strane izvođača radova otklonjenje u najkraćem roku.

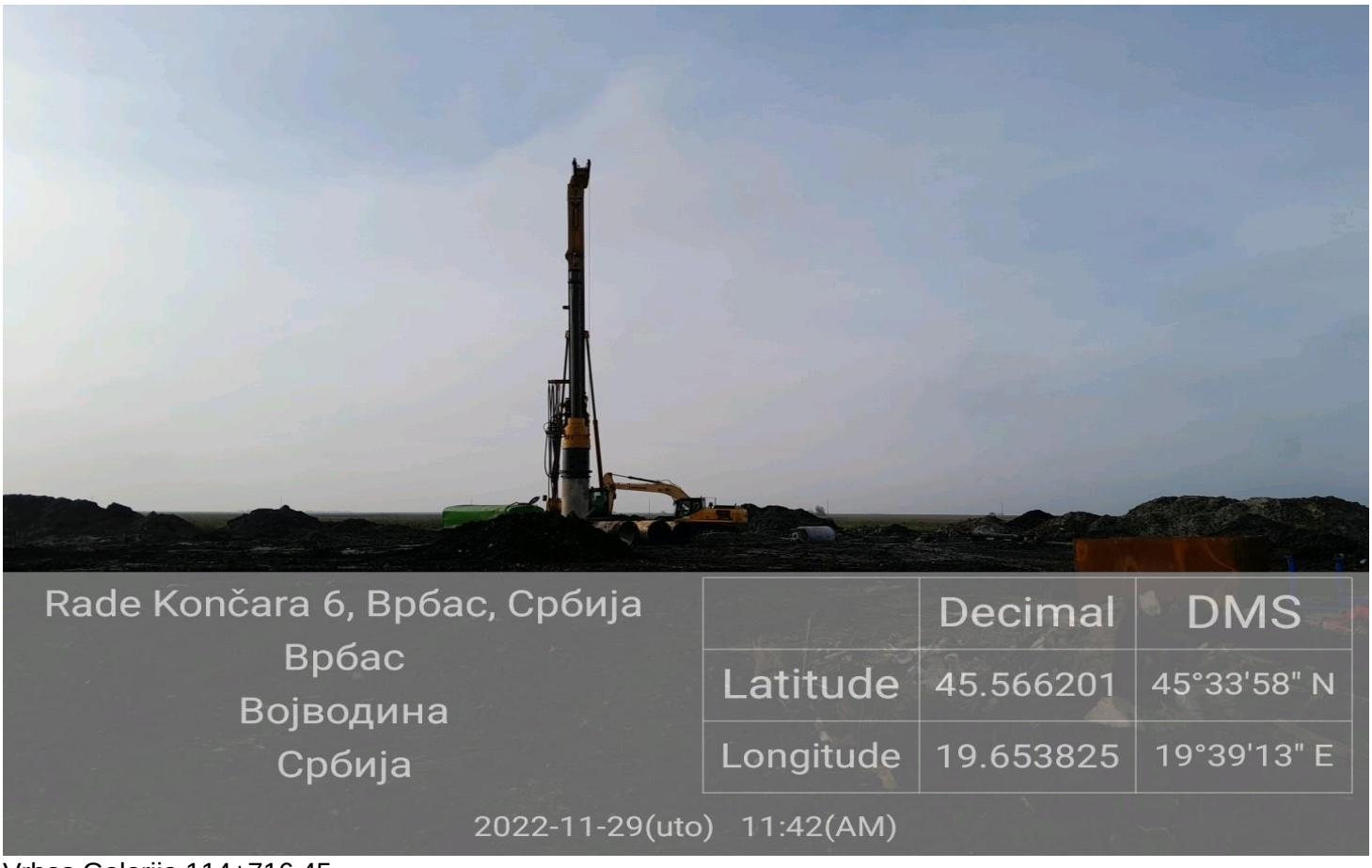
Na gradilištu Vijadukt u Malom Iđošu (km 131+830) desila se povreda na radu dana 02.12.2022. o čemu sam obavešten nešto posle 17 časova.
Povređen je radnik Yan Chengma kineske firme SHANDONG LUQIAO CD. LTD OGRANAK BEOGRAD koji je radio na ugradnji armaturnih koševa za šipove, kojeg je tom prilikokm udarila kuka auto-dizalice i tom prilikom zadobio povrede glave. Podizanje armature je vršio zaposleni iz preduzeća AUTOKRAN DOO BEOGRAD sa auto dizalicom. Povređeni radnik je koristio propisana zaštitna sredstva.

Pružena mu je adekvatna medicinska pomoć u Zdravstvenoj ustanovi u Bačkoj Topoli, a posle prebačen u Opštu bolnicu u Suboticu.
Detaljne informacije ću dobiti od Lica za bezbednost kineske firme SHANDONG LUQIAO CD. LTD OGRANAK BEOGRAD.
Obaveštene su nadležne institucije (Inspekcija rada, MUP) i sprovedena je sva procedura propisana zakonima Republike Srbije.
Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacje i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 114+579,38



Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecoduct 1737+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Novi Žednik Ecoduct 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Координатор за извођење радова
за деоницу 2

_____

Предраг Филиповић дипл.инг ЗНР

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 12.12.2022. do 16.12.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacije i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

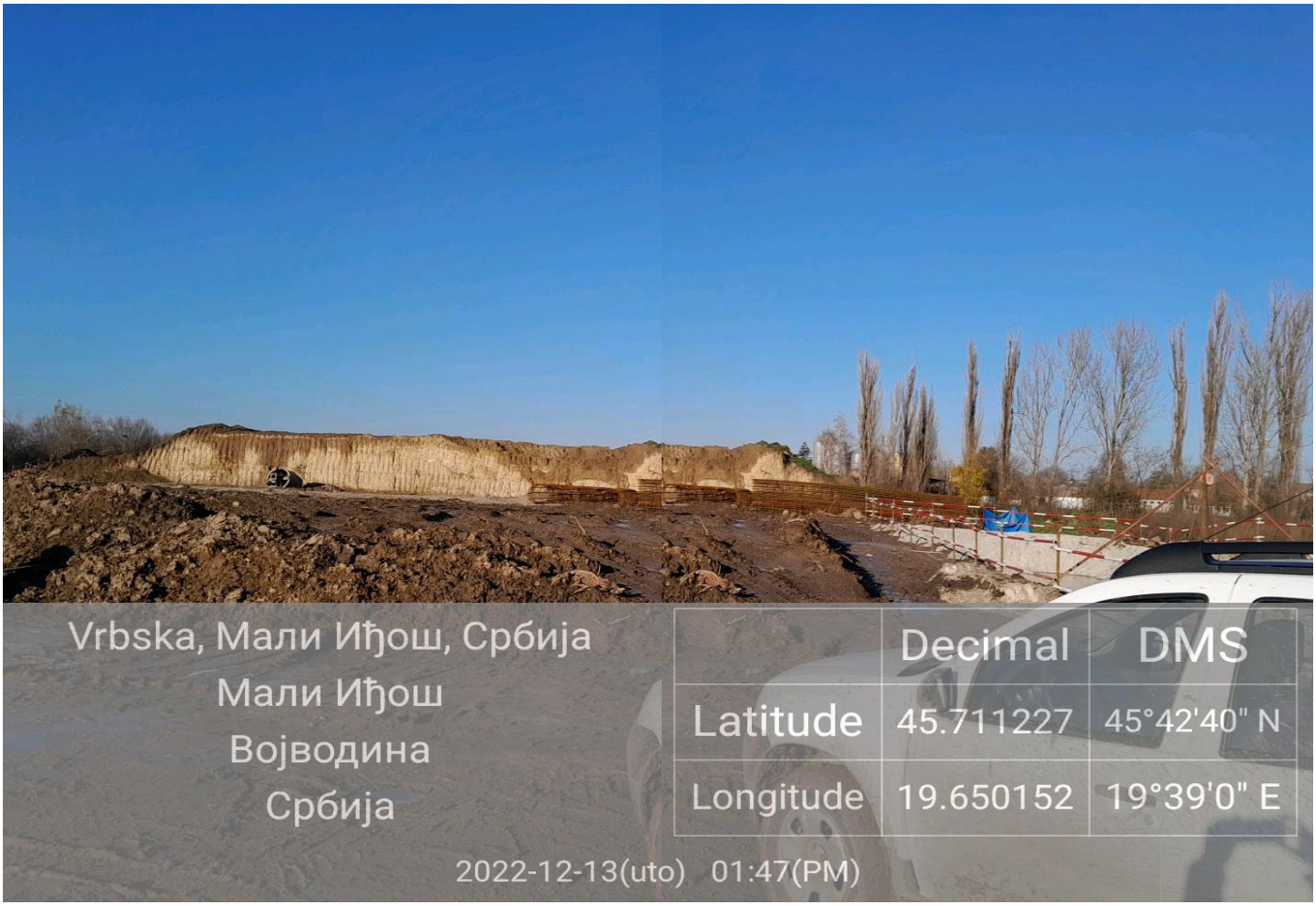
Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

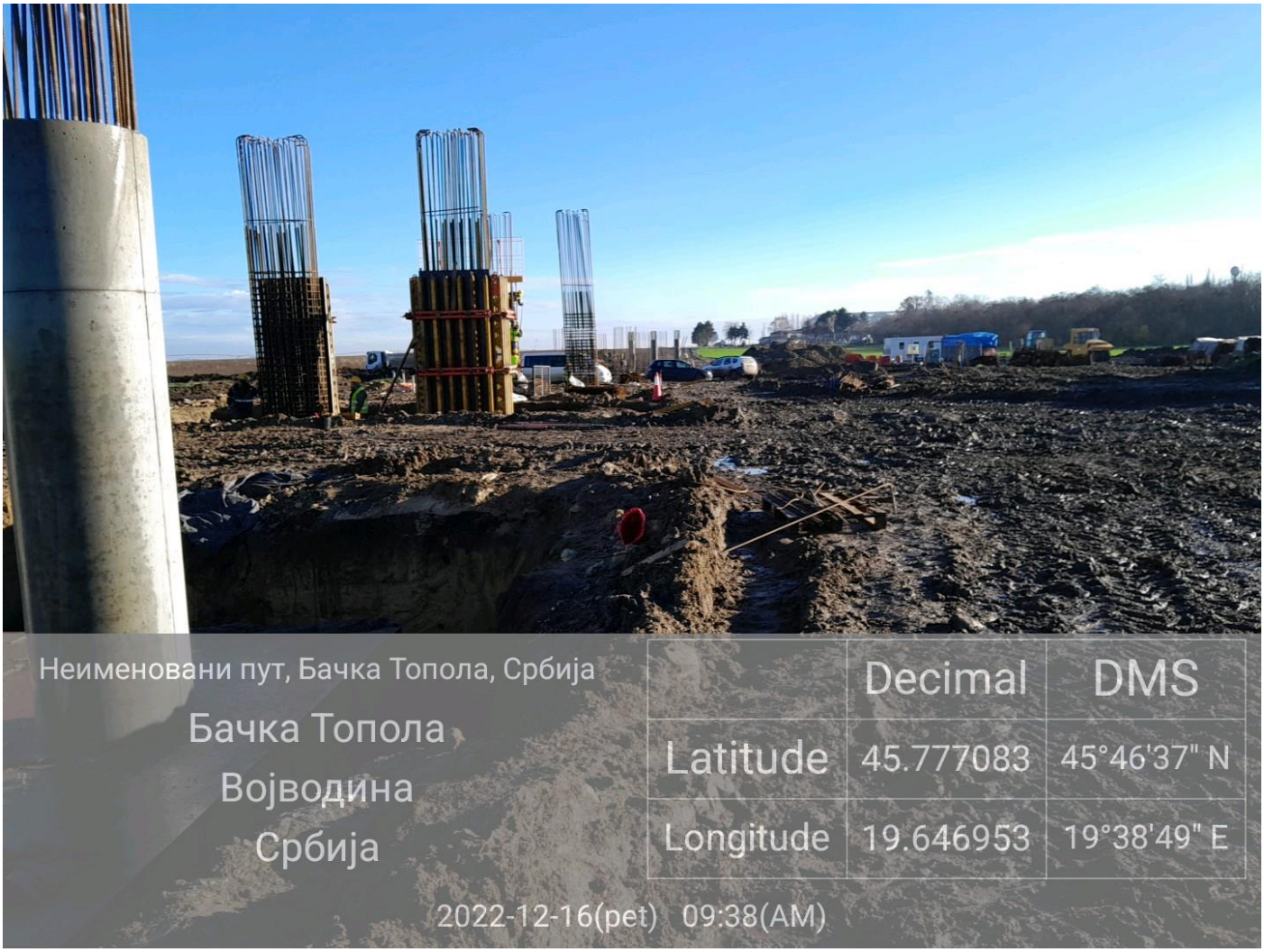
Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45



Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95



B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd 152+282

Novi Žednik Ecoduct 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414,36

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Координатор за извођење радова
за деоницу 2

_____

Предраг Филиповић дипл.инг ЗНР

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 19.12.2022. do 23.12.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.
Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: skela, privremene el. Instalacije, ograđivanju i uređenosti gradilišta.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacije i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64Vrbas

Propust 114+579,38

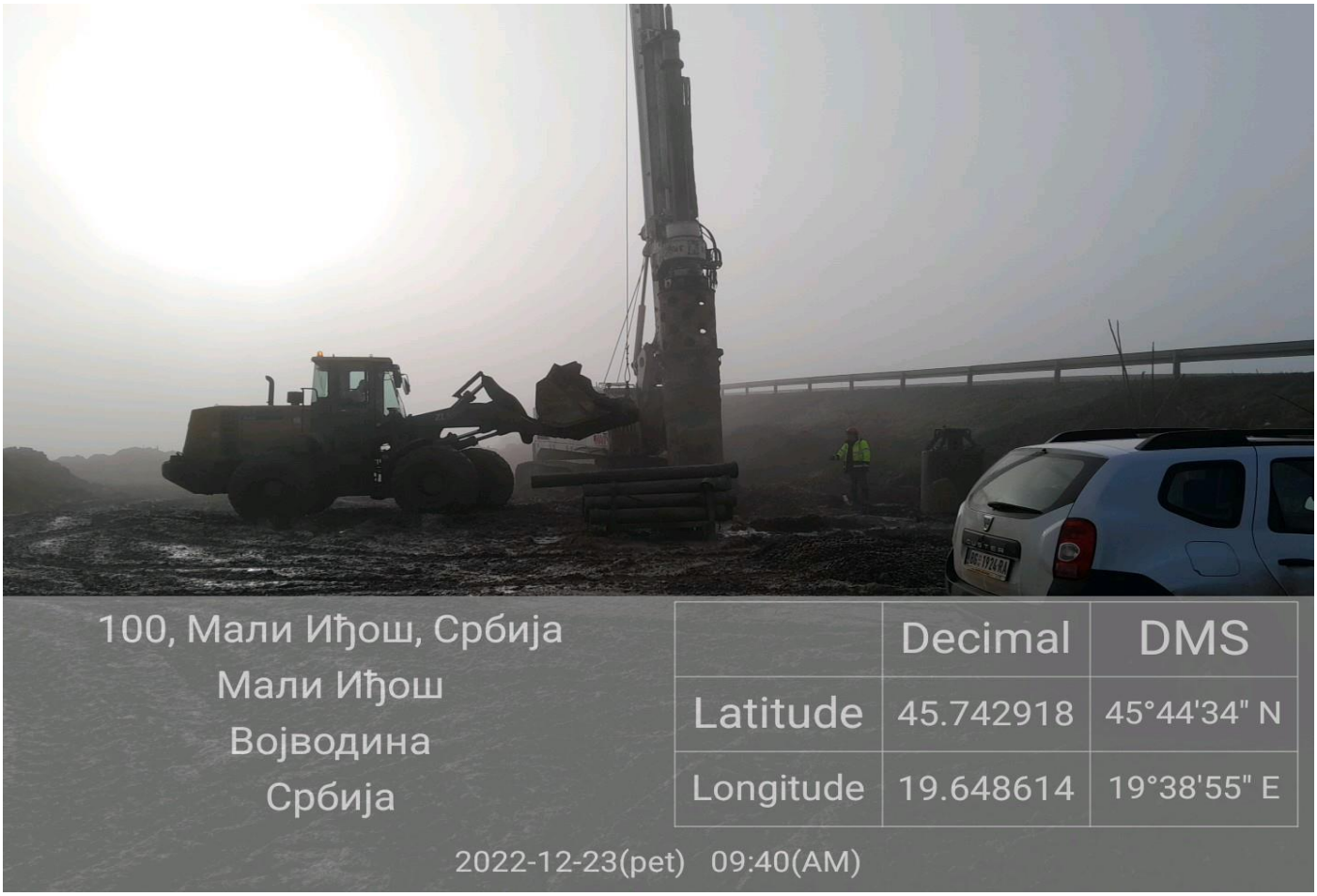
Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64



Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd 152+282

Novi Žednik Ecoduct 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Координатор за извођење радова
за деоницу 2

_____

Предраг Филиповић дипл.инг ЗНР

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

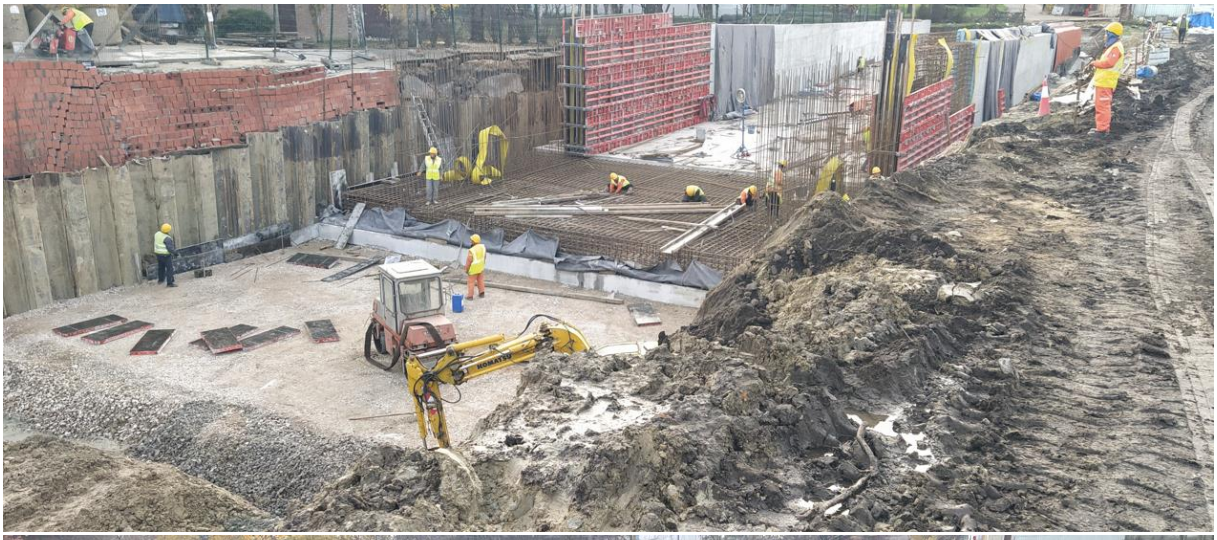
за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 28.11.2022 до 02.12.2022

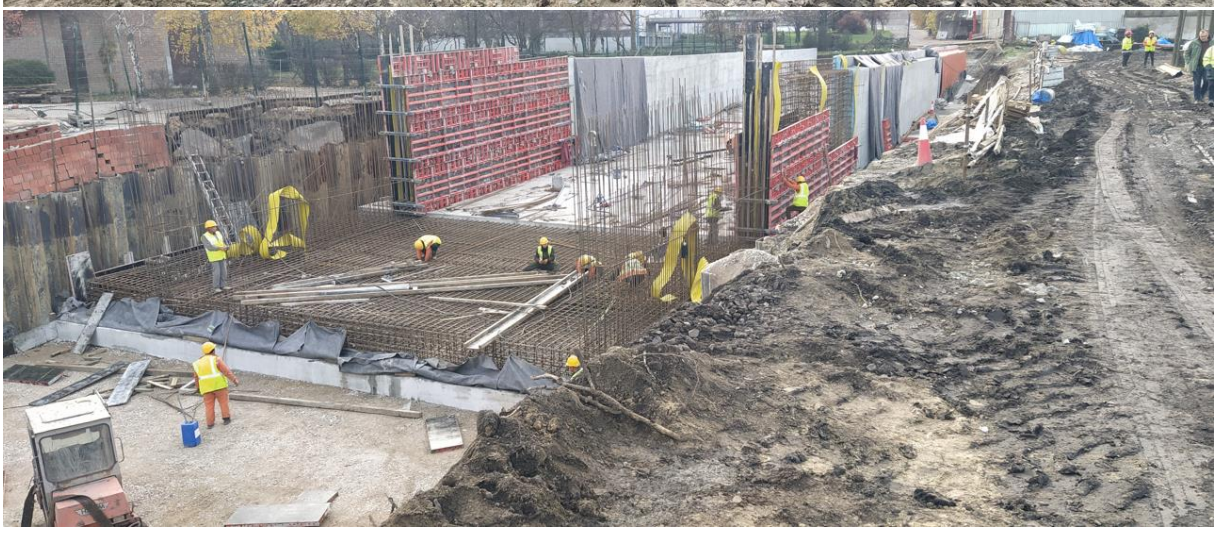
Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе са мањим одступањима по недељном плану Главног извођача радова.

На градилиштима деонице 3 не спроводе се у потпуности мере чијом се применом, односно спровођењем осигурава безбедност и здравље на раду остварују се у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. Пропусти у спровођењу мера из области безбедности и здравље на раду на основу свакодневних обилазака описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD. У протеклој седмици због ангажовања нових извођача радова на градилиштима дуж деонице 3 и неправилности везане за не спровођење одредаба Закона о безбедности и здрављу на раду и других подзаконских прописа и правилника су изражајније.

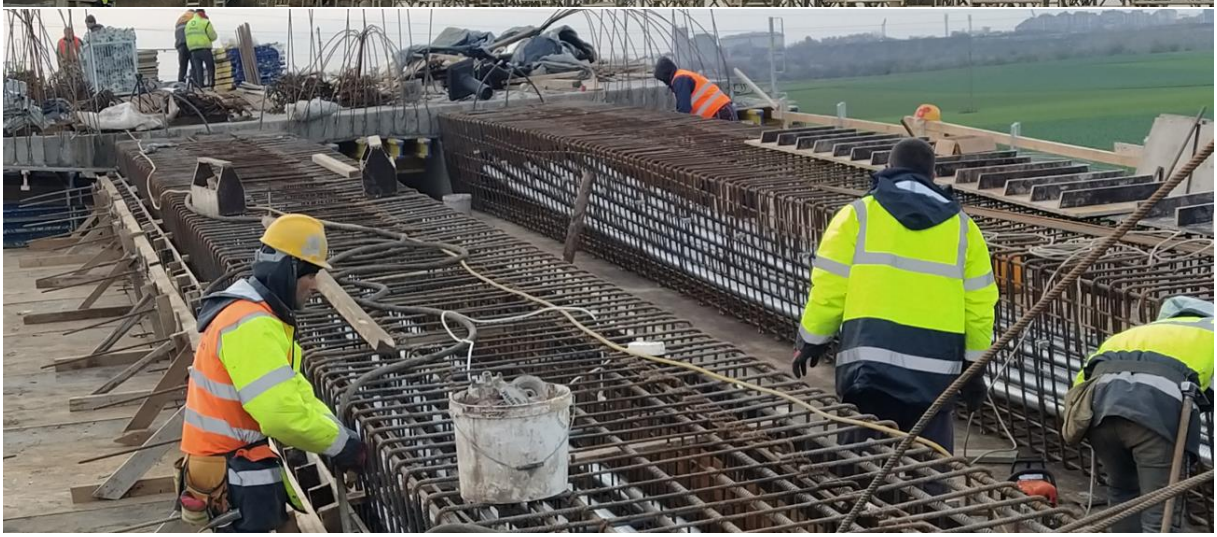
Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса KM174+515



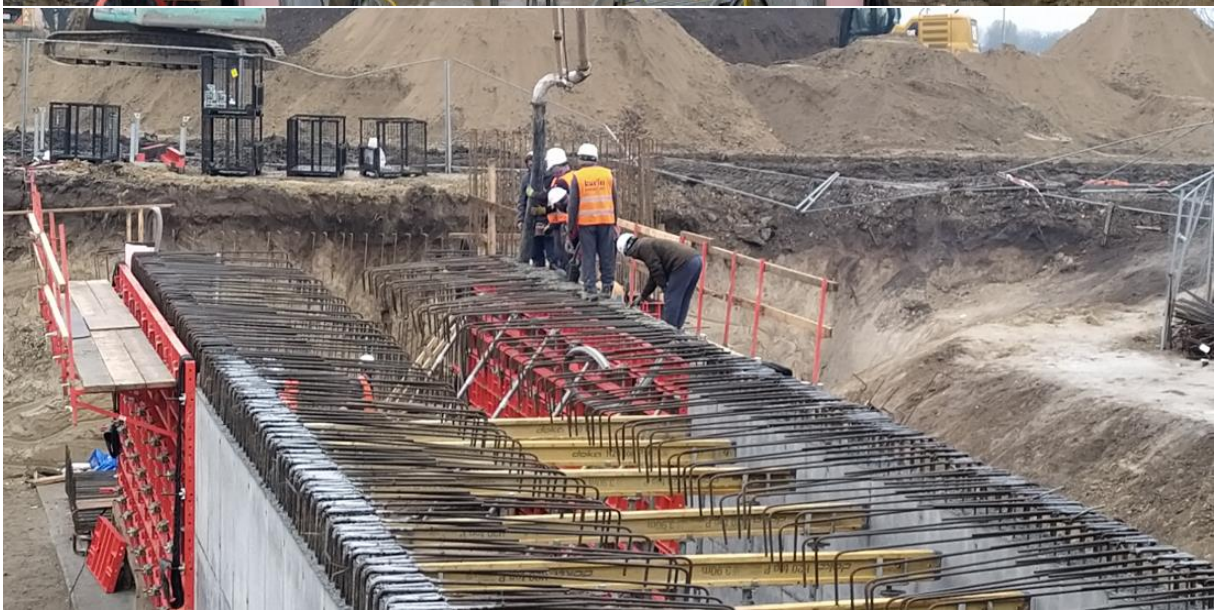


Суботица, КМ 172+193



Суботица, КМ170+834

Наумовићево



Суботица, КМ179+395

Суботица, КМ180+690

Суботица 177+857 Km

Суботица Км 183+800 -182+800

Стеван Дојић

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 05.12.2022 до 09.12.2022

Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе са мањим одступањима по недељном плану Главног извођача радова.
Због све већег броја извођача радова и повећаног обима посла на градилиштима деонице 3 не спроводе се у потпуности мере чијом се применом, односно спровођењем осигурава безбедност и здравље на раду остварују се у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. Пропусти у спровођењу мера из области безбедности и здравље на раду на основу свакодневних обилазака описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD. У протеклој седмици због ангажовања нових извођача радова на градилиштима дуж деонице 3 и неправилности везане за не спровођење одредаба Закона о безбедности и здрављу на раду и других подзаконских прописа и правилника су изражајније.

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса KM174+515

Суботица, КМ 172+193

Суботица, КМ170+834

Наумовићево

Суботица, КМ179+395

Суботица, КМ180+690

Суботица 177+857 Km

Суботица Км 183+800 -182+400

Стеван Дојић

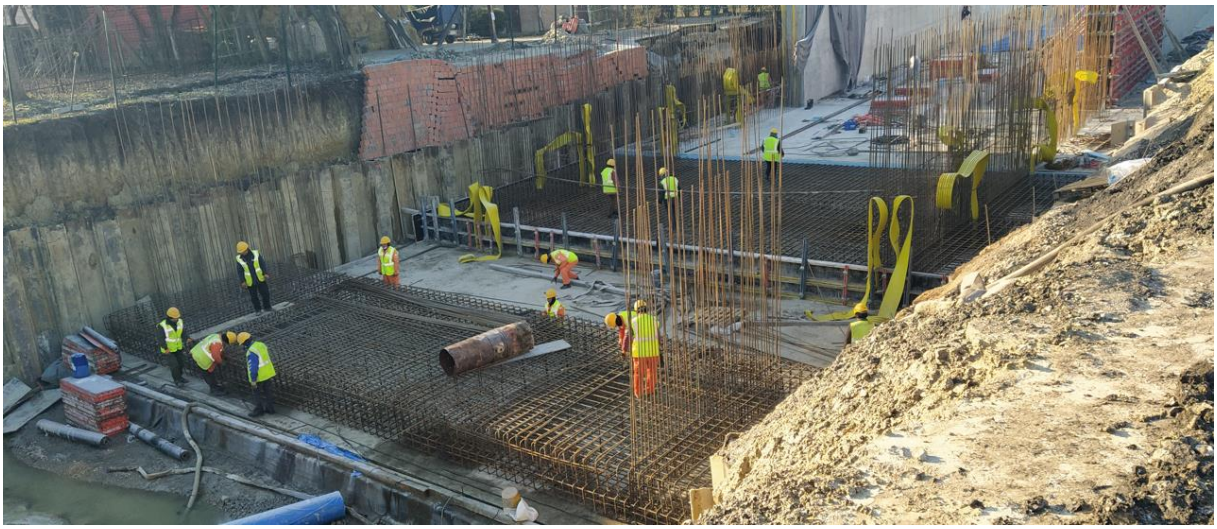
НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 12.12.2022 до 17.12.2022

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова. У протеклој седмици није дошло до побољшања примене мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. Пропусти у спровођењу мера из области безбедности и здравље на раду на основу свакодневних обилазака описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD. У протеклој седмици због ангажовања нових извођача радова на градилиштима дуж деонице 3 и неправилности везане за не спровођење одредаба Закона о безбедности и здрављу на раду и других подзаконских прописа и правилника су изражајније.

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса КМ174+515



Суботица, КМ 172+193

Суботица, КМ170+834

Наумовићево

Суботица, КМ179+395

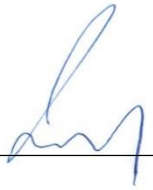
PERI

Суботица, КМ180+690

Суботица 177+857 Km

Суботица Км 183+800 -182+400

Стеван Дојић



НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 19.12.2022 до 23.12.2022

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова.
SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подивођачима уредно не најављује нове подизвођаче чија лица и возила могу имати приступ градилиштима на деоници 3, такође не врши се ни обавеза ажурирања листа лица и возила извођача који већ изводе радове на градилиштима. У протеклој седмици није дошло до значајнијенг напредка у примени мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. Пропусти у спровођењу мера из области безбедности и здравље на раду на основу свакодневних обилазака описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса KM174+515

HYUNDAI

Суботица, КМ 172+193

Суботица, КМ170+834

Наумовићево

Суботица, КМ179+395

Суботица, КМ180+690

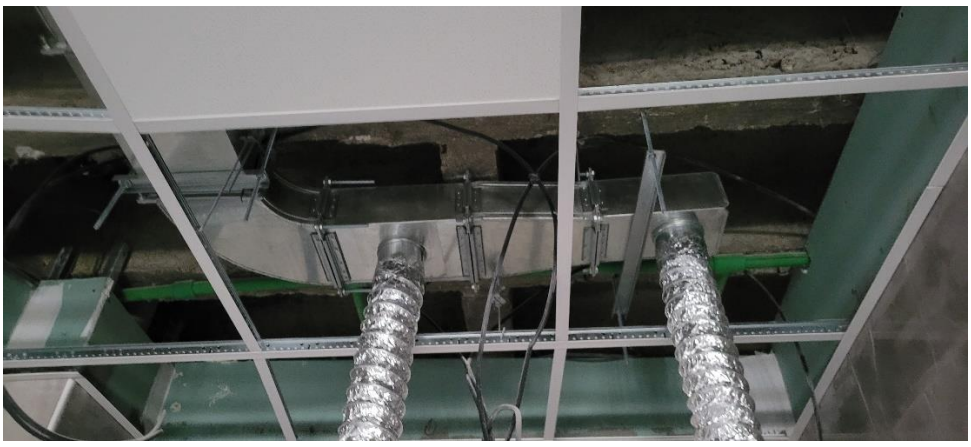
Суботица 177+857 Km

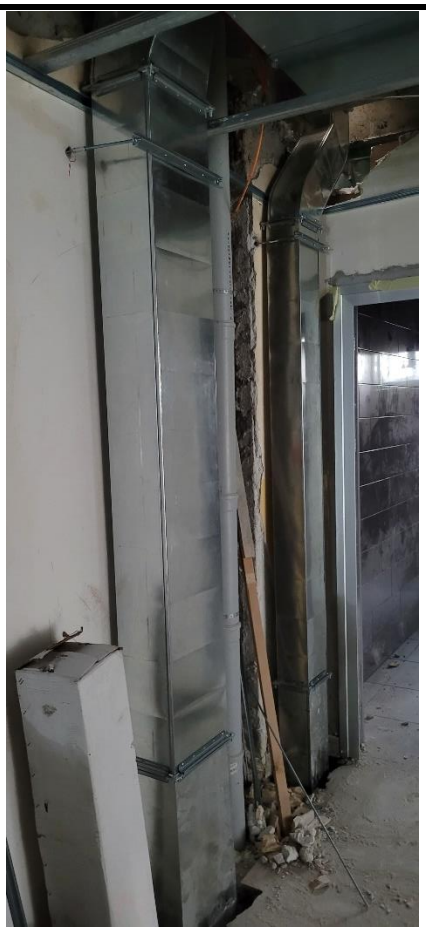
Суботица Км 183+800 -182+400

Стеван Дојић

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	05.12. – 11.12.2022.
Opis radova:	• Izvršena je prijava radova od strane "Suboticegas"-a, ali i dalje nije dostavljeno rešenja i određivanje takse od strane "Puteva Srbije"; • Radovi na izgradnji trase gasovoda Ø250 su nastavljeni, završena su istraživanja u zoni arheološkog lokaliteta km 173+246, uz nadzor i saradnju "Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika". Dostavljen je Izveštaj o izvršenim istraživanjima i dozovoljen je nastavak na mašinskim radovima gasovoda; • Atestno-tehnička dokumentacija gasovoda je dopunjena, prema primedbama Nadzora i ista treba da se dostavi elektronski, na ponovni pregled i odobrenje; • Dostava rezervnog materijala, za prespajanje nove i postojeće trase gasovoda, se očekuje do 13.12.2022. Dana 09.12.2022., održan je sastanak sa „Suboticagas"-om, Izvođačem, komisijom za tehnički pregled kao i sa predstavnikom grada Subotice, a u vezi sa tačnim datumom obustave gasa i spajanjem novog gasovoda na postojeći. Datum prespajanja nije definisan, zbog problema obaveštavanja građana i Toplane.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	05.12. – 11.12.2022.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“. Završeni su montažerski i zavarivački radovi prodora cevne mreže (na 2. spratu krila „A“), sa magistralnog voda u hodniku ka prostorijama. Ugrađuju se fan coil uređaji u okviru prostorija i hodnika na 2. spratu. Cevna mreža se čepira i u toku su pripremni radovi za parcijalno ispitivanje mreže na čvrstoću i nepropusnost; • U okviru prostorija A2.16 i A2.17 kao i u okviru A2.32 i A2.33, izvode se radovi na ventilacionim sistemima; • U okviru podruma krila „D“ izvode se montažerski i zavarivački radovi na cevovodu DN200 – čilerska linija.





Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “Beogas“ d.o.o.
Period opisanih radova:	05.12. – 11.12.2022.
Opis radova:	• Izvođač radova je uputio dopise br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0559 i HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0663, u kojima je dostavio njihove rezultate geometrskih merenja položaja gasovoda na km 142+604. Dana 09.12.2022. geometri Nadzora su izašli na teren i izvršili kontrolno merenje, radi provere rezultata Izvođača. Nakon dotavljanje uporednih rezultata, razmotriće se zahtev Izvođača da se predmetni gasovod ne izmešta jer zadovoljava projektovane uslove.

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	12.12. – 18.12.2022.
Opis radova:	• Izvršena je prijava radova od strane “Suboticegas”-a. Dostavljeno je rešenje i određene su takse od strane “Puteva Srbije”; • Radovi na izgradnji trase gasovoda Ø250 su završeni. • Tehnički pregled je zakazan za sredu 21.12.2022. • Sav potreban rezervni materijal, za prespajanje nove i postojeće trase gasovoda, je pristigao na gradilište. • Dana 16.12.2022., održan je sastanak sa Ministarstvom, Investitorom, predstvnikom Grada Subotice, „Suboticagas“-om, Izvođačem, a u vezi sa tačnim datumom obustave gasa i spajanjem novog gasovoda na postojeći. Datum prespajanja je određen i isto će se izvesti 26.12.2022., U međuvremenu Grad Subotica i „Suboticagas“ izdaće zvanično obaveštenje građanima, kao i Toplani kako bi prebacila grejanje na mazut.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	12.12. – 18.12.2022.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“. • Završena je ugradnja fan coil uređaja u okviru prostorija i hodnika na 2. spratu. Počela je ugradnja fan coil uređaja u hodnicima i prostorijama prizemlja. • Izvršeno je parcijalno ispitivanje mreže (samo 2. sprat) na čvrstoću i nepropusnost. Ispitivanje je bilo zadovoljavajuće. • U okviru prostorija A0.03÷A0.08, A2.16 i A2.17 kao i u okviru A2.32 i A2.33, izvode se radovi na ventilacionim sistemima; • U okviru podruma krila „D“ izvode se montažerski i zavarivački radovi na cevovodu DN200 – čilerska linija.

OPASNOST
OD POŽA
EKSPLO

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	12.12. – 18.12.2022.
Opis radova:	• Gasovodi na stacionažama km 116+905; 117+038÷117+097; 117+404÷117+444 se nalaze u okviru arheoloških lokaliteta. Arheološki radovi na predmetnim lokalitetima su započeti i nakon toga mogu se sukcesivno i započeti radovi na izmeštanjima gasovoda.

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	19.12. – 25.12.2022.
Opis radova:	• Komisija za tehnički pregled je obišla i pregledala radove na izgradnji novih trasa gasovoda 21.12.2022. • Povezivanje nove i postojeće trase gasovoda obaviće se u ponedeljak 26.12.2022. Izvršeni su pripremni radovi za povezivanje: mašinsko-ručni iskop, provera potrebnog materijala, razmeravanje i obeležavanje mesta za sečenje cevovoda, provera planirane opremljenosti ispravnosti opreme i alata za rad, dinamika kao i samo metodologija povezivanja.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	19.12. – 25.12.2022.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“. • U toku je povezivanje cevne mreže i fan coil uređaja u okviru prostorija na 2. spratu; • U toku je ugradnja fan coil uređaja u hodnicima i prostorijama prizemlja; • U okviru prostorija A0.03÷A0.08, A2.16 i A2.17 kao i u okviru A2.32 i A2.33, izvode se radovi na ventilacionim sistemima.

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	19.12. – 25.12.2022.
Opis radova:	• Započeto je iskopavanje za liftovsko okno, u okviru krila „A“;

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	19.12. – 25.12.2022.
Opis radova:	• Nakon geometarskog obeležavanja nove trase gasovoda, na stacionažama km 117+038÷117+097 i 117+404÷117+444, Izvođač je utvrdio da se faktičko stanje na terenu razlikuje od projektovanog, tako da je potrebno korigovati projekat. Planira se izlazak na teren Izvođača, Projektanta i Nadzora, kako bi se definisali sledeći koraci za navedene lokacije gasovoda.

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

05.12.2022. – 09.12.2022.

Datum: 09.12.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 05.12.2022. do 09.12.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Stanica Novi Sad

Izvršen je obilazak radova na stanici Novi Sad, na peronima i pothodnicima. Izvode se radovi na postavljanju nastrešnica na peronima, kolosecima, te se u skorijem vremenu može očekivati otpočinjanje radova prema knjizi 8/3 i 8/5, pa s tim u vezi Izvođač treba da sastavi Metodologiju izvođenja radova prema pomenutim knjigama.

Za dodatno postavljene table namenjene slepim i slabovidim licima na Brajevom pismu unutar stanične zgrade nije dostavljen elaborat na uvid.

2. Pristup gradilištu na km 77+500 pruge iz Bulevara Jaše Tomića u Novom Sadu

U zoni predmetnog priključka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuemntacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku.

3. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

Radovi na izgradnji nadvožnjaka se i dalje izvode, prema fazi 2 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova 8/2.2.2. Redovno se obilazi stanje privremene signalizacije i skreće pažnja Izvođaču na održavanje.

4. Pristup gradilištu na km 79+300 pruge iz ulice Rumenački put u Novom Sadu

U zoni predmetnog priključka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuemntacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku.

5. Pristup gradilištu na km 80+450 pruge sa državnog puta IIA reda br. 111

U vezi sa pominjanjem ove lokacije pristupa gradilištu u prethodnim nedeljnim izveštajima, Izvođaču je u sklopu dopisa br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 od 03.11.2022. godine skrenuta pažnja da ovu lokaciju obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom, s obzirom na uticaj ulaska/izlaska gradilišnih vozila na državni put. U proteklom periodu nije bilo zvaničnih reakcija Izvođača u vezi ove lokacije, a obilascima nadzora za saobraćaj uočeno je da se izvode radovi na izgradnji baze za polaganje koloseka Sajlovo, kao i da je u samoj zoni ulaza u bazu postoje postavljeni saobraćajni znakovi za upozorenjenje radova na putu (I-19) i ograničenje brzine (II-30 (20)).

6. Rasputnica Sajlovo i pristupni put bazi za polaganje koloseka sa državnog puta na km 80+450 pruge

Izvode se radovi na izgradnji kampa i baze za polaganje koloseka Sajlovo na km 80+450 pruge, a potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat privremene saobraćajne signalizacije za priključenje sa gradilišta na državni put IIA reda br. 111, na šta je Izvođaču skrenuta pažnja dopisom br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470.

Što se tiče uticaja izvođenja radova na postojeću magistralnu prugu prema Somboru, Izvođač se obratio Investitoru dopsiom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0599 od 16.11.2022. godine za zahtevom za obustavu saobraćaja radi nastavka izvođenja radova na kanaletama. Investitor je 25.11.2022. godine odgovorio

dopisom 10/2022-853 da nije saglasan sa obustavom saobraćaja na pomenutoj pruzi te se Izvođaču traži da dostavi tehnologiju izvođenja radova na navedenoj lokaciji koja ne uključuje obustavu saobraćaja na odvojnoj magistralnoj pruzi. Izvođač je 01.12.2022. godine dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0645 od 29.11.2022. dostavio na odobrenje konačnu verziju faznog rada u rasputnici Sajlovo. Nadzor je konstatovao da nije dostavljena dinamika izvođenja radova za konačan plan izvođenja po fazama, a potrebno je da Investitor napravi Privremeno uputstvo za odvijanje železničkog saobraćaja tokom izvođenja radova, kako bi nadzor za saobraćaj mogao da prati izvođenje i kasnije funkcionisanje celokupnog železničkog saobraćaja u ovoj zoni, uključujući i železnički saobraćaj koji će ići od kampa Izvođača do gradilišta pruge Novi Sad – Subotica. Takođe, potrebno je da Izvođač napravi projekat (plan) železničke signalizacije za označavanje skrentnica, iskliznica i drugih elemenata za priključenje na postojeću prugu Novi Sad – Sombor.

7. Stanica Kisač na km 90+400 pruge u Kisaču – Ulica Železnička

Obilaskom nadozora za saobraćaj u sredu, 07.12.2022. godine uočeno je da se u zoni stanice Kisač u Železničkoj ulici odvijaju ulasci/izlasci građevinskih vozila sa gradilišta stanice i pruge, pa pod pretpostavkom nastavka korišćenja ovih priključaka potrebno je ovaj deo ulice označiti zonom radova privremenom saobraćajnom signalizacijom.

8. Podvožnjak na km 97+027 pruge u Stepanovićevu – Ulica Vojvode Putnika

Usmenim putem Nadzor za saobraćaj dobio je informacije da se uskoro planira početak radova na izgradnji predmetnog podvožnjaka. U utorak, 06.12.2022. godine nadzorna služba je dala konačan status A na Projekat organizacije drumskog saobraćaja.

9. Podvožnjak na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br. 113

Izvođač je u utorak, 01.11.2022. godine reagovao dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0567 kao odgovor na dopis Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0379 od 07.10.2022. godine, obaveštavajući da je podneo zahtev Gradskoj upravi za saobraćaj i puteve u Novom Sadu za izmenu režima saobraćaja u zoni predmetne lokacije. Potrebno je da Izvođač saobraćajni projekat dostavi Nadzoru na uvid i da na isti ishoduje saglasnosti upravljača puta JP "Putevi Srbije" i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Redovnim obilascima nadzora utvrđeno je da i dalje nije izvršeno obezbeđivanje lokacije i dostavljanje dokuemtacije, a Nadzor je odgovorio Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0513 od 18.11.2022. godine. Izvođač je dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0638 od 29.11.2022. godine odgovorio dostavljanjem traženog saobraćajnog projekta što je prosleđeno nadzornoj službi za pregled

dokumentacije. Obilascima u prethodnom periodu uočeno je da se izvode radovi na izgradnji donjeg stroja pruge pri čemu se ulaz/izlaz gradilišnih vozila spoljnog transporta obavlja na mestu postojećeg pružnog prelaza, gde se tom prilikom iznosi blato na kolovoz državnog puta koji se ukršta sa prugom. U protekloj nedelji, prilikom obilaska nadzora uočeno je da se vozila sa gradilišta priključuju na državni put sa još jedne neregulisane i neobezbeđene lokacije, time dodatno ugrožavajući bezbednosti odvijanja saobraćaja na ovom delu državnog puta.

U utorak, 06.12.2022. godine nadzorna služba je dala konačan status A na Projekat organizacije drumskog saobraćaja za izgradnju podvožnjaka.

10. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

Prema informacijama dobijenim usmenim putem od nadzornog inženjera za mašinske instalacije, u toku je izmena tehničkog rešenja izmeštanja gasovodnih instalacija u zoni projektovanog nadvožnjaka pruge, te za sada nema radova na izgradnji nadvožnjaka. Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima susednim predmetnog nadvožnjaku, pri čemu se u ovoj zoni obavljaju ulasci i izlasci građevinskih mašina na državni put, te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, što je pomenuto i u dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U protekloj nedelji, redovnim obilascima nadzora za saobraćaj uočeno je da se na ovoj lokaciji obavlja ulaz/izlaz građevinskih vozila sa trase pruge, time ometajući bezbedno funkcionisanje saobraćaja na državnom puta i iznoseći blato na kolovoz državnog puta.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu puta

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

12.12.2022. – 16.12.2022.

Datum: 16.12.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 12.12.2022. do 16.12.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Pristup gradilištu na km 77+500 pruge iz Bulevara Jaše Tomića u Novom Sadu

U zoni predmetnog priključka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača, a zatim zvanično dostavljen dopisom br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuemntacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku. U protekloj nedeljni Izvođač nije postupio prema primedbama nadzora za saobraćaj. Izvođaču je usmenim putem dat nalog za dostavljanje RIA-e o izvedenim radovima.

2. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

Radovi na izgradnji nadvožnjaka se i dalje izvode, prema fazi 2 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova 8/2.2.2. Redovno se obilazi stanje privremene signalizacije i skreće pažnja Izvođaču na održavanje.

Izvođač je dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0649 zatražio od Investitora da se postojeće rešenje Ministarstva saobraćaja produži do 15. Februara 2022. godine, zbog izvođenja dodatnih radova na rekonstrukciji postojećeg kolovoza i atmosferske kanalizacije u zoni nadvožnjaka iznad Partizanske ulice. Nadzor za hidro radove i nadzor za konstrukcije dao je mišljenje Investitoru u kome se slaže sa potrebom Izvođača da se produži postojeća obustava saobraćaja u Partizanskoj ulici.

3. Pristup gradilištu na km 79+300 pruge iz ulice Rumenački put u Novom Sadu

U zoni predmetnog priključka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača, a zatim zvanično dostavljen dopisom br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuemntacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku. U protekloj nedeljni Izvođač nije postupio prema primedbama nadzora za saobraćaj. Izvođaču je usmenim putem dat nalog za dostavljanje RIA-e o izvedenim radovima.

4. Rasputnica Sajlovo i pristupni put bazi za polaganje koloseka sa državnog puta na km 80+450 pruge

Izvode se radovi na izgradnji kampa i baze za polaganje koloseka Sajlovo na km 80+450 pruge, a potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat privremene saobraćajne signalizacije za priključenje sa gradilišta na državni put IIA reda br. 111, na šta je Izvođaču skrenuta pažnja u okviru dopisa br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470.

Što se tiče uticaja izvođenja radova na postojeću magistralnu prugu prema Somboru, Izvođač se obratio Investitoru dopsiom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0599 od 16.11.2022. godine za zahtevom za obustavu saobraćaja radi nastavka izvođenja radova na kanaletama. Investitor je 25.11.2022. godine odgovorio dopisom 10/2022-853 da nije saglasan sa obustavom saobraćaja na pomenutoj pruzi te se Izvođaču traži da dostavi tehnologiju izvođenja radova na navedenoj lokaciji koja ne uključuje obustavu saobraćaja na odvojnoj magistralnoj pruzi. Izvođač je 01.12.2022. godine dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0645 dostavio na odobrenje konačnu verziju faznog rada u rasputnici Sajlovo. Nadzor je konstatovao da nije dostavljena dinamika izvođenja radova za konačan plan izvođenja po fazama, a potrebno je da Investitor napravi Privremeno uputstvo za odvijanje železničkog saobraćaja tokom izvođenja radova, kako bi nadzor za saobraćaj mogao da prati izvođenje i kasnije funkcionisanje celokupnog železničkog saobraćaja u ovoj zoni, uključujući i železnički saobraćaj koji će ići od kampa Izvođača do gradilišta pruge Novi Sad – Subotica.

Takođe, potrebno je da Izvođač napravi projekat (plan) železničke signalizacije za označavanje skrentnica, iskliznica i drugih elemenata za priključenje na postojeću prugu Novi Sad – Sombor.

5. Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču

Projekti organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova predmetnih objekata su 26.11.2022. godine dobili status A od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. S obzirom da je Izvođač definisano tehnolgoju izvođenja oba objekta istovremeno, Projektant će izraditi novi projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984, prema kom će se formitati novo rešenje privremenog vođenja saobraćaja. U četvrtak, 15.12.2022. godine Investitor je dostavio projektni zadatak za izradu novog projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984 pruge.

6. Podvožnjak na km 97+027 pruge u Stepanovićevu – Ulica Vojvode Putnika

Usmenim putem Nadzor za saobraćaj dobio je informacije da se uskoro planira početak radova na izgradnji predmetnog podvožnjaka. U utorak, 06.12.2022. godine nadzorna služba je dala konačan status A na Projekat organizacije drumskog saobraćaja. U protekloj sedmici nije bilo novih aktivnosti.

7. Podvožnjak na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br. 113

Izvođač je u utorak, 01.11.2022. godine reagovao dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0567 kao odgovor na dopis Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0379 od 07.10.2022. godine, obaveštavajući da je podneo zahtev Gradskoj upravi za saobraćaj i puteve u Novom Sadu za izmenu režima saobraćaja u zoni predmetne lokacije. Potrebno je da Izvođač saobraćajni projekat dostavi Nadzoru na uvid i da na isti ishoduje saglasnosti upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Redovnim obilascima nadzora utvrđeno je da i dalje nije izvršeno obezbeđivanje lokacije i dostavljanje dokuemtacije, a Nadzor je odgovorio Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0513 od 18.11.2022. godine. Izvođač je dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0638 od 29.11.2022. godine odgovorio dostavljanjem traženog saobraćajnog projekta što je prosleđeno nadzornoj službi za pregled dokumentacije. Obilascima u prethodnom periodu uočeno je da se izvode radovi na izgradnji donjeg stroja pruge pri čemu se ulaz/izlaz gradilišnih vozila spoljnog transporta obavlja na mestu postojećeg pružnog prelaza, gde se tom prilikom iznosi blato na kolovoz državnog puta koji se ukršta sa prugom. U protekloj nedelji, prilikom obilaska nadzora uočeno je da se vozila sa gradilišta priključuju na državni put sa još jedne neregulisane i neobezbeđene lokacije, time dodatno ugrožavajući bezbednosti odvijanja saobraćaja na ovom delu državnog puta.

U utorak, 06.12.2022. godine nadzorna služba je dala konačan status A na Projekat organizacije drumskog saobraćaja za izgradnju podvožnjaka, a što se tiče primedbi nadzora na neregulisan priključak sa državnog puta Nadzor je u ponedeljak, 12.12.2022. godine odgovorio Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0591.

8. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

Prema informacijama dobijenim usmenim putem od nadzornog inženjera za mašinske instalacije, u toku je izmena tehničkog rešenja izmeštanja gasovodnih instalacija u zoni projektovanog nadvožnjaka pruge, te za sada nema radova na izgradnji nadvožnjaka. Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima susednim predmetnog nadvožnjaku (most na km 101+980), pri čemu se u ovoj zoni obavljaju ulasci i izlasci građevinskih mašina na državni put, te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, što je pomenuto i u dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U protekloj nedelji, redovnim obilascima nadzora za saobraćaj uočeno je da se na ovoj lokaciji obavlja ulaz/izlaz građevinskih vozila sa trase pruge, time ometajući bezbedno funkcionisanje saobraćaja na državnom puta i iznoseći blato na kolovoz državnog puta.

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, u sredu, 14.12.2022. godine je održan sastanak u prostorijama Izvođača, kome su prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Vrbas, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U narednom periodu izradiće se saobraćajni projekat i otpočeti sa procedurom ishdovanja dozvola i saglasnosti.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu puta

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

19.12.2022. – 23.12.2022.

Datum: 26.12.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 19.12.2022. do 23.12.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Pristup gradilištu na km 77+500 pruge iz Bulevara Jaše Tomića u Novom Sadu

U zoni predmetnog priključka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača, a zatim zvanično dostavljen dopisom br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuemntacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku. U protekloj nedeljni Izvođač nije postupio prema primedbama nadzora za saobraćaj. Izvođaču je usmenim putem dat nalog za dostavljanje RIA-e o izvedenim radovima.

2. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

Radovi na izgradnji nadvožnjaka se i dalje izvode, prema fazi 2 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova 8/2.2.2. Redovno se obilazi stanje privremene signalizacije i skreće pažnja Izvođaču na održavanje.

Izvođač je dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0649 zatražio od Investitora da se postojeće rešenje Ministarstva saobraćaja produži do 15. Februara 2022. godine, zbog izvođenja dodatnih radova na rekonstrukciji postojećeg kolovoza i atmosferske kanalizacije u zoni nadvožnjaka iznad Partizanske ulice. Nadzor za hidro radove i nadzor za konstrukcije dao je mišljenje Investitoru u kome se slaže sa potrebom Izvođača da se produži postojeća obustava saobraćaja u Partizanskoj ulici.

3. Pristup gradilištu na km 79+300 pruge iz ulice Rumenački put u Novom Sadu

U zoni predmetnog priključka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača, a zatim zvanično dostavljen dopisom br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuemntacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku. U protekloj nedeljni Izvođač nije postupio prema primedbama nadzora za saobraćaj. Izvođaču je usmenim putem dat nalog za dostavljanje RIA-e o izvedenim radovima.

4. Rasputnica Sajlovo i pristupni put bazi za polaganje koloseka sa državnog puta na km 80+450 pruge

Izvode se radovi na izgradnji kampa i baze za polaganje koloseka Sajlovo na km 80+450 pruge, a potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat privremene saobraćajne signalizacije za priključenje sa gradilišta na državni put IIA reda br. 111, na šta je Izvođaču skrenuta pažnja u okviru dopisa br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470.

Izvode se radovi na izradi gornjeg stroja pruge koju će Izvođač koristiti za vreme izvođenja radova. Što se tiče uticaja izvođenja radova na postojeću magistralnu prugu prema Somboru, Izvođač se obratio Investitoru dopsiom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0599 od 16.11.2022. godine za zahtevom za obustavu saobraćaja na pruzi. Investitor je 25.11.2022. godine odgovorio dopisom 10/2022-853 da nije saglasan sa obustavom saobraćaja na pomenutoj pruzi te se Izvođaču traži da dostavi tehnologiju izvođenja radova na navedenoj lokaciji koja ne uključuje obustavu saobraćaja na odvojnoj magistralnoj pruzi. Izvođač je 01.12.2022. godine dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0645 dostavio na odobrenje konačnu verziju faznog rada u rasputnici Sajlovo. Potrebno je da Investitor napravi Privremeno uputstvo za odvijanje železničkog saobraćaja tokom izvođenja radova, kako bi nadzor za saobraćaj mogao da prati izvođenje i kasnije funkcionisanje celokupnog železničkog saobraćaja u ovoj zoni, uključujući i železnički saobraćaj koji će ići od kampa Izvođača do gradilišta pruge Novi Sad – Subotica. Takođe, potrebno je da Izvođač

napravi projekat (plan) železničke signalizacije za označavanje skrentnica, iskliznica i drugih elemenata za priključenje na postojeću prugu Novi Sad – Sombor.

5. Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču

Projekti organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova predmetnih objekata su 26.11.2022. godine dobili status A od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. S obzirom da je Izvođač definisao tehnolgoju izvođenja oba objekta istovremeno, Projektant će izraditi novi projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984, prema kom će se formitati novo rešenje privremenog vođenja saobraćaja. U četvrtak, 15.12.2022. godine Investitor je dostavio projektni zadatak za izradu novog projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984 pruge. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti što se tiče izgradnje ovog objekta.

6. Podvožnjak na km 97+027 pruge u Stepanovićevu – Ulica Vojvode Putnika

Usmenim putem Nadzor za saobraćaj dobio je informacije da se uskoro planira početak radova na izgradnji predmetnog podvožnjaka. U utorak, 06.12.2022. godine nadzorna služba je dala konačan status A na Projekat organizacije drumskog saobraćaja. U protekloj sedmici nije bilo novih aktivnosti.

7. Podvožnjak na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br. 113

Izvođač je u utorak, 01.11.2022. godine reagovao dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0567 kao odgovor na dopis Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0379 od 07.10.2022. godine, obaveštavajući da je podneo zahtev Gradskoj upravi za saobraćaj i puteve u Novom Sadu za izmenu režima saobraćaja u zoni predmetne lokacije. Potrebno je da Izvođač saobraćajni projekat dostavi Nadzoru na uvid i da na isti ishoduje saglasnosti upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Redovnim obilascima nadzora utvrđeno je da i dalje nije izvršeno obezbeđivanje lokacije i dostavljanje dokuemtacije, a Nadzor je odgovorio Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0513 od 18.11.2022. godine. Izvođač je dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0638 od 29.11.2022. godine odgovorio dostavljanjem traženog saobraćajnog projekta što je prosleđeno nadzornoj službi za pregled dokumentacije. Obilascima u prethodnom periodu uočeno je da se izvode radovi na izgradnji donjeg stroja pruge pri čemu se ulaz/izlaz gradilišnih vozila spoljnog transporta obavlja na mestu postojećeg pružnog prelaza, gde se tom prilikom iznosi blato na kolovoz državnog puta koji se ukršta sa prugom. U protekloj nedelji, prilikom obilaska nadzora uočeno je da se vozila sa gradilišta priključuju na državni put

sa još jedne neregulisane i neobezbeđene lokacije, time dodatno ugrožavajući bezbednosti odvijanja saobraćaja na ovom delu državnog puta.

U utorak, 06.12.2022. godine nadzorna služba je dala konačan status A na Projekat organizacije drumskog saobraćaja za izgradnju podvožnjaka, a što se tiče primedbi nadzora na neregulisan priključak sa državnog puta Nadzor je u ponedeljak, 12.12.2022. godine odgovorio Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0591. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti što se tiče saobraćajne signalizacije za predmetne objekte.

8. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

Prema informacijama dobijenim usmenim putem od nadzornog inženjera za mašinske instalacije, u toku je izmena tehničkog rešenja izmeštanja gasovodnih instalacija u zoni projektovanog nadvožnjaka pruge, te za sada nema radova na izgradnji nadvožnjaka. Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima susednim predmetnog nadvožnjaku (most na km 101+980), pri čemu se u ovoj zoni obavljaju ulasci i izlasci građevinskih mašina na državni put, te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, što je pomenuto i u dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U protekloj nedelji, redovnim obilascima nadzora za saobraćaj uočeno je da se na ovoj lokaciji obavlja ulaz/izlaz građevinskih vozila sa trase pruge, time ometajući bezbedno funkcionisanje saobraćaja na državnom puta i iznoseći blato na kolovoz državnog puta.

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, u sredu, 14.12.2022. godine je održan sastanak u prostorijama Izvođača, kome su prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Vrbas, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U narednom periodu izradiće se saobraćajni projekat i otpočeti sa procedurom ishdovanja dozvola i saglasnosti. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti što se tiče saobraćajne signalizacije kod predmetnog nadvožnjaka.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu puta

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

26.12.2022. – 30.12.2022.

Datum: 30.12.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 26.12.2022. do 30.12.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Pristup gradilištu na km 77+500 pruge iz Bulevara Jaše Tomića u Novom Sadu

U zoni predmetnog priključka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača, a zatim zvanično dostavljen dopisom br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuemntacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku. U protekloj nedeljni Izvođač nije postupio prema primedbama nadzora za saobraćaj. Izvođač je u petak, 30.12.2022. dostavio RIA-u za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije. Nadzor je u sredu, 28.12.2022. Izvođaču dostavio dopis kao odgovor na dopis HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094, sa komentarima i primedbama na dostavljeni projekat i izvedeno stanje na terenu, sve u skladu sa primedbama upisanim u Građevinski dnevnik.

2. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

Radovi na izgradnji nadvožnjaka se i dalje izvode, prema fazi 2 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova 8/2.2.2. Redovno se obilazi stanje privremene signalizacije i skreće pažnja Izvođaču na održavanje. U vezi sa održavanjem, Izvođaču je u sredu, 28.12.2022. godine dostavljen dopis podsetnik na neodgovorene dopise NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0276 od 01.09.2022. i NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0476 od 04.11.2022.
Izvođač je dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0649 zatražio od Investitora da se postojeće rešenje Ministarstva saobraćaja produži do 15. Februara 2022. godine, zbog izvođenja dodatnih radova na rekonstrukciji postojećeg kolovoza i atmosferske kanalizacije u zoni nadvožnjaka iznad Partizanske ulice. Nadzor za hidro radove i nadzor za konstrukcije dao je mišljenje Investitoru u kome se slaže sa potrebom Izvođača da se produži postojeća obustava saobraćaja u Partizanskoj ulici, te je u četvrtak, 29.12.2022. godine Investitor dostavio produženja rešenja za izmenu režima saobraćaja, koja sada važe do 15. Februara 2023. godine, izdata od strane Gradske uprave Novi Sad i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

3. Pristup gradilištu na km 79+300 pruge iz ulice Rumenački put u Novom Sadu

U zoni predmetnog priključka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača, a zatim zvanično dostavljen dopisom br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuemntacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku. U protekloj nedeljni Izvođač nije postupio prema primedbama nadzora za saobraćaj. Izvođač je u petak, 30.12.2022. dostavio RIA-u za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije. Nadzor je u sredu, 28.12.2022. Izvođaču dostavio dopis kao odgovor na dopis HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094, sa komentarima i primedbama na dostavljeni projekat i izvedeno stanje na terenu, sve u skladu sa primedbama upisanim u Građevinski dnevnik.

4. Rasputnica Sajlovo i pristupni put bazi za polaganje koloseka sa državnog puta na km 80+450 pruge

Izvode se radovi na izgradnji kampa i baze za polaganje koloseka Sajlovo na km 80+450 pruge, a potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat privremene saobraćajne signalizacije za priključenje sa gradilišta na državni put IIA reda br. 111, na šta je Izvođaču skrenuta pažnja u okviru dopisa br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U sredu, 28.12.2022. godine Nadzor je dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0646 kao podsetnik ranije pomenutog dopisa, za regulisanje saobraćaja u zoni predmetne lokacije.

Izvode se radovi na izradi gornjeg stroja pruge koju će Izvođač koristiti za vreme izvođenja radova. Što se tiče uticaja izvođenja radova na postojeću magistralnu prugu prema Somboru, Izvođač se obratio Investitoru dopsiom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0599 od 16.11.2022. godine za zahtevom za obustavu saobraćaja na pruzi. Investitor je 25.11.2022. godine odgovorio dopisom 10/2022-853 da nije saglasan sa obustavom saobraćaja na pomenutoj pruzi te se Izvođaču traži da dostavi tehnologiju izvođenja radova na navedenoj lokaciji koja ne uključuje obustavu saobraćaja na odvojnoj magistralnoj pruzi. Izvođač je 01.12.2022. godine dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0645 dostavio na odobrenje konačnu verziju faznog rada u rasputnici Sajlovo. Potrebno je da Investitor napravi Privremeno uputstvo za odvijanje železničkog saobraćaja tokom izvođenja radova, kako bi nadzor za saobraćaj mogao da prati izvođenje i kasnije funkcionisanje celokupnog železničkog saobraćaja u ovoj zoni, uključujući i železnički saobraćaj koji će ići od kampa Izvođača do gradilišta pruge Novi Sad – Subotica. Takođe, potrebno je da Izvođač napravi projekat (plan) železničke signalizacije za označavanje skrentnica, iskliznica i drugih elemenata za priključenje na postojeću prugu Novi Sad – Sombor.

Investitor je u sredu, 28.12.2022. dostavio niz dopisa Izvođaču u vezi izvođenja radova na gornjem i donjem stroju u rasputnici Sajlovo, koji se tiču zahteva za dostavljanje datuma početka i završetka navedenih radova (10/2022-965), odobravanja Nadzora na Metodologiju izvođenja radova (10/2022-966), zahteva Izvođača za zatvaranje pruge br. 209 od stanice Sajlovo do ranžirne stanice i uklanjanja dela pruge u Sajlovu (10/2022-967) odnosno datuma početka i završetka radova, kao i odobrenja Nadzora na metodologiju izvođenja radova u vezi sa pomenutim zatvaranjem pruge br. 209.

5. <u>Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču</u>

Projekti organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova predmetnih objekata su 26.11.2022. godine dobili status A od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. S obzirom da je Izvođač definisao tehnologoju izvođenja oba objekta istovremeno, Projektant će izraditi novi projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984, prema kom će se formitati novo rešenje privremenog vođenja saobraćaja. U četvrtak, 15.12.2022. godine Investitor je dostavio projektni zadatak za izradu novog projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984 pruge. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti što se tiče izgradnje ovog objekta.

6. <u>Podvožnjak na km 97+027 pruge u Stepanovićevu – Ulica Vojvode Putnika</u>

Usmenim putem Nadzor za saobraćaj dobio je informacije da se uskoro planira početak radova na izgradnji predmetnog podvožnjaka. U utorak, 06.12.2022. godine nadzorna služba je dala konačan status A na Projekat organizacije drumskog saobraćaja, pa se sada, prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova za saobraćajnu signalizaciju, radi na ishodovoanju potrebnih odobrenja od strane relevantnih institucija.

7. Podvožnjak na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br. 113

Izvođač je u utorak, 01.11.2022. godine reagovao dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0567 kao odgovor na dopis Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0379 od 07.10.2022. godine, obaveštavajući da je podneo zahtev Gradskoj upravi za saobraćaj i puteve u Novom Sadu za izmenu režima saobraćaja u zoni predmetne lokacije. Potrebno je da Izvođač saobraćajni projekat dostavi Nadzoru na uvid i da na isti ishoduje saglasnosti upravljača puta JP "Putevi Srbije" i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Redovnim obilascima nadzora utvrđeno je da i dalje nije izvršeno obezbeđivanje lokacije i dostavljanje dokuemtacije, a Nadzor je odgovorio Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0513 od 18.11.2022. godine. Izvođač je dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0638 od 29.11.2022. godine odgovorio dostavljanjem traženog saobraćajnog projekta što je prosleđeno nadzornoj službi za pregled dokumentacije. Nadzor je Izvođaču odgovorio na prethodno pomenuti dopis 0513 dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0591 od 12.12.2022. godine, sa komentarima na projekat i statusom C, od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti.

Investitor je u sredu, 21.12.2022. godine dostavio dopis br. 10/2022-934 sa Rešenjem pokrajinoskog inspektora za državne puteve, kojim se Izvođaču nalaže da se na mestu pružnog prelaza privremeno ukloni železničke elemente, uredi kolovoz na mestu prelaza tako da se može vršiti bezbedan i nesmetan drumski saobraćaj i dostavi zahtev upravljaču puta da uskladi drumsku saobraćajnu signalizaciju na predmentnom putnom prelazu sa novonastalom situacijom. U protekloj nedelji, nije bilo novih aktivnosti.

Obilascima u prethodnom periodu uočeno je da se izvode radovi na izgradnji donjeg stroja pruge pri čemu se ulaz/izlaz gradilišnih vozila spoljnog transporta i dalje obavlja na mestu postojećeg pružnog prelaza, gde se tom prilikom iznosi blato na kolovoz državnog puta koji se ukršta sa prugom.

U utorak, 06.12.2022. godine nadzorna služba je dala konačan status A na Projekat organizacije drumskog saobraćaja za izgradnju podvožnjakaU protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti što se tiče saobraćajne signalizacije za predmetne objekte, a prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova za saobraćajnu signalizaciju, Izvođač radi na ishodovanju potrebnih odobrenja od strane relevanih institucija.

8. <u>Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112</u>

Prema informacijama dobijenim usmenim putem od nadzornog inženjera za mašinske instalacije, u toku je izmena tehničkog rešenja izmeštanja gasovodnih instalacija u zoni projektovanog nadvožnjaka pruge, te za sada nema radova na izgradnji nadvožnjaka. Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima susednim predmetnog nadvožnjaku (most na km 101+980), pri čemu se u ovoj zoni obavljaju ulasci i izlasci građevinskih mašina na državni put, te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, što je pomenuto i u dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U protekloj nedelji, redovnim obilascima nadzora za saobraćaj uočeno je da se na ovoj lokaciji i dalje obavlja ulaz/izlaz građevinskih vozila sa trase pruge, time ometajući bezbedno funkcionisanje saobraćaja na državnom puta i iznoseći blato na kolovoz državnog puta. U skladu sa prethodnim, Izvođaču je upućen dopis u četvrtak, 29.12.2022. godine, kao podsetnik na predmetnu problematiku, dopis će biti zvanično dostavljen naknadno.

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, u sredu, 14.12.2022. godine je održan sastanak u prostorijama Izvođača, kome su prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Vrbas, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U narednom periodu izradiće se saobraćajni projekat i otpočeti sa procedurom ishdovanja dozvola i saglasnosti. U petak, 23.11.2022. godine Izvođač je Investitoru dostavio predlog zahtev za izdavanje uslova za projektovanje, koji Investitor treba zvanično da dostavi relevantnim institucijama.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu puta

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

05.12.2022. – 09.12.2022.

Datum: 09.12.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 05.12.2022. do 09.12.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom zvanično važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj u protekloj nedelji utvrđeno je da se vrši prolaz drumskih vozila kroz gradilište, pomerena je ograda, horizontalne zapreke sa odgovarajućom signalizacijom i opremom su i oboreni, o čemu se Izvođaču skreće pažnja da redovno održava postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju. Pri tome, pored gradilišta podvožnjaka izvode se građevinski radovi na izgradnji saobraćajnice devijacije državnog puta, koja će prema nezvaničnim informacijama služiti za saobraćaj neteretnih vozila na državnom putu Vrbas – Kucura. U skladu sa tim, Izvođač je u prethodnoj nedelji zvanično dostavio Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije preko devijacije državnog puta Vrbas – Kucura, što je u četvrtak, 01.12.2022. godine prosleđeno nadzornoj službi za pregled tehničke dokumentacije. Uz projekat saobraćajne signalizacije, nije dostavljen građevinski projekat saobraćajnice – devijacije kroz gradilište predmetnog podvožnjaka.

2. Podvožnjak na km 118+708 pruge – Vinogradska ulica u Vrbasu

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a zona radova obeležena je i obezbeđena privremenom saobraćajnom signalizacijom. Vrši se obilazak privremene saobraćajne signalizacije i podseća se Izvođač da istu održava u ispravnom stanju.

3. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj se skreće pažnja Izvođaču da privremenu signalizaciju održava u ispravnom stanju.

4. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0412 od 19.10.2022. godine sa zahtevom sa označavanje zone radova na ovom delu državnog puta. Dana 14.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da je protekloj sedmici sa obe strane priključka na državni put postavljen saobraćajni znak I-19 i trepćuće svetlo iznad saobraćajnog znaka. U skladu sa tim, između ostalog ova lokacija obuhvaćena je u dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova, u toku je razrada tehničkog rešenja za privremenu devijaciju državnog puta koja će se graditi zbog izgradnje nadvožnjaka na ovoj stacionaži pruge. Izvođač je 21.11.2022. godine odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0028. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj u protekloj nedelji, uočeno je da nije bilo promena na terenu u odnosu na stanje iz prethodne sedmice.

5. Podvožnjak na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

U toku su radovi na izgradnji podvožnjaka, a saobraćaj se odvija prema svesci 8/2.2.14 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova. Nadzor je 23.11.2022. godine izvršio obilazak predmetne lokacije i utvrdio da se privremena saobraćajna signalizacija ne održava adekvatno, odnosno da se horizontalne zapreke i znakovi za zabranu ulaska na gradilište ne vraćaju na u prvobitno stanje, te se dešavaju ulasci vozila koja nisu učesnici izvođenja radova. U vezi sa održavanjem privremene saobraćajne signalizacije, Izvođaču je upućen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0527 od 22.11.2022. godine gde je između ostalog pomenuta predmetna lokacija na km 142+055. Izvođač je odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2022-0035 od 24.11.2022. godine. Redovnim obilskom nadzora za saobraćaj u protekloj nedelji, uočeno je da se i dalje horizontalne zapreke i saobraćajni znaci za zabranu saobraćaja ne vraćaju u projektovani položaj nakon prolaska gradilišnih vozila. Primećeno je i odlepljivanje trake za poništavanje važnosti saobraćajnih znakova.

6. Pešačko biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge – Novosadska ulica u Bačkoj Topoli

U toku je izgradnja predmetnog pothodnika, a Izvođač je na primedbe Nadzorne službe za saobraćaj odgovorio dopisima br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0023, HDJV-NSSB-SQ-2022-0024 i HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0579. Postavljena je privremena saobraćajna signalizacija prema saobraćajnom projektu i saglasnosti opštine Bačka Topola, ali ne u svemu prema projektu, pa je nadzorna služba uputila dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0526 od 21.11.2022. godine. Izvođač je otklonio primedbe i o tome obavestio nadzor dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0034 od 25.11.2022. godine. Potrebno je da Izvođač prema zahtevu Nadzora iz prethodnog dopisa otvori Građevinski dnevnik za postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju.

7. Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333 od 20.09.2022. zbog neadekvatnog obezbeđenja zone gradilišta privremenom saobraćajnom signalizacijom. Do sada nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača na pomenuti dopis, te je ova lokacija obuhvaćena dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Dana 15.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da su izlasci i ulasci gradilišnih vozila organizovani nešto bezbednijem mestu, ali i dalje nisu ispoštovane sve primedbe koje je nadzor uputio kroz dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333.Izvođač je na pomenuti nadzorov dopis odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2022-0025, gde i dalje nisu rešeni problemi sa nepostojanjem saobraćajnog projekta privremene saobraćajne signalizacije i postavljanjem signalizacije prema projektu. Nadzorna služba za saobraćajnu signalizaciju uputila je zvaničan odgovor Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0524 od 21.11.2022. godine, na šta je Izvođač ponovo odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0033 od 25.11.2022. godine da će postupiti po navedenim primedbama nadzora. U protekloj nedelji nije bilo promena u vezi predmetne problematike.

8. Podvožnjak na km 147+137 u Bačkoj Topoli – Pristupni put sabirno gasnoj stanici NIS-a

Obilaskom predmetne lokacije u protekloj nedelji utvrđeno je da je usled izgradnje podvožnjaka prekinut pristupni put do sabirno gasne stanice, te će Izvođaču biti upućen dopis za hitno rešavanje ovog problema.

9. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Nadzor je Izvođaču 06.10.2022. godine dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0375 sa zahtevom da se zbog uticaja gradilišta pruge i predmetnog podvožnjaka ovaj deo državnog puta označi zonom radova. Izvođač je 19.10.2022. godine odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0520 da će pomenuti zahtev Nadzora biti ispunjen (predaja saobraćajnog projekta), što se do sada nije dogodilo.
U ponedeljak, 24.10.2022. Izvođač je prosledio mail od Nadzora ispred upravljača puteva JP „Putevi Srbije“, koji je saglasan da se kao prelazano rešenje pre izrade saobraćajnog projekta, postavi privremena saobraćajna signalizacija prema tipskoj šemi V.I.5.b/v. Obilaskom Nadzora 08.11.2022. godine utvrđeno je da nije bilo nikakvog pomaka na obezbeđenju zone gradilišta. Izvođač se oglasio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0021 od 08.11.2022. godine gde je naveo da je otpočeo aktivnosti na organizaciji drumskog saobraćaja.

Nadzor za saobraćaj je 23.11.2022. godine izvršio obilazak lokacije i utvrdio da su postavljeni saobraćajni znakovi na državnom putu za najavu radova na putu i semafore. Sem toga, nikakve druge mere nisu primenjene. Od odgovornog izvođača radova dobijena je informacija da je u planu postavljanje kompletne privremene saobraćajne i semaforske signalizacije prema gore pomenutoj i odobrenoj šemi od strane upravljača put JP „Putevi Srbije“. Redovnim obilaskom nadzora za saobraćaj u protekloj nedelji uočeno je da nije bilo promena na terenu u vezi predmetne problematike.

10. Nadvožnjaci na km 160+100 i 163+500 pruge i trasa između nadvožnjaka

Prema dopisu Investitora br. 475-10-2022-528 od 03.08.2022. godine, odgovoru Nadzora br. NAD-NSSB-IZS-0012 od 03.08.2022. godine i žalbi meštanina naselja Verušić gospodina Marka Sudarevića, Nadzor za saobraćaj je po nalogu tim lidera, gospodina Dragana Gligorova u petak, 04.11.2022. godine izvršio obilazak predmetne lokacije zajedno sa gospodinom Markom Sudarevićem. U četvrtak, 24.11.2022. godine zamenik tim lidera poslao je dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0532 od 25.11.2022. godine Izvođaču gde se navodi obaveza Izvođača prema komercijalnog ugovoru da se obezbedi nesmetan prolaz stanovnika za vreme izvođenja radova. Obilaskom ove lokacije u protekloj nedeljni utvrđeno je da pristupni putevi nisu nasuti tucaničkim materijalom, već je izvršeno samo čišćenje puteva od nanetog blata.

Stefan Radosavljević
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu puta

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

12.12.2022. – 16.12.2022.

Datum: 16.12.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 12.12.2022. do 16.12.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom zvanično važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj u protekloj nedelji utvrđeno je da se vrši prolaz drumskih vozila kroz gradilište, pomerena je ograda, horizontalne zapreke sa odgovarajućom signalizacijom i opremom su i oboreni, o čemu se Izvođaču skreće pažnja da redovno održava postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju. Pri tome, pored gradilišta podvožnjaka izvode se građevinski radovi na izgradnji saobraćajnice devijacije državnog puta, koja će prema nezvaničnim informacijama služiti za saobraćaj neteretnih vozila na državnom putu Vrbas – Kucura. U skladu sa tim, Izvođač je u prethodnoj nedelji zvanično dostavio Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije preko devijacije državnog puta Vrbas – Kucura, što je u četvrtak, 01.12.2022. godine prosleđeno nadzornoj službi za pregled tehničke dokumentacije.

2. Vijadukt na cca km 117+000 pruge

U četvrtak, 15.12.2022. godine Investitor je dostavio na mišljenje Nadzoru projektni zadatak za izradu projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na pobijanju šipova vijadukta u ulici Svetozara Miletića. Nadzor je dao saglasnost na projektni zadatak.

U vezi sa izgradnjom vijadukta, on se ukršta i sa državnim putem IB reda br. 15, pa bi shodno tehnologiji izvođenja radova na izgradnji vijadukta, kada bude odobrena, trebalo izvršiti analizu uticaja izvođenja građevinskih radova na postojeće uslove odvijanja drumskog saobraćaja na državnom putu.

3. Podvožnjak na km 118+708 pruge – Vinogradska ulica u Vrbasu

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a zona radova obeležena je i obezbeđena privremenom saobraćajnom signalizacijom. Vrši se obilazak privremene saobraćajne signalizacije i podseća se Izvođač da istu održava u ispravnom stanju.

4. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj se skreće pažnja Izvođaču da privremenu signalizaciju održava u ispravnom stanju.

5. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0412 od 19.10.2022. godine sa zahtevom sa označavanje zone radova na ovom delu državnog puta. Dana 14.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da je protekloj sedmici sa obe strane priključka na državni put postavljen saobraćajni znak I-19 i trepćuće svetlo iznad saobraćajnog znaka. U skladu sa tim, između ostalog ova lokacija obuhvaćena je u dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova, u toku je razrada tehničkog rešenja za privremenu devijaciju državnog puta koja će se graditi zbog izgradnje nadvožnjaka na ovoj stacionaži pruge. Izvođač je 21.11.2022. godine odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0028. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj u protekloj nedelji, uočeno je da nije bilo promena na terenu u odnosu na stanje iz prethodne sedmice.

6. Podvožnjak na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

U toku su radovi na izgradnji podvožnjaka, a saobraćaj se odvija prema svesci 8/2.2.14 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova. Izvođaču se skreće pažnja na redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije, a u protekloj sedmici Izvođač je postupio prema usmenim primedbama da se obnove trake za poništavanje važnosti postojeće stalne saobraćajne signalizacije.

7. Pešačko biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge – Novosadska ulica u Bačkoj Topoli

U toku je izgradnja predmetnog pothodnika, a Izvođaču se skreće pažnja na redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije prema saoobraćajnom projektu. Potrebno je da Izvođač prema zahtevu Nadzora iz prethodnog dopisa otvori Građevinski dnevnik za postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju.

8. Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333 od 20.09.2022. zbog neadekvatnog obezbeđenja zone gradilišta privremenom saobraćajnom signalizacijom. Do sada nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača na pomenuti dopis, te je ova lokacija obuhvaćena dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Dana 15.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da su izlasci i ulasci gradilišnih vozila organizovani nešto bezbednijem mestu, ali i dalje nisu ispoštovane sve primedbe koje je nadzor uputio kroz dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333.Izvođač je na pomenuti nadzorov dopis odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2022-0025, gde i dalje nisu rešeni problemi sa nepostojanjem saobraćajnog projekta privremene saobraćajne signalizacije i postavljanjem signalizacije prema projektu. Nadzorna služba za saobraćajnu signalizaciju uputila je zvaničan odgovor Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0524 od 21.11.2022. godine, na šta je Izvođač ponovo odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0033 od 25.11.2022. godine da će postupiti po navedenim primedbama nadzora. U protekloj nedelji nije bilo promena u vezi predmetne problematike.

9. Podvožnjak na km 147+137 u Bačkoj Topoli – Pristupni put sabirno gasnoj stanici NIS-a

Obilaskom predmetne lokacije u protekloj nedelji utvrđeno je da je usled izgradnje podvožnjaka prekinut pristupni put do sabirno gasne stanice, te je Izvođaču upućen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0595 od 14.12.2022. godine.

10. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Kako je od ranije poznato, zbog ugrožene bezbednosti saobraćaja na državnom putu usled izgradnje podvožnjaka (iskop blizu ivice kolovoza, gradilišna ograda koja zaklanja preglednost), nadzorni organ ispred upravljača puta JP „Putevi Srbije“ je dao saglasnosti da se kao privremeno rešenje postavi privremena saobraćajna signalizacije prema tipskom rešenju, sa semaforskom signalizacijom. Iz nepoznatih razloga, i pored dopisa i naloga od strane Nadzora za saobraćaj, na terenu do sada i dalje nije postavljena signalzacija u skladu sa odobrenim tipskim rešenjem JP „Putevi Srbije“.

U vezi sa rešenjem vođenja saobraćaja za vreme izgradnje podvožnjaka za vreme totalne obustave saobraćaja na državnom putu, u sredu, 14.12.2022. godine u prostorijama Izvođača je održan sastanak kome su prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP "Putevi Srbije" i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Subotica, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U narednom periodu izradiće se saobraćajni projekat i otpočeti sa procedurom ishdovanja dozvola i saglasnosti.

Stefan Radosavljević
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu puta

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

19.12.2022. – 23.12.2022.

Datum: 26.12.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 19.12.2022. do 23.12.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom zvanično važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Nezvanično se kroz gradilište odvija saobraćaj na državnom putu između Vrbasa i sela Kucura. Projekti saobraćajnica i saobraćajne signalizacije za privremenu devijaciju državnog puta su dostavljeni na pregled nadzoru za pregled projektne dokumentacije.

2. Vijadukt na cca km 117+000 pruge

U četvrtak, 15.12.2022. godine Investitor je dostavio na mišljenje Nadzoru projektni zadatak za izradu projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na pobijanju šipova vijadukta u ulici Svetozara Miletića. Nadzor je dao saglasnost na projektni zadatak.

U vezi sa izgradnjom vijadukta, on se ukršta i sa državnim putem IB reda br. 15, kao i sa ulicama Vinogradska i Rada Marijanca, pa bi shodno tehnologiji izvođenja radova na izgradnji vijadukta u kojoj je

prema poslednjoj dostavljenoj verziji navedeno da će neke ulice biti obustavljene za saobraćaj, trebalo izvršiti analizu uticaja izvođenja građevinskih radova na postojeće uslove odvijanja drumskog saobraćaja na državnom putu i opštinske ulice.

3. Podvožnjak na km 118+708 pruge – Vinogradska ulica u Vrbasu

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a zona radova obeležena je i obezbeđena privremenom saobraćajnom signalizacijom. Vrši se obilazak privremene saobraćajne signalizacije i podseća se Izvođač da istu održava u ispravnom stanju.

4. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj se skreće pažnja Izvođaču da privremenu signalizaciju održava u ispravnom stanju.

5. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0412 od 19.10.2022. godine sa zahtevom sa označavanje zone radova na ovom delu državnog puta. Dana 14.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da je protekloj sedmici sa obe strane priključka na državni put postavljen saobraćajni znak I-19 i trepćuće svetlo iznad saobraćajnog znaka. U skladu sa tim, između ostalog ova lokacija obuhvaćena je u dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova, u toku je razrada tehničkog rešenja za privremenu devijaciju državnog puta koja će se graditi zbog izgradnje nadvožnjaka na ovoj stacionaži pruge. Izvođač je 21.11.2022. godine odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0028. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj u protekloj nedelji, uočeno je da nije bilo promena na terenu u odnosu na stanje iz prethodne sedmice.

6. Podvožnjak na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

U toku su radovi na izgradnji podvožnjaka, a saobraćaj se odvija prema svesci 8/2.2.14 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova. Izvođaču se skreće pažnja na redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije.

7. Pešačko biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge – Novosadska ulica u Bačkoj Topoli

U toku je izgradnja predmetnog pothodnika, a Izvođaču se skreće pažnja na redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije prema saoobraćajnom projektu. Potrebno je da Izvođač prema zahtevu Nadzora iz prethodnog dopisa otvori Građevinski dnevnik za postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti što se tiče predmetnog objekta.

8. Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333 od 20.09.2022. zbog neadekvatnog obezbeđenja zone gradilišta privremenom saobraćajnom signalizacijom. Do sada nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača na pomenuti dopis, te je ova lokacija obuhvaćena dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Dana 15.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da su izlasci i ulasci gradilišnih vozila organizovani nešto bezbednijem mestu, ali i dalje nisu ispoštovane sve primedbe koje je nadzor uputio kroz dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333.Izvođač je na pomenuti nadzorov dopis odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2022-0025, gde i dalje nisu rešeni problemi sa nepostojanjem saobraćajnog projekta privremene saobraćajne signalizacije i postavljanjem signalizacije prema projektu. Nadzorna služba za saobraćajnu signalizaciju uputila je zvaničan odgovor Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0524 od 21.11.2022. godine, na šta je Izvođač ponovo odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0033 od 25.11.2022. godine da će postupiti po navedenim primedbama nadzora. U protekloj nedelji nije bilo promena u vezi predmetne problematike.

9. Podvožnjak na km 147+137 u Bačkoj Topoli – Pristupni put sabirno gasnoj stanici NIS-a

Obilaskom predmetne lokacije u protekloj nedelji utvrđeno je da je usled izgradnje podvožnjaka prekinut pristupni put do sabirno gasne stanice, te je Izvođaču upućen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0595 od 14.12.2022. godine. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti i reakcija na predmetnu problematiku.

10. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Kako je od ranije poznato, zbog ugrožene bezbednosti saobraćaja na državnom putu usled izgradnje podvožnjaka (iskop blizu ivice kolovoza, gradilišna ograda koja zaklanja preglednost), nadzorni organ ispred upravljača puta JP „Putevi Srbije“ je dao saglasnosti da se kao privremeno rešenje postavi privremena saobraćajna signalizacije prema tipskom rešenju, sa semaforskom signalizacijom. Iz nepoznatih razloga, i pored dopisa i naloga od strane Nadzora za saobraćaj, na terenu do sada i dalje nije postavljena signalzacija u skladu sa odobrenim tipskim rešenjem JP „Putevi Srbije“. Imajući u vidu pomenuto, Izvođaču je 21.12.2022. godine dostavljen dopis sa urgencijom za postavljanje odobrene privremene signalizacije, br. dopisa NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0623. U četvrtak, 22.12.2022. godine izvršena je ugradnja odobrene privremene signalizacije. U petak, 23.12.2022. godine nadzor za saobraćaj izvršio je obilazak i pregled postavljene signalizacije koja je postavljena na propisan način. Uočene su određene primedbe koje su usmenim putem predočene Izvođaču i koje će u kratkom roku biti otklonjene, što će biti provereno u toku tekuće sedmice.

U vezi sa rešenjem vođenja saobraćaja za vreme izgradnje podvožnjaka za vreme totalne obustave saobraćaja na državnom putu, u sredu, 14.12.2022. godine u prostorijama Izvođača je održan sastanak kome su

prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Subotica, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U narednom periodu izradiće se saobraćajni projekat i otpočeti sa procedurom ishdovanja dozvola i saglasnosti.

Stefan Radosavljević
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu puta

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

26.12.2022. – 30.12.2022.

Datum: 30.12.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 26.12.2022. do 30.12.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom zvanično važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Nezvanično se kroz gradilište odvija saobraćaj na državnom putu između Vrbasa i sela Kucura. Projekti saobraćajnica i saobraćajne signalizacije za privremenu devijaciju državnog puta su dostavljeni na pregled nadzoru za pregled projektne dokumentacije.

2. Vijadukt na cca km 117+000 pruge

U četvrtak, 15.12.2022. godine Investitor je dostavio na mišljenje Nadzoru projektni zadatak za izradu projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na pobijanju šipova vijadukta u ulici Svetozara Miletića. Nadzor je dao saglasnost na projektni zadatak.

U vezi sa izgradnjom vijadukta, on se ukršta i sa državnim putem IB reda br. 15, kao i sa ulicama Vinogradska i Rada Marijanca, pa bi shodno tehnologiji izvođenja radova na izgradnji vijadukta u kojoj je prema poslednjoj dostavljenoj verziji navedeno da će neke ulice biti obustavljene za saobraćaj, trebalo izvršiti analizu uticaja izvođenja građevinskih radova na postojeće uslove odvijanja drumskog saobraćaja na državnom putu i opštinske ulice. O pomenutom je postignut usmeni dogovor za nadzorom za mostove i inženjerske konstrukcije, da se u odgovoru na dostavljenu metododologiju zahteva od Izvođača plan upravljanja drumskim saobraćajem za vreme izvođenja radova.

Prilikom obilaska nadzora za saobraćaj u četvrtak, 22.22.2022. godine, uočeno je da je sa leve strane državnog puta IB reda br.15, u smeru od Vrbasa ka Kuli, u zoni silosa fabrike „Žitar“ neovlašćeno otvoren priključak na državni put sa nasutim tucaničkim materijalom, bez odobrenja.

3. Podvožnjak na km 118+708 pruge – Vinogradska ulica u Vrbasu

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a zona radova obeležena je i obezbeđena privremenom saobraćajnom signalizacijom. Vrši se obilazak privremene saobraćajne signalizacije i podseća se Izvođač da istu održava u ispravnom stanju.

4. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj se skreće pažnja Izvođaču da privremenu signalizaciju održava u ispravnom stanju.

5. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0412 od 19.10.2022. godine sa zahtevom sa označavanje zone radova na ovom delu državnog puta. Dana 14.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da je protekloj sedmici sa obe strane priključka na državni put postavljen saobraćajni znak I-19 i trepćuće svetlo iznad saobraćajnog znaka. U skladu sa tim, između ostalog ova lokacija obuhvaćena je u dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova, u toku je razrada tehničkog rešenja za privremenu devijaciju državnog puta koja će se graditi zbog izgradnje nadvožnjaka na ovoj stacionaži pruge. Izvođač je 21.11.2022. godine odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0028. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj u protekloj nedelji, uočeno je da nije bilo promena na terenu u odnosu na stanje iz prethodne sedmice, pa je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0659.
U toku je procedura izrade projektne dokumentacije za privremenu devijaciju za rušenje i izgradnju nadvožnjaka na km 135+113, pa je s tim u vezi Izvođač u petak, 23.12.2022. godine Investitiru dostavio predlog zahteva za izdavanje uslova za projektovanje, koje Investitor treba zvanično da dostavi relevantnim institucijama, odnosno upravljaču puta JP „Putevi Srbije“.

6. Nadvožnjak na km 139+003 pruge u Bačkoj Topoli – lokalni put

Nadzor za saobraćaj je u protekloj nedelji obišao radove na izgradnji predmetnog nadvožnjaka i devijacije lokalnog puta, gde je planirana privremena saobraćajna signalizacija za uklapanje sa postojećom trasom lokalnog puta, sveska 8/2.2.13. S tim u vezi, prati se realizacija radova na terenu da bi se blagovremeno izvršilo postavljanje projektovane privremene saobraćajne signalizacije.

7. Podvožnjak na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

U toku su radovi na izgradnji podvožnjaka, a saobraćaj se odvija prema svesci 8/2.2.14 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova. Izvođaču se skreće pažnja na redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije, s obzirom da je i prilikom obilaska nadzora za saobraćaj u protekloj nedelji uočeno da se horizontalne zapreke kod ulaza u gradilište i dalje ne vraćaju u projektovani položaj.

8. Pešačko biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge – Novosadska ulica u Bačkoj Topoli

U toku je izgradnja predmetnog pothodnika, a Izvođaču se skreće pažnja na redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije prema saoobraćajnom projektu. Izvođač je u petak, 30.12.2022. godine dostavio Građevinski dnevnik i RIA-u za izvedene radove na postavljanju privremene saobraćajne signalizacije prema projektu.

9. Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333 od 20.09.2022. zbog neadekvatnog obezbeđenja zone gradilišta privremenom saobraćajnom signalizacijom. Do sada nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača na pomenuti dopis, te je ova lokacija obuhvaćena dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Dana 15.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da su izlasci i ulasci gradilišnih vozila organizovani nešto bezbednijem mestu, ali i dalje nisu ispoštovane sve primedbe koje je nadzor uputio kroz dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333.Izvođač je na pomenuti nadzorov dopis odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2022-0025, gde i dalje nisu rešeni problemi sa nepostojanjem saobraćajnog projekta privremene saobraćajne signalizacije i postavljanjem signalizacije prema projektu. Nadzorna služba za saobraćajnu signalizaciju uputila je zvaničan odgovor Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0524 od 21.11.2022. godine, na šta je Izvođač ponovo odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0033 od 25.11.2022. godine da će postupiti po navedenim primedbama nadzora. U protekloj nedelji nije bilo promena u vezi predmetne problematike, pa je Izvođaču dostavljen dopis podsetnik pod br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0654.

10. Podvožnjak na km 147+137 u Bačkoj Topoli – Pristupni put sabirno gasnoj stanici NIS-a

Obilaskom predmetne lokacije u protekloj nedelji utvrđeno je da je usled izgradnje podvožnjaka prekinut pristupni put do sabirno gasne stanice, te je Izvođaču upućen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0595 od 14.12.2022. godine. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti i reakcija na predmetnu problematiku, odnosno obilaskom je konstatovano nepromenjena situacija na terenu i nemogućnost nesmetanog pristupa sabirno gasnoj stanici NIS Bačka Topola.

11. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Kako je od ranije poznato, zbog ugrožene bezbednosti saobraćaja na državnom putu usled izgradnje podvožnjaka (iskop blizu ivice kolovoza, gradilišna ograda koja zaklanja preglednost), nadzorni organ ispred upravljača puta JP „Putevi Srbije“ je dao saglasnosti da se kao privremeno rešenje postavi privremena saobraćajna signalizacije prema tipskom rešenju, sa semaforskom signalizacijom. Iz nepoznatih razloga, i pored dopisa i naloga od strane Nadzora za saobraćaj, na terenu do sada i dalje nije postavljena signalzacija u skladu sa odobrenim tipskim rešenjem JP „Putevi Srbije“. Imajući u vidu pomenuto, Izvođaču je 21.12.2022. godine dostavljen dopis sa urgencijom za postavljanje odobrene privremene signalizacije, br. dopisa NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0623. U četvrtak, 22.12.2022. godine izvršena je ugradnja odobrene privremene signalizacije. U petak, 23.12.2022. godine nadzor za saobraćaj izvršio je obilazak i pregled postavljene signalizacije koja je postavljena na propisan način. Uočene su određene primedbe koje su usmenim putem predočene Izvođaču, a tiču se veličine i postavljanja saobraćajnih znakova II-2 (STOP) i II-43.1 (obavezan smer desno) iz ulice Radoša Vujoševića na državni put, kao i zabrane pristupa gradilištu preko novootvorenog priključka u centru horizontalne krivine državnog puta, koje Izvođač nije još ispravio.
U vezi sa sporazumom Izvođača sa opštinom Subotica u vezi održavanja postojeće putne mreže, odnosno ulica na teritoriji opštine Novi Žednik, kao i prema dopisu Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0569 od 06.12.2022. godine o praćenju izvršavanja obaveza Izvođača, u sredu, 28.12.2022. godine izvršen je obilazak od strane nadzora za saobraćaj i uočeno da je ulica Radoša Vujoševića, koja predstavlja glavni transportni put za prevoz balasta, od državnog puta IIB reda br. 303 do železničke stanice u dobrom stanju, dok je u nastavku ulice iznešena velika količina blata koja u velikoj veri otežava dalje funkcionisanje saobraćaja pomenutom ulciom.

U vezi sa rešenjem vođenja saobraćaja za vreme izgradnje podvožnjaka za vreme totalne obustave saobraćaja na državnom putu, u sredu, 14.12.2022. godine u prostorijama Izvođača je održan sastanak kome su prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Subotica, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U narednom periodu izradiće se saobraćajni projekat i otpočeti sa procedurom ishdovanja dozvola i saglasnosti, pa je s tim u vezi Izvođač u petak, 23.12.2022. godine Investitiru dostavio predlog zahteva za izdavanje uslova za projektovanje, koje Investitor treba zvanično da dostavi relevantnim institucijama, odnosno upravljačima puteva i ulica.

12. Ukidanje postojećeg pružnog prelaza u selu Verušić na km 162+100 pruge

S obzirom da je Nadzor dostavio dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0532 od 25.11.2022. godine u vezi ukidanja postojećeg pružnog prelaza na km 162+100, a u proteklom periodu od mesec dana nije bilo nikakvih reakcija, odgovora niti konkretnih učinjenih mera na terenu, a zbog zimskih i kišnih uslova meštanima je skoro pa onemogućen kolski pristup, Izvođaču je dostavljen dopis podsetnik na neodgovoren dopis, br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0641 od 26.12.2022. godine.

Stefan Radosavljević
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

26.11.2022.- 02.12.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 26.11.2022.- 02.12.2022. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Nadvožnjak km 168+690 km

Obilaskom lokacije dana 29.11.2022. godine na prilazu priključku iz pravca autoputa postavljen je saobraćajni znak "radovi na putu" (I-19) zajedno sa saobraćajnim znakom II-30 (20km/h) koji je prethodno bio uklonjen.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova za navedenu lokaciju je prema rečima Izvođača u izradi.

Slika 1 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

Radovi na približnoj stacionaži km 170+600 (Nadvožnjak km 170+834)

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme za predmetnu lokaciju je nepromenjeno. Na osnovu dobijenog odgovora od strane Izvođača na prosleđen dopis broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0511 Izvođač radova će pristupiti izradi projektne dokumentacije i po završetku iste postaviti saobraćajnu signalizaciju i opremu o čemu će obavestiti Stručni nadzor.

Slika 2 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

Privremeni pružni prelaz – Bajnatska

Obilaskom terena 29.11.2022 utvrđeno je da je izvođač ne postupa po primedbama iz dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0405 i dalje prelazi radnom mehanizacijom preko pruge u saobraćaju .

Obilaskom terena u Banatskoj ulici uočena je zaštitna traka sa jedne strane privremenog prelaza, a kojom je Izvođač ogradio pružni prelaz. Međutim, prilikom obilaska privremenog prelaza stručni nadzor je uočio tragove kretanje teretnih vozila preko koloseka pruge što ukazuje na njihovo kretanje preko istog.

Stručni nadzor će da nastavi da prati stanje pružnog prelaza i prelaska radnih mašina preko istog iz razloga što su u prethodnom periodu radnici pomerali zaštitnu traku i prelazili prugu vozilima.

Slika 3 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

Putni prelaz u Kosovskoj ulici – Subotica

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme za predmetnu lokaciju je nepromenjeno. Na osnovu dobijenog odgovora od strane Izvođača na prosleđen dopis broj NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0444 Izvođač radova će pristupiti izradi projektne dokumentacije i po završetku iste postaviti saobraćajnu signalizaciju i opremu o čemu će obavestiti Stručni nadzor.

Slika 4 Izgled pružnog prelaza prilikom terenskog obilaska

Radovi u stanica Subotica teretna i putnička

Obilaskom terena 29.11.2022 utvrđeno je da je izvođač delimično postupio po primedbama iz dopisa, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0407. Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

Korekcije koje je potrebno izvršiti u stanici Subotica putnička odnose se na signalne oznake 210 „mesto rad na pruzi“ ispred skretnica 70, 71, 74 koje nisu adekvatno postavljene i pored sugerisanja da se to izvrši. Signalne oznake potrebno je okrenuti suprotno postavljenom.

Za svu dodatnu privremenu železničku signalizaciju koja nije predviđena projektnom dokumentacijom i Uputstvom IŽS br. 4/2022-3944-775 potrebno je dostaviti u Aneksu Metodologije izvoženja radova za predmetnu mikrolokaciju na kojoj se izvode radovi, kao i odgovorna lica koja će da vrše postavljanje iste.

Slika 5 Izgled ograde-traka prilikom terenskog obilaska u stanici Subotica putnička

Slika 6 Izgled ograde-traka prilikom terenskog obilaska u stanici Subotica teretna

Infrastruktura železnice Srbije i Izvođač radova moraju da provere sva potencijalno opasna mesta u blizini radova i koloseka po kojima se obavlja saobraćaj radi izbegavanja vanrednih događaja.

Slika 7 Izgled potencijalnog opasnog mesta prilikom terenskog obilaska u stanici Subotica teretna

Izmeštanje gasovoda

Radovi na izmeštanju gasovoda se privode kraju, u toku je asfaltiranje rovova duž Senćanaskog puta. U ulici Prvog ustanka rovovi duž kojih su se polagale cevi su asfaltirani. Duž trase ostali su elementi privremene saobraćajne signalizacije i opreme koje je potrebno ukloniti i stanje puta dovesti u prvobitno stanje.

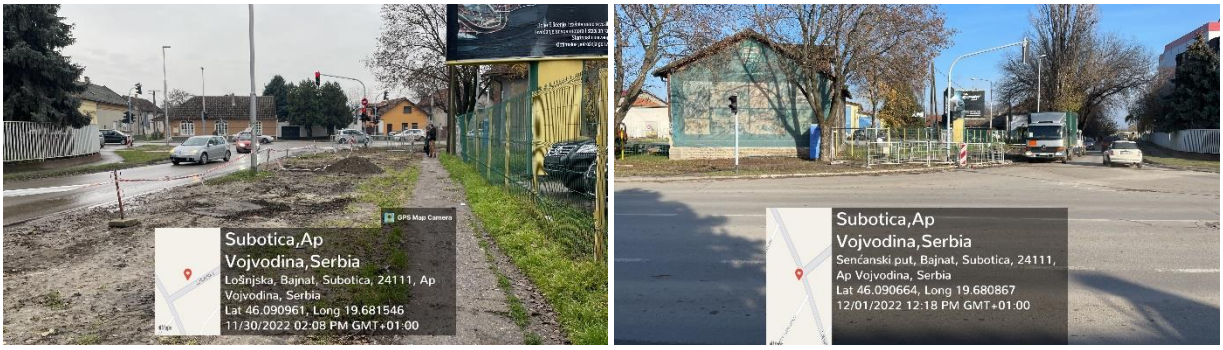
Slika 8 Senćanski put radovi na asfaltiranju rovova

Slika 9 Ulica Prvog ustanka asfaltirani rovovi

Na trasi gasovoda ostale su otvorene jame na mestima gde je predviđeno spajanje sa postojećim gasovodom. Jame su ograđene ogradama i zaštitnim trakama.

U ulicu Frederika Šopena zatvoren je prilaz vozilima zbog opasnosti da vozila slete u rov.

Slika 10 Izgled rova u ulici Frederika Šopena



Slika 11 Izgled rova u Lošinjskoj ulici

Slika 12 Izgled rova na državnom putu IIB reda broj 300

Za projekta organizacije saobraćaja tokom izvođenja radova na izmeštanju gasovoda čeka se saglasnost nadležnog Ministarstva.

Radovi na približnoj stacionaži km 177+430 - km 177+700

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme za predmetnu lokaciju je nepromenjeno.

Slika 13 Izgled izlaska sa gradilišta u ulici Jovana Mikića prilikom terenskog obilaska

Radovi na izgradnji objekata na stacinažama **km 179+395.78** – izgradnja nadvožnjaka, **km 180+970.30** – izgradnja nadvožnjaka su u toku. Projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova nije obuhvaćena u okviru dostavljene projektne dokumentacije na šta je Nadzorni organ ukazao Izvođaču radova dostavljanjem dopisa NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470 dana 3.11.2022.

Projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na km 184+258.37 je dostavljena i ista je predata Stručnom nadzoru na kontrolu.

Kristina Jeftić, dipl. inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU
DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

03.12.2022.- 08.12.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 03.12.2022.- 08.12.2022. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Nadvožnjak km 168+690 km

Redovnim obilaskom terena dana 06.12.2022. godine utvrđeno je da je stanje u zoni radova na Čantavirskom putu nepromenjeno.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova za navedenu lokaciju je prema rečima Izvođača u izradi.

Slika 1 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

Radovi na približnoj stacionaži km 170+600 (Nadvožnjak km 170+834)

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme za predmetnu lokaciju je nepromenjeno. Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova za navedenu lokaciju je prema rečima Izvođača u izradi.

Slika 2 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

Privremeni pružni prelaz – Bajnatska

Obilaskom terena 09.12.2022 utvrđeno je da je Izvođač postupa po primedbama iz dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0405.

Stručni nadzor će da nastavi da prati stanje pružnog prelaza i prelaska radnih mašina preko istog iz razloga što su u prethodnom periodu radnici pomerali zaštitnu traku i prelazili prugu vozilima.

Slika 3 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

Putni prelaz u Kosovskoj ulici – Subotica

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme za predmetnu lokaciju je nepromenjeno. Na osnovu dobijenog odgovora od strane Izvođača na prosleđen dopis broj NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0444 Izvođač radova će pristupiti izradi projektne dokumentacije i po završetku iste postaviti saobraćajnu signalizaciju i opremu o čemu će obavestiti Stručni nadzor.

Slika 4 Izgled pružnog prelaza prilikom terenskog obilaska

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Obilaskom terena 09.12.2022 utvrđeno je da je izvođač postupio po primedbama iz dopisa, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-00557. Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

Korekcije koje je potrebno izvršiti u stanici Subotica putnička odnose se na signalne oznake 210 „mesto rad na pruzi“ ispred skretnica 70, 71, 74 koje nisu adekvatno postavljene i pored sugerisanja da se to izvrši. Signalne oznake potrebno je okrenuti suprotno postavljenom.

Za svu dodatnu privremenu železničku signalizaciju koja nije predviđena projektnom dokumentacijom i Uputstvom IŽS br. 4/2022-3944-775 potrebno je dostaviti u Aneksu Metodologije izvoženja radova za predmetnu mikrolokaciju na kojoj se izvode radovi, kao i odgovorna lica koja će da vrše postavljanje iste.

Izmeštanje gasovoda

Dana 29.11.2022. godine od strane Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture izdato je Rešenje kojim se odobrava izmena režima saobraćaja na državnom putu IIA reda broj 100 i državnom putu IIB reda broj 300, za vreme izvođenja radova na izgradnji produžetka, izmeštanja i ukidanja dela distributivne gasne mreže na Senćanskom putu u Subotici (državni put t IIA reda, broj 100), između Bajnatske i Lošinjske ulice, u periodu do 25.12.2022. godine.

Radovi na izmeštanju gasovoda su privedeni kraju. Izvođač radova je asfaltirao rovove predviđene za polaganje cevi kako na delu trase duž državnog puta tako i u ulici Prvog ustanka. Elementi privremene saobraćajne signalizacije i opreme su uklonjeni. Isti u ostali u zoni rovova gde je planirano spajanje sa postojećom mrežom gasovoda.

Na trasi gasovoda ostale su otvorene jame na mestima gde je predviđeno spajanje sa postojećim gasovodom. Jame su ograđene ogradama i zaštitnim trakama.

U ulicu Frederika Šopena zatvoren je prilaz vozilima zbog opasnosti da vozila slete u rov. Pristup ulici regulisan je elementima privremene saobraćajne signalizacije.

Slika 5 Izgled rova u ulici Frederika Šopena

Slika 6 Izgled rova u Lošinjskoj ulici

Slika 7 Izgled rova na državnom putu IIB reda broj 300

Radovi na približnoj stacionaži km 177+430 - km 177+700

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme za predmetnu lokaciju je nepromenjeno. Prilikom obilaska terena blato je bilo prisutno na kolovozu okolnih saobraćajnica.

Slika 13 Izgled izlaska sa gradilišta u ulici Jovana Mikića prilikom terenskog obilaska

Radovi na izgradnji objekata na stacinažama **km 179+395.78** – izgradnja nadvožnjaka, **km 180+970.30** – izgradnja nadvožnjaka su u toku. Projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova nije obuhvaćena u okviru dostavljene projektne dokumentacije na šta je Nadzorni organ ukazao Izvođaču radova dostavljanjem dopisa NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470 dana 3.11.2022.

Projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na km 184+258.37 je dostavljena i ista je predata Stručnom nadzoru na kontrolu.

Dopisi u vezi „Pitanja koje je potrebno rešiti“

U dopisu „Pitanja koje je potrebno rešiti“ od 01.12.2022 pod rednim brojem 8. spomenuti su problem u vezi prekida saobraćaja na pruzi prema Somboru. Stručni nadzor prati ovaj zahtev i očekuje stav Infrastrukture železnice po ovom pitanju.

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

1NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

10.12.2022.- 16.12.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 10.12.2022.- 16.12.2022. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Nadvožnjak km 168+690 km

Redovnim obilaskom terena dana 13.12.2022. godine utvrđeno je da je stanje u zoni radova na Čantavirskom putu nepromenjeno. Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova za navedenu lokaciju je prema rečima Izvođača u izradi.

Na kolovozu puta uočeno je blato koje radne mašine nanose izlaskom sa gradilišta.

Slika 1 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

Radovi na približnoj stacionaži km 170+600 (Nadvožnjak km 170+834)

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme za predmetnu lokaciju je nepromenjeno. Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova za navedenu lokaciju je prema rečima Izvođača u izradi.

Slika 2 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

Privremeni pružni prelaz – Bajnatska

Obilaskom terena 14.12.2022 utvrđeno je da je Izvođač postupa po primedbama iz dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0405, ali je u trenutnom stanju na delu prema fabrici „Pionir“ uočeno da je zaštitna traka uklonjena. Izvođač radova mora da prema pomenutom dopisu izvrši ponovno postavljanje zaštitne trake i obezbedi zabranu prolaska radnih mašina.

Stručni nadzor će da nastavi da prati stanje pružnog prelaza i prelaska radnih mašina preko istog iz razloga što su u prethodnom periodu radnici pomerali zaštitnu traku i prelazili prugu vozilima.

Slika 3 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

Putni prelaz u Kosovskoj ulici – Subotica

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme za predmetnu lokaciju je nepromenjeno. Na osnovu dobijenog odgovora od strane Izvođača na prosleđen dopis broj NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0444 Izvođač radova će pristupiti izradi projektne dokumentacije i po završetku iste postaviti saobraćajnu signalizaciju i opremu o čemu će obavestiti Stručni nadzor.

Prilikom obilaska terena na kolovozu gradskih saobraćajnica uočeni su nanosi blata koji mogu nepovoljno da utiču na bezbednost korisnika. Izvođaču radova će se pismenim putem skrenuti pažnja o navedenom problemu.

Slika 4 Izgled pružnog prelaza prilikom terenskog obilaska

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Obilaskom terena 14.12.2022 utvrđeno je da je izvođač postupio po primedbama iz dopisa, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-00557 i da korektno obeležava koloseke na kojima je izvršen prekid saobraćaja. Trenutno je potrebno izvršiti podizanje zaustavnog signala „Stop“ u stanici Subotica teretna u produžetku skretnice 23. Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvu IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

Slika 5 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska u stanici Subotica putnička

Slika 6 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska u stanici Subotica teretna

Slika 7 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska u stanici Subotica teretna, mesto za intervenciju na signalnom znaku „Stop“ u produžetku skretnice 23

Korekcije koje je potrebno izvršiti u stanici Subotica putnička odnose se na signalne oznake 210 „mesto rad na pruzi“ ispred skretnica 70, 71, 74 koje nisu adekvatno postavljene i pored sugerisanja da se to izvrši. Signalne oznake potrebno je okrenuti suprotno postavljenom.

Za svu dodatnu privremenu železničku signalizaciju koja nije predviđena projektnom dokumentacijom i Uputstvom IŽS br. 4/2022-3944-775 potrebno je dostaviti u Aneksu Metodologije izvođenja radova za predmetnu mikrolokaciju na kojoj se izvode radovi, kao i odgovorna lica koja će da vrše postavljanje iste.

Izmeštanje gasovoda

Radovi na izmeštanju gasovoda su privedeni kraju. Na trasi gasovoda ostale su otvorene jame na mestima gde je predviđeno spajanje sa postojećim gasovodom. Jame su ograđene ogradama i zaštitnim trakama. Tačan datum povezivanja sa starom mrežom gasovoda nije još definisan.

U ulicu Frederika Šopena zatvoren je prilaz vozilima zbog opasnosti da vozila slete u rov. Pristup ulici regulisan je elementima privremene saobraćajne signalizacije.

Slika 8 Izgled rova u ulici Frederika Šopena

Slika 9 Izgled rova u Lošinjskoj ulici

Slika 10 Izgled rova na državnom putu IIB reda broj 300

Radovi na približnoj stacionaži km 177+430 - km 177+700

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme za predmetnu lokaciju je nepromenjeno. Prilikom obilaska terena blato je bilo prisutno na kolovozu okolnih saobraćajnica.

Slika 13 Izgled izlaska sa gradilišta u ulici Jovana Mikića prilikom terenskog obilaska

Radovi na izgradnji objekata na stacinažama **km 179+395.78** – izgradnja nadvožnjaka, **km 180+970.30** – izgradnja nadvožnjaka su u toku. Projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova nije obuhvaćena

u okviru dostavljene projektne dokumentacije na šta je Nadzorni organ ukazao Izvođaču radova dostavljanjem dopisa NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470 dana 3.11.2022.

Projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na km 184+258.37 je dostavljena i ista je predata Stručnom nadzoru na kontrolu.

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

1NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

17.12.2022.- 22.12.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 17.12.2022.- 22.12.2022. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Nadvožnjak km 168+690 km

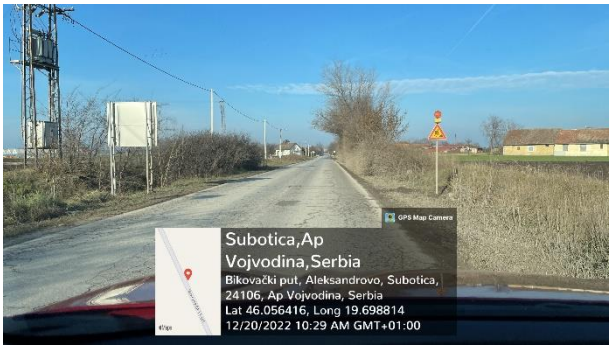
Redovnim obilaskom terena dana 20.12.2022. godine utvrđeno je da je stanje u zoni radova na Čantavirskom putu nepromenjeno. Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova za navedenu lokaciju još uvek nije dostavljen Stručnom Nadzoru.

Na kolovozu puta uočeno je blato koje radne mašine nanose izlaskom sa gradilišta.

Slika 1 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

Radovi na približnoj stacionaži km 170+600 (Nadvožnjak km 170+834)

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme za predmetnu lokaciju je nepromenjeno. Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova za navedenu lokaciju je prema rečima Izvođača u izradi.



Slika 2 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

Privremeni pružni prelaz – Bajnatska

Obilaskom terena 21.12.2022 utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije postupio prema mail-u od 19.12.2022 (Intervencije u Subotičkom železničkom čvoru, vezano za železnički saobraćaj), a prema dopisu NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0405. Prilikom terenskog obilaska uočeno je da je zaštitna ograda uklonjena sa obe strane.

Izvođač radova mora prema pomenutom mail-u i dopisu izvrši ponovno postavljanje zaštitne trake, kao i da obezbedi zabranu prolaska radnih mašina.

Stručni nadzor će da nastavi da prati stanje pružnog prelaza i prelaska radnih mašina preko istog iz razloga što su u prethodnom periodu radnici pomerali zaštitnu traku i prelazili prugu vozilima.

Slika 3 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

Na predmetnoj lokaciji su uočeni pripremni radovi za postavljanje privremenih skretnica, koji se obavljaju između dve pruge. Utvrđen je neovlašćen prelaz vozila preko pruga, takođe u zoni radova ne postoji adekvatna železnička signalizacija kojom se isti najavljuju. Takođe a predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila.

Slika 4 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

<u>Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička</u>

Obilaskom terena 21.12.2022 utvrđeno je da Izvođač nije postupio prema mail-u od 19.12.2022 (Intervencije u Subotičkom železničkom čvoru, vezano za železnički saobraćaj) u vezi sa dopisa, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-00557. Trenutno je potrebno izvršiti podizanje zaustavnog signala „Stoj“ u stanici Subotica teretna u produžetku skretnice 23 i na svim mestima gde je prekinuta postavljena traka postaviti novu. Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

Slika 5 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska u stanici Subotica putnička

Korekcije koje je potrebno izvršiti u stanici Subotica putnička odnose se na signalne oznake 210 „mesto rad na pruzi“ ispred skretnica 70, 71, 74 koje nisu adekvatno postavljene i pored sugerisanja da se to izvrši. Signalne oznake potrebno je okrenuti suprotno postavljenom.

Slika 6 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska u stanici Subotica teretna – trake koje je potrebno zanoviti, isto ponoviti na svim ostalim mestima na području stanice

Slika 7 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska u stanici Subotica teretna, mesto za intervenciju signalnom znaku „Stoj“ u produžetku skretnice 23

Za svu dodatnu privremenu železničku signalizaciju koja nije predviđena projektnom dokumentacijom i Uputstvom IŽS br. 4/2022-3944-775 potrebno je dostaviti u Aneksu Metodologije izvođenja radova za predmetnu mikrolokaciju na kojoj se izvode radovi, kao i odgovorna lica koja će da vrše postavljanje iste.

Izmeštanje gasovoda

Radovi na izmeštanju gasovoda su privedeni kraju. Na trasi gasovoda ostale su otvorene jame na mestima gde je predviđeno spajanje sa postojećim gasovodom. Jame su ograđene ogradama i zaštitnim trakama. Dana 26.12.2022. godine planira se spajanje starog i novog gasovoda.

Radovi na približnoj stacionaži km 177+430 - km 177+700

Zbog radova na predmetnoj lokaciji vrši se ispumpavane vode cevima kroz trup pruge prema Somboru, u foto prilogu. Predmetna creva u toku ispumpavanja vode puni korito pored predmetne pruge, između nadvožnjaka i Kosovske ulice. Zbog neadekvatnog rešenja ispumpavanja vode izvođač radova mora preduzeti sve mere kako ne bi ugrozio trup pruge Subotica – Bogojevo – Državna granica, sa samim tim i saobraćanje vozova.

Tokom obilaska 21.12.2022 nije utvrđena voda u koritu pored pruge.

Slika 8 Izgled izlaska sa gradilišta prilikom terenskog obilaska

Prilikom terenskog obilaska na teritoriji grada Subotice uočeo je blato na kolovozu koje se iznosi sa gradilišta a koje može da utiče na bezbednost korisnika na putu. Takođe prilikom obilaska terena uočena su oštećenja kolovozne konstrukcije postojećih saobraćajnica koje je Izvođač radova dužan da vrati u prvobitno stanje.

Projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na km 184+258.37 je dostavljena i ista je predata Stručnom nadzoru na kontrolu.

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

28.11.2022. - 02.12.2022.

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

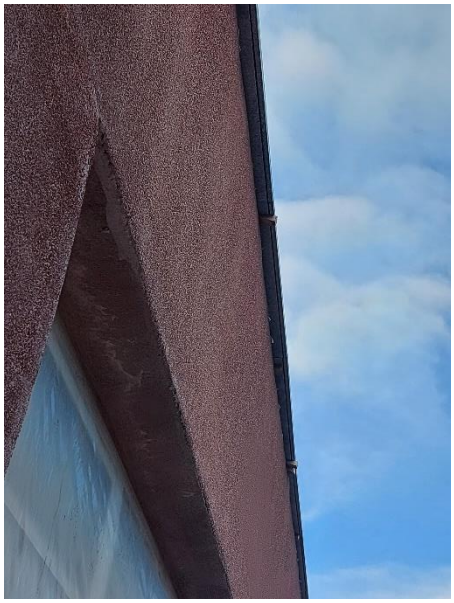
- Dve strane fasade: severna i istočna su u fazi završetka. Skinuta skela i prebacuje se na južnu fasadu kako bi se rekonstruisao kamen. Na obema fasadama radjena zštita kamena i antigrafit premaz u donjoj zoni,u visini 2,5m

- Postavljanje livenih podova na prostorijama otpranika vozova u krilu A, unošenje nameštaja.

- Na severnoj fasad, u donjem delu, ka erkerima, pojavile su se đute fleke na mermeru. Potrebna konsultacija sa nadzorom za kamen.

- Postavljanje cevi hidranta u prostor hola

- Detalji na fasadi atrijuma rađeni u veštačkom kamenu



- Oblovanje parketa u prostorijama krila A na 2 spratu zgrade..

- Procurivanje u putničkom pothodniku. Poslato pismo izvođaču i dobijen odgovor za Ponudu od projektanta za tehničko rešenje obzirom da idroizolacija nije data kao pozicija u PZI projektu.

- Pomeranje skele na čeonu, glavnu, juđnu fasadu sa završene bočne ka krilu A.

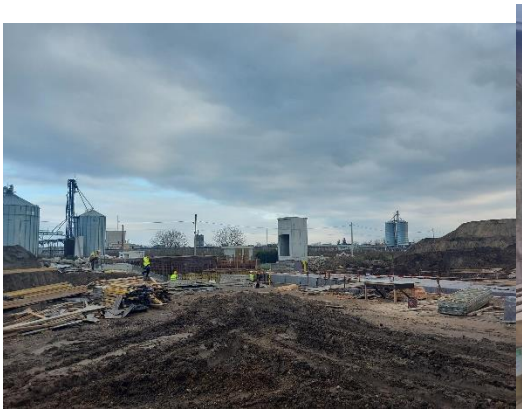
- Gletovanje zidova u prostorijama gde su izvedene instalacije i završeni svi grubi radovi kao i postavljanje spušteeverna nog plafona
- Postavljanje keramike na zidovima , u toaletima na 2 spratu kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.
- Završna obrada fasade atrijuma veštačkim kamenom u svemu prema uzorcima koje je odobrio konervatorski Nadzor Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad.
- Postavljanje mermernih potprozornika u atrijumu i pojedinim prostorijama unutar objekta
- Montaža potkonstrukcije spuštenog plafona hodnika 2 sprata krila A
- Postavljanje hidroizolacije u prizemlju kila A, a posle završenog betoniranja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ IZ OBILASKA DRUGIH STANICA

- TKS

- SAJLOVO

- KISAČ



- STEPANOVIĆEVO

- ZMAJEVO

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove U Beogradu,02.12.2022.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

05.12.2022. - 09.12.2022.

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

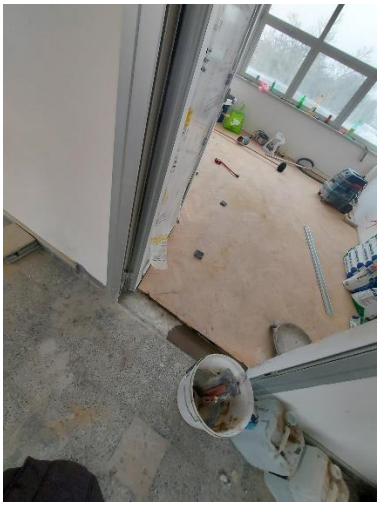
- Izvođenje radova na adaptaciji prostorija u krilu D. Postavljanje podkonstrukcje i gipskartonskih zidova.

- Izrada Termo i idroizolacije na testerastom delu krova krila B u svemu prema projektnoj dokumentaciji.

- Dve strane fasade: severna i istočna su u fazi završetka. Skinuta skela i prebacuje se na južnu fasadu kako bi se rekonstruisao kamen. Na obema fasadama radjena zštita kamena i antigrafit premaz u donjoj zoni,u visini 2,5m

- Postavljanje konstrukcije za spušteni plafon

- Hoblovanje parketa u prostorijama krila A na 2 spratu zgrade.



- Pranje fasade i uklanjanje skele u atrijumu krila A.

- Radovi na peronima

- Pomeranje skele na čeonu, glavnu, južnu fasadu sa završene bočne ka krilu A.

- Postavljanje keramike u prostorijama gde će se postavljati dvostruki podovi.

- Postavljanje keramike na zidovima i podovima , u toaletima na 2 spratu kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.

- Rušenje plafona na I spratu u budućoj mašinskoj prostoriji krila A.

- Radovi u prostorijama u prizemlju, ka atrijumskom delu. Instalacije vodovoda i kanalizacije, obrada zidova, izrada pregradnih zidova od siporeks blokova...

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu,09.12.2022.god

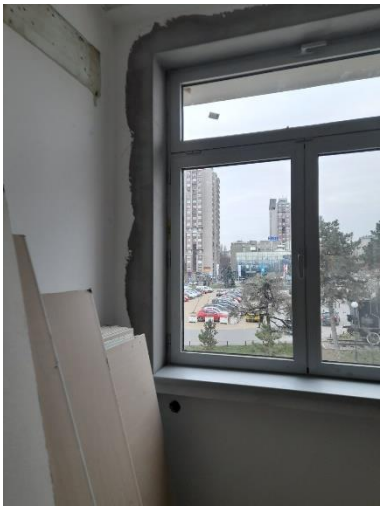
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

12.12.2022. - 16.12.2022.

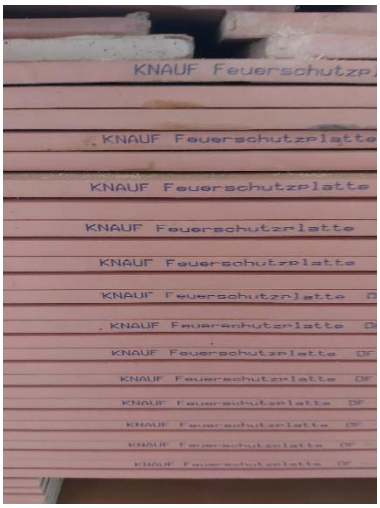
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Izvođenje radova na adaptaciji prostorija u krilu D. Postavljanje podkonstrukcje i gipskartonskih zidova. Postavljanje solbanka, početak radova na elekro i instalacijama ViK



- Postavljanje termo izolacije i gips kartonskih PP ili vlagootpornih ploča, u zavisnosti od pozicije, u prolazu krila A, ka atrijumu, podhodniku i prostorijama prizemlja.

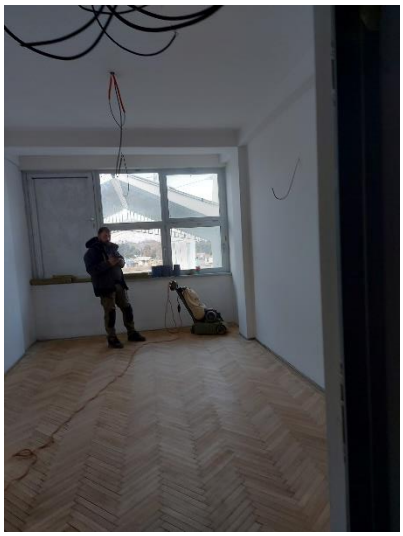


- Skela sa obe fadase prebačena na južnu fasadu kako bi se rekonstruisao kamen. Otpočeli raovi rekonstrukcije kamena na južnoj fasadi

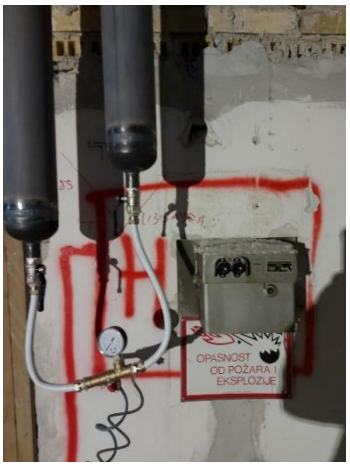
- Radovi u stepenišnom prostoru bloka A.

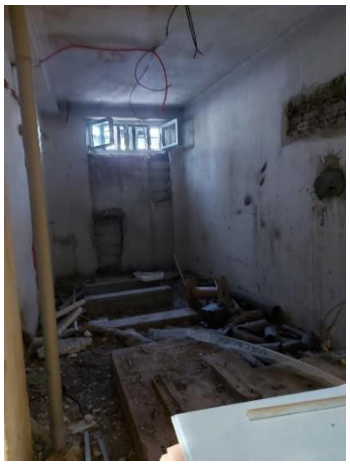
- Osim parapetnog dela završen je kamen južne fasade. U dogovoru sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad treba da se isprave pojedini delovi.

- Hoblovanje parketa u prostorijama krila A na 2 spratu zgrade.

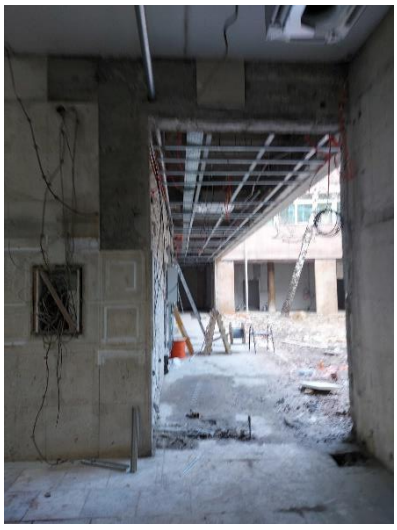


- Rekonstrukcija mašinski prostorija na II spratu objekta





- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju krila A

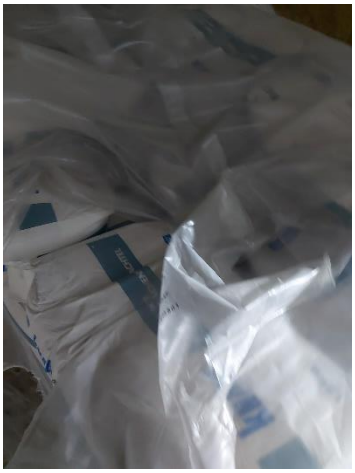


- Radovi ns fasadi atrijuma, obrada zidova veštačkim kamenom i postavljanje podprozorskih klupica. Cela fasada je detaljno oprana pre nego čto je skinuta skela i uklonjena zaštita

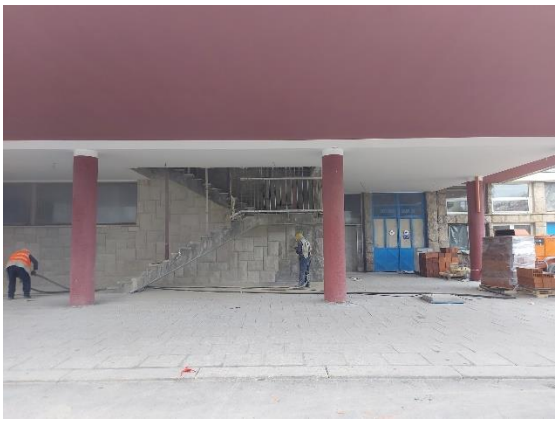
- Radovi na hodnicima II sprata krila A

- Postavljanje keramike na zidovima i podovima , u toaletima na 2 spratu kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.

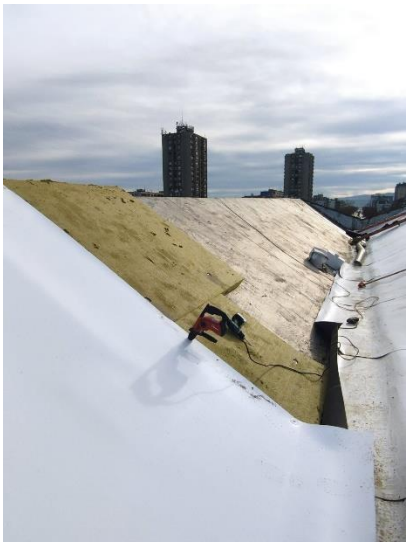
- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta.

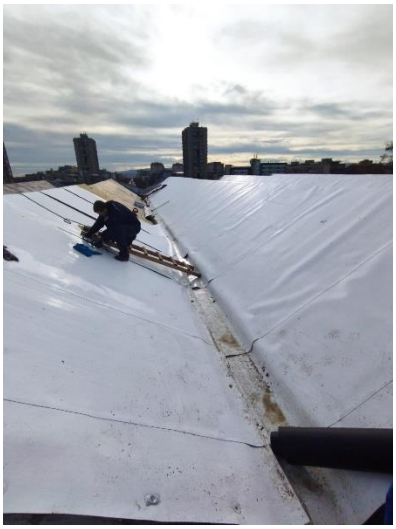


- Brušenje kamena na fasadi krila D, južna fasada, ka parkiralištu



- Radovi na hidroizolaciji i pokrivanju testerastog krova krila B.





Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove U Beogradu,16.12.2022.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

19.12.2022. - 23.12.2022.

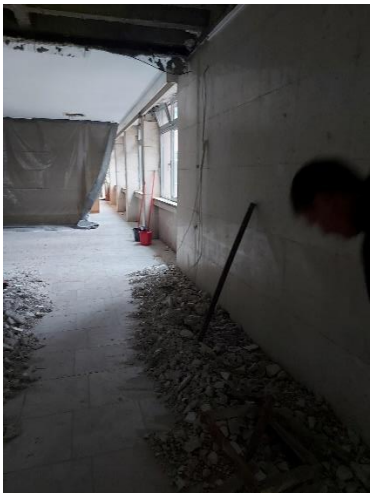
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

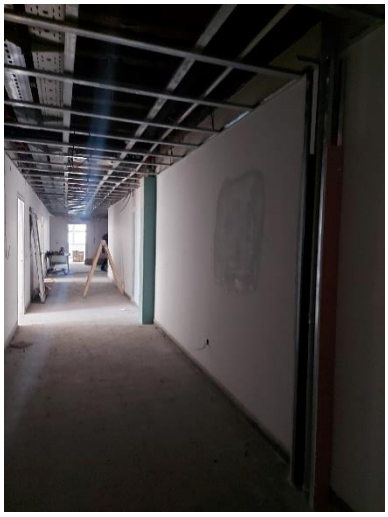
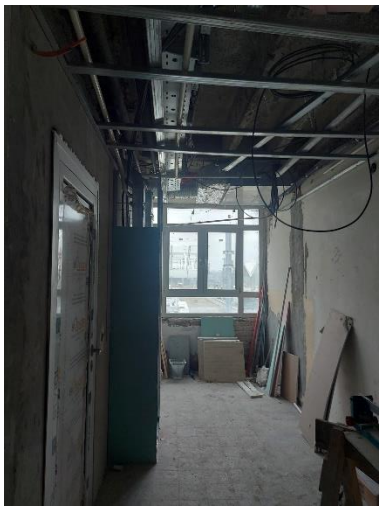
- Postavljanje termo izolacije i gips kartonskih PP ili vlagootpornih ploča, u zavisnosti od pozicije, u prolazu krila A, ka atrijumu, podhodniku i prostorijama prizemlja. Početak bandažiranja i gletovanja istih
- Hoblovanje parketa u prostorijama krila A na 2 spratu zgrade.

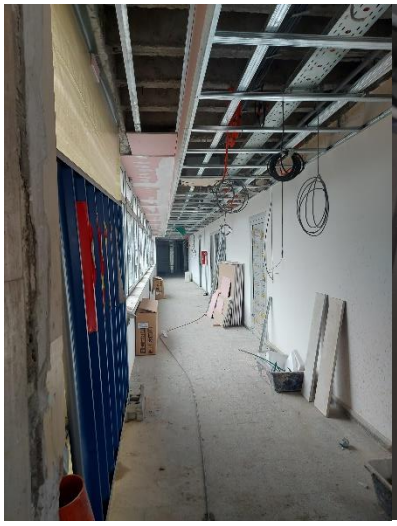
- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju krila A

- Završavanje obrada prostorija i hodnika na spratu krila A

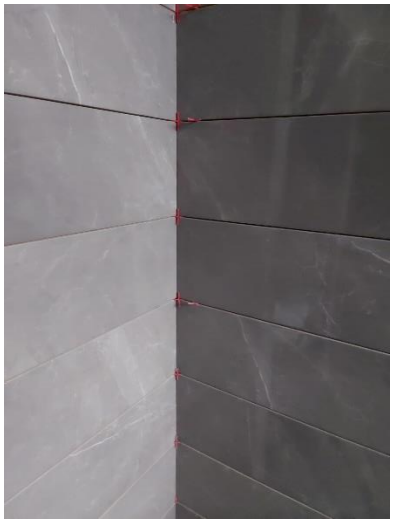


- Radovi na hodnicima II sprata krila A

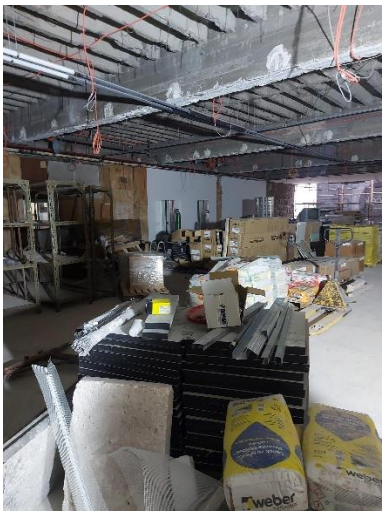





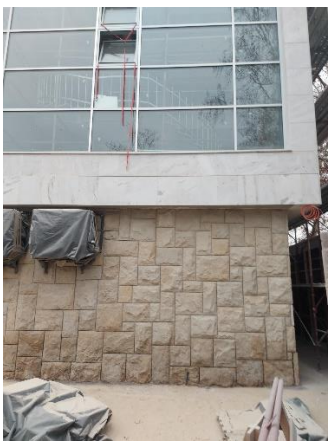
- Postavljanje keramike na zidovima i podovima , u toaletima, kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.



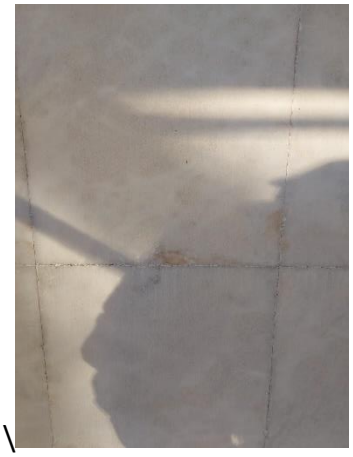
- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta.



- Brušenje kamena na fasadi krila A



- Sa predstavnikom konslutanta za radove rekonstrukcije kamena detaljno smo prošli celi objekat, U prilogu su fotografije sa detaljima. Nalaze se takođe i delovi gde su uočene greške koje treba ispraviti.

\


- Izvođenje radova na adaptaciji prostorija u krilu D. Postavljanje podkonstrukcje i gipskartonskih zidova, postavljanje solbanka, radovi na instalacijama ViK.

- Izvođenje radova na hidroizolaciji i pokrivanju testerastog krova krila B.
- Radovi na fasadi atrijuma, obrada zidova veštačkim kamenom i postavljanje podprozorskih klupica. Cela fasada je detaljno oprana pre nego čto je skinuta skela i uklonjena zaštita. Podneta RIA ali se čeka odgovor predstavnika zavoda za zaštitu spomenika kulture NS.
- Plafoni u prostorijama otpravnika voyova u krilu A

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove U Beogradu,23.12.2022.god

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

ORGANIZACIONA ŠEMA

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Dragan Gligorov, dipl.građ.Inž./Kendersy Koppany, dipl.građ.Inž
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Direktor projekta:
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž.
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
sektor3@utiber.rs

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

5. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

6. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

7. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Tamara Čupić, dipl. građ. Inž
Srđan Vasić: s.vasic@utiber.rs 060 210 91 77

8. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

9. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
m.jankuloski@utiber.rs; 061 240 5036

11. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

12. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž.
Saša Vidojković , dipl.građ.inž.
d.ilic@utiber.rs ; 060 01 11 161

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.
s.vasic@utiber.rs ;060 210 91 77

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.
m.cuckovic@utiber.rs; 069 56 19 883

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Saša Jokić dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.
/Miroslav Ristić dipl.građ.Inž.
m.grubjesic@utiber.rs ; 060 021 35 74
m.ristic@utiber.rs ; 064 59 34 462

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Marko Simović, dipl.građ.inž/
Aleksandar Branković, dipl.građ.inž.
Goran Kostić: goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Žarko Petrašković, dipl.građ.inž.
zarko.PETRASKOVIC-tps@egisbelgrade.co.rs ; 064 641 50 48

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/Dragan Arsić, dipl.građ.inž.
d.arsic@utiber.rs; 063 48 59 44

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Mirjana Kristoforović, dipl.građ.inž
kristoforovic@gmail.com ; 063 329 462

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.
M.Jerbić: m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.
p.krstic@utiber.rs ; 064 20 25 773

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.
Branko.MITROVIC@egis-group.com ; 069 255 14 93

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Nenad Gavrilović, dipl.građ.inž
nenad.gavra59@gmail.com ; 064 13 76 657

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Branislav Dašić , dipl.građ.inž.
b.stipanic@utiber.rs; 069 44 00 576/
b.dasic@utiber.rs ; 063 381 327

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima Dejan Todorović, dipl.građ.inž. dejan.todorovic@egis-group.com ; 065 26 62 175	2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž i.babic@utiber.rs ; 069 44 00 856	2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima Bojan Perić, dipl.građ.inž. Bojan.PERIC-int@egis.fr ; 064 61 57 031
3. Nadzorni organ za mašinske instalacije Živko Stojanov, dipl.inž.maš. zivkobstojanov@gmail.com ; 064 211 05 11	3. Nadzorni organ za mašinske instalacije Srđan Čimburović, dipl.inž.maš. s.cimburovic@deltainzenjering.rs; 062 228 947	3. Nadzorni organ za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.inž.maš. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika	4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika	4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika
5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove Goran Marinković, dipl.inž.geod. goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351	5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove Igor Dukić , dipl.inž.geod. igor.dukic@sdcpro.rs ; 064 011 46 86	5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove Dragan Trninić, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06
6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova Đorđe Vranješ, dipl.inž.saob. djordjevranjes@yahoo.com; 069 627 686	6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova Dragan Manojlović, dipl.inž.el. dragan.manojlovic7@gmail.com ; 061 63 40 037	6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova Nenad Dobrić, mast.inž.zaštite živ.sredine nenadd3413@gmail.com ; 064 38 96 892
7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge Dragan Đorđević, dipl.inž.saob. dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868	7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge Nikola Ristić, dipl.inž.saob. Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24	7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge Kristina Jeftić dipl.inž.saob. Kristina.JEFTIC@egis-group.com ; 064 39 04 394

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara Blagoje Stojković dipl. elek.inž. belingdoo@gmail.com ; 065 24 70 190
9. Nadzorni organ za arhitekturu Marina Gavrilović, dipl.inž.arh. marinagavrilovic1968@gmail.com ; 063 82 61 116

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž Bosko.COKO-int@egis.fr ; 063 37 04 03
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Dragan Ilić ,dipl.građ.inž/Marjan Jerbic , dipl.građ.inž. d.ilic@utiber.rs ; 060 0111 161
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž Goran.TADIC-int@egis.fr; 064 1600 405
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž j.aradjanin@utiber.rs; 069 561 98 24
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Dragan Đorđević, dipl.saob.inž / Nikola Ristić, dipl.saob.inž dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868 / Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž. zeljka.ostojic61@gmail.com; 064 137 66 57
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž. sasajokic3108@yahoo.com ; 064 81 06 108; linsprojekt@gmail.com; 064 1955 154
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž. b.begenisic@utiber.rs ; 060 561 98 32
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./Milivoje Malićević,dipl.inž.el. janx@cestra.rs; 061 240 50 36
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh. office@dcm-studio.com
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž. s.svilarkovic@utiber.rs; 069 561 98 25
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh. vladankap@gmail.com; 060 019 35 79
Odgovorni projektant - geodetskih radova Dragan Trninić, dipl.inž.geod./Igor Dukić , dipl.inž.geod./Goran Marinković, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06 igor.dukic@sdcpro.rs ; 064 011 46 86 goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351
Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Coordination Meeting*** ***Koordinacioni sastanak***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**02/12/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0263**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

No. ***Br.***		
1	Saradnja i komunikacija /	
	Izvođač ističe dobru komunikaciju i saradnjusa Nadzorom, na čelu sa gospodinom D.Gligorovim prilikom izgradnje Stare Pazove do Novog Sad. Isto tako, u projektu od Novog Sada do Subotice nastavila se odlična saradnja Izvođača i Nadzora. Izvođač je zahvalan Nadzoru na brzini kojom se odobravaju crteži i Metodologije izvođenja radova. Zajedno sa Finansijerom i Investitorom, Nadzorni tim je pomogao u rešavanju mnogih tehničkih i drugih problema na koje se nailazi. Trenutno se specijalne tematske sesije često održavaju kada su tehnički ili	Izvođač

No. Br.		
2	Napredak radova /	
	Deonica od Novi Sada do Subotice je podeljena na stanice i odseke, na ukupno 25 celina. Osim tih celina teretna linija u Novom Sadu, Vrbasu i Subotici moraju da se nastave, ostale deonice se potpuno zatvaraju za izgradnju; radovi na polaganju koloseka se izvode u dve operacije grupe, prva grupa postavlja stazu od Novog Sada do Bačke Topole , a druga operativna grupa kreće od Naumovićevo do Bačke Topole, a zatim od Naumovićeva do Subotice i granice Napredak eksproprijacije zemljišta: Za pojedine parcele u Novom Sadu izdate su potvrde o prijavi za izgradnju Novi Sad, Vrbas, Bačka Topola, Subotica i drugi regioni; Ukupno ima 4.287 parcelau okviru linije eksproprijacije na deonici Novi Sad – Subotica, i četiri Potvrde o prijavi izgradnje su izdate. 3462 parcele su bile predate, što čini 80% ukupnih parcela potrebnih za otkup zemljišta. Opšti napredak izgradnje: Trenutno su pruge i postojeće elektro, elektrifikacione, telekomunikacione i signalna oprema koja je spremna za demontažu je u osnovi demontirane. Stanica Novi Sad faza II neometano napreduje; 10 stanica, TPS, Rumenka Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo, Vrbas, Lovćenac, Bačka Topola, Žednik Subotica, su provodni objekat i podloga; preko 40 mostova i propusta započeto, pripremljeni iskop podloge je završen 1.570.000 m3, što čini 61,49% ukupnog projekta, a nasipanje donjegstroja je završeno 1.660.000 m3, obračun za 47,81% ukupnog dizajna. Jedinice koje učestvuju se organizuju da bi se povećale resurse i ubrzati projekat. Glavna 3 problema koji mogu uticati na dinamiku po Izvođaču su: -Arheologija - Eksproprijacija - Izmeštanje instalacija Izvođač napominje da bi pomoć Investitora za pomenute probleme bila od velikog značaja, kada bi u saradnji sa lokalnim opštinama ubrzao rešavanje problema za gore navedene radove.	Izvođač/

No. ***Br.***		
	Nadzor konstatuje da postoje problem sa donjim strojem, ali takođe potvrđuje da se Izvođač trudi da reši aktuelne poteškoće, kao i to da može da računa na pomoć Nadzora.	

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov

BELEŠKA

sa sastanka održanog 06.12.2022. godine u sali stanične zgrade Novi Sad

Tema: Projektna dokumentacija za stanicu Novi Sad

Sastanku su prisustvovali:

Infrastruktura Železnice Srbije:

Vidoje Melentijević, direktor projekta, Veselin Simović, Milan Šegan i predstavnici korisnika

UTIBER, Nadzorna služba:

Dragan Gligorov, rukovodilac projekta, Jelena Simonović, direktor projekta,
nadzorni organi: Marina Gavrilović, arhitektura, Igor Pavlović, elektroinstalacije, Petar Stošić, mašinske instalacije, Milovan Grubješić, instalacije vodovoda i kanalizacije

Zavod za zaštitu spomenika kulture grada Novog Sada:

Slobodanka Babić, dipl.inž.arh, konzervatorski nadzor

JV CRIC-CCCC:

Zorica Slavković-Marjanović, odgovorni izvođač radova za arhitekturu,
predstavnici izvođača, JV CRIC-CCCC i podizvođača (CR11BG)

CRDC:

Ljiljana Milić-Marković, glavni projektant

CIP:

Vladimir Lalić, zamenik generalnog direktora,
odgovorni projektanti i projektanti:
Tatjana Šikman, arhitektura, Marina Pešić, konstrukcije, Dragana Marjanović i Ljubica Janković, elektroinstalacije, Dušica Majstorović, instalacije vodovoda i kanalizacije, Vladimir Matić, liftovi

Na sastanku je dogovoreno sledeće:

1. Sanacija procurivanja vode u prtljažnom pothodniku

Izvođač i nadzorni organ za arhitekturu su uputili projektantu zahtev za tehničko rešenje sa predlogom moguće sanacije procurivanja vode u prtljažnom pothodniku.

Posle sastanka, na licu mesta, je razmatrana mogućnost prihvatanja atmosferske vode koja bi eventualno ulazila preko rampe. Dogovoreno je da se otvore postojeći slivnici i utvrdi njihovo stanje, kao i stanje postojeće instalacije kanalizacije u koju bi se sabirala atmosferska voda. Projektanti ne smatraju da ovo rešenje predstavllja sanaciju procurivanja pothodnika, već samo prihvat gore navedenih atmosferskih voda. Ukoliko se ne primene druge mere sanacije konstrukcije pothodnika i otklone uzroci njenog procurivanja, može doći do oštećenja konstrukcije pothodnika. U tom slučaju rešenje sa kanalima bi predstavljalo iznuđeno improvizovano rešenje prikupljanja procednih voda.
Projektom br. 2/9.1.2 predviđena je sanacija gornje površine gornje ploče , trake za vodonepropusnost na mestima dilatacija , kao i hidroizolacija PVC membranom sa dva sloja geotekstila ali je nepoznanica šta je od toga izvedeno.
U zavisnosti od postojećeg stanja kišne kanalizacije u podu pothodnika, kao i konstrukcije poda, projektant će dati rešenje prikupljanja vode.
Za utvrđivanje stanja podne konstrukcije preporuka je da se Izvade kernovi blizu zida pothodnika i na sredini donje ploče, pri čemu treba voditi računa da se ne ošteti eventualna hidroizolacija.

2. Obrada zidova lifta i lociranje pozivne kutije, prema zahtevu TSI PRM (putnički pothodnik)

Izvođač i nadzorni organ za arhitekturu su uputili projektantu zahtev za tehničko rešenje obrade zidova liftova u pešačkom pothodniku i lociranje pozivne kutije, prema zahtevima TSI PRM.

Posle sastanka je na licu mesta razmatrana mogućnost lociranja pozivne kutije i u vezi sa tim izrda odgovarajuće obloge lifta.

Projektant arhitekture i liftova će sagledati sve zahteve koje je potrebno ispoštovati u postupku pribavljanja saglasnosti za primenjene mere po TSI PRM i dostaviti odgovor na predloženo rešenje, sa izradom potrebnih detalja u projektu arhitekture i projektu lifta.

Nakon obilaska lokacije projektant će dostaviti konačno mišljenje, obzirom da je CIP pre održanog sastanka već odgovorio na ovo pitanje.

3. Sanacija konstrukcije putničkog pothodnika (oštećena tokom izvođenja radova 1.faze)

Nakon obilaska lokacije, konstatovano je da oštećenja nisu velika i da nije potrebno posebno tehničko rešenje od projektanta.

Potrebna je prethodna saglasnost nadzornog organa na rešenje koje planira da primeni izvođač radova.

4. Usaglašavanje projekta elektroinstalacija (svetiljke u vestibilu, krilo B) sa zahtevom konzervatorskog nadzora, Slobodanka Babić (e-mail od 30.11.2022.g)

Konzervatorski nadzor je istakao na sastanku da nije saglasan sa rešenjem projektanta, budući da izgled predloženih visećih svetiljki po njenom mišljenju u znatnoj meri narušava estetiku i prostor vestibila. Takođe, konzervatorski nadzor je dao svoju saglasnost jedino na projekat arhitekture (knjiga 1.1.1), tako da nije imao uvid u ostale projekte koje se odnose na izvođenje instalaterskih radova u staničnoj zgradi.

Dogovoreno je da projektant dostavi konzervatorskom nadzoru sve relevantne projekte za staničnu zgradu, kao i da se rešenje osvetljenja vestibila dogovori u neposrednom kontaktu između konzervatorskog nadzora i projektanta za elektroenergetske instalacije.

5. Izrada tehničke dokumentacije za promenu namena prostorija u odnosu na PZI, prema dopisu Investitora da se zadržava namena prostorija obuhvaćenih radovima 1.faze (čekaonice, krilo B)

Investitor je dostavio dopis kojim je obavestio izvođača da se zadržava namena prostorija obuhvaćenih radovima 1.faze (čekaonice, krilo B).

Predstavnik projektanta, Vladimir Lalić, je istakao da se projektantu prethodno mora dostaviti projektni zadatak i da CIP ovo smatra novim poslom, gde bi se dostavila nova Ponuda, zaključio novi Ugovor u okviru koga bi bili definisani rokovi izrade nove dokumentacije. S obzirom da zahtevana izmena u projektnoj dokumentaciji predstavlja veliki obim posla (kako vremenski, tako finansijski), intervencija projektantskog tima bi morala obuhvatiti: snimanje postojećeg stanja i izradu projekta izvedenog objekta (PIO) (ili da se nabavi dokumentacija CRIC-ovih podizvođača koji su izvodili radove I faze u krilu B), izmenu velikog broja projekata (PZI) koji se moraju menjati u skladu sa PIO a koji su već prošli tehničku kontrolu i dobili saglasnosti imaoca javnih ovlašćenja, kao i Zavoda za zaštitu spomenika kulture grada Novog sada, kao i potencijalnu izmenu lokacijskih uslova i građevinske dozvole i dr.

Projektant će u najkraćem roku dostaviti svoj odgovor i apeluje na Investitora da još jednom preispita svoju odluku o prenameni prostora u krilu B.

Predstavnik nadzornog organa, Jelena Simonović, je saopštila da Nadzor neće vršiti reviziju projektne dokumentacije dok se ne usaglasi konačno rešenje i u skladu sa tim projektna dokumentacija.
Stav predstavnika Investitora je da se svi do sada prihvaćeni PZI spakuju i pripreme za pribavljanje mišljenja nadležnog MUP, kako bi se u što kraćem roku po pribavljanju mišljenja otklonile eventualne primedbe.
U međuvremenu bi se utvrdio precizan obim izmene PZI u odnosu na izvedene radove prve faze.
Zajednička konstatacija je da postojeće stanje u PZI ~~je izmenjeno~~ ne odgovora izvedenim radovima prve faze i da je taj deo projekta potrebno izmeniti.

6. Postupanje projektanta po nalazu nadzornog organa za elektroinstalacije (NCR 004)

Nadzorni organ za elektroenergetske instalacije, Igor Pavlović, otvorio je NCR 004, koji se odnosi na PZI elektroinstalacija.
Projektant za elektroenergetske instalacije će dostaviti odgovor na NCR i dostaviti izmenu i dopunu projekta za napajanje / rezervno napajanje pumpi za vodu rezervoara za hidrantsku mrežu, za uzemljenje liftova u svim stanicama, kao i postupiti po drugim primedbama nadzornog organa, koje će u neposrednom kontaktu analizirati.
Nadzorni organ je izjavio da je uslov za otklanjanje neusaglašenosti, NCR 004, da Izvođač radova dostavi saglasnost MUP-a na projektnu dokumentaciju.
Tačka 3 , NCR004, koja se odnosi na korekciju proračuna zaštite od indirektnog napona dodira u svesci 4/2.3.1: Nakon obrazloženja odgovornih projektanata, nadzorni organ je odustao od primedbe.
Zaključeno je da će se posle izrade navedene dopune projekata elektroinstalacija, podneti zahtev nadležnom odeljenju MUP za pribavljanje mišljenja.

7. Snabdevanje vodom (sanitarna i hidrantska mreža) stanične zgrade, potreba saradnje sa nadležnim gradskim preduzećima

Projektant je izjavio na sastanku da je za 07.12. organizovan sastanak sa JKP Vodovod i kanalizacija Novi Sad u cilju rešavanja ovog pitanja.
Nadzorni organ je obavešten o terminu sastanka i pozvan da i on prisustvuje istom sastanku, kako bi se u neposrednom kontaktu ostvarila saradnja sa nadležnom gradskom službom.

Sastanak je završen zajedničkim obilaskom gradilišta stanice.

ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.21
DATUM: 07/12/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Wang Wei	NS-1 JV	wangwei@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@ccecc.rs
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Duan Wei	JV CRIC-CCCC	duanwei@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Lu Yunpeng	JV CRIC-CCCC	luyupeng@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljanamilic.markovic@crdc.com
Radmila Cvetković	Utiber	r.cvetkovic@utiber.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Dragan Arsić	Utiber	d.arsic@utiber.rs
Petar Stošić	JV Nadzor	stosic.p@gmail.com
Nebojša Kocić	JV Nadzor	nebojsa.kocic@egis-group.com
Zlatibor Kurucić	Ingrap Omni	z.kurucic@ingrapomni.co.rs
Stevan Bizumić	EAT	stevan.bizumic@extraautotransport.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Milan Novović	IŽS	milan.novovic@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijeviv@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

ZAPISNIK SA SASTANKA

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
	Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)		
1	**Mesečni izveštaj**		
1.1	Status projektne dokumentacije Projektant (CIP) je naglasio da projekti sa statusom C (45) imaće sigurno status B i da će se potruditi da svi projekti do kraja godine imaju status A. Projektant (CRDC) će predati svu projektnu dokumentaciju do 28.12.2022.		
1.2	Finansije (*Cash flow*) Sa novom situacijom smo na oko 2 miliona razlike ispod plana što je odlično na 60 miliona.		
1.3	Dinamika i problemi -Na mostu u Partizanskoj konstrukcija je završena i trenutno su u toku radovi na vraćanju saobraćajnice u prethodno stanje, a rok za završetak radova je 15.12. Izvođač je ponovo podneo zahtev za produženje roka do februara 2023. jer se kasni sa radovima zbog novog projekta. Sutra 08.12 se održava sastanak u Putevima Srbije u vezi odobrenja novog projekta za saobraćajnice. -Problemi eksproriacije: Investitor je naglasio da su odobrena novčana sredstva i da bi trebalo u toku sledeće nedelje da se krene sa plaćanjem preostale ekspropriacije. -Stanica Novi Sad – krilo D – zakupac neće da se iseli. Treba da se reši iseljenje. -Transnafta - Projektant(CIP) je prošle nedelje dostavio korigovani Idejni projekat Transnafti. Transnafta predlaže sastanak ove nedelje sa Projektantom kako bi finalizirali Idejni projekat i dobili saglasnost. -Prijava radova – dokumentacija. Molba Projektanta (CIP) i Izvođača Investitoru za pomoć pošto provera parcela iz liste nepokretnosti ide jako sporo da se organizuje sastanak sa RDZ u vezi parcela koje su sporne. -Izvođač je naglasio da su najveći problemi vezani za arheologiju, ekspropriaciju i izmeštanje. -Investitor je naglasio da Tehnička rešenja vezana za objekte odnosno tamo gde ne postoje Tehnička rešenja za građevinu i za saobraćajnu signalizaciju (izmeštanje) je kritično i mora se početi sa tim. Na primer objekti na 102km, 157km, 135km i 168km ne postoje Projekti za preusmeravanje saobraćaja u vreme izvođenja radova. -117m – početak velikog vijadukta – rade se probni šipovi. -Elaborati sa Imaocima javnih ovlašćenja – Treba da se dostavi Dinamiku za izradu tehničke		

	dokumentacije i Dinamika za izvođenje radova jer su od EMS-a tako dobili projektne zadatke. Projektant (CIP) je naglasio da od 5 projektnih zadataka koje su dobili od EMS-a, sutra 08.12. EMS-u dostavljaju 4 Idejna rešenja na pregled i saglasnost kako ne bi nakon dobijanja lokacijskih uslova pri izradi Idejnog projekta došlo opet do nekih neusaglašenosti od strane EMS-a. -Lovćenac-Subotica – Stručni nadzor je naglasio da na ovom delu Karin Komerc radi na svim propustima a Shandong samo na 2. Shandong je istakao da su započeli radove na svim podhodnicima koji imaju preduslov za početak radova. -Investitor će zakazati sastanak sa Izvođačem kako bi im predstavio svoj Predlog rešenja za napajanje trafo stanice u Subotici. -Tehnokop-Km 174-515 hidrantska mreža – Investitor je već dao pisani nalog Izvođaču da se to plombira i da se prijavi Požarnoj policiji da je nađena nelegalna cev. Stručni nadzor treba da se izjasni jer Tehnokop već dva meseca odugovlači sa izmeštanjem cevi. -Proces odnošenja starih pragova je i dalje spor i utiče na dinamiku radova. Do sada je od 1200 tona odneto 560 tona a ostatak će se odneti za 10 dana. Izvođač treba da dostavi Investitoru prioritete za odnošenja pragova po stanicama. -Odnošenje elektro opreme iz Radionica za popravku lokomotiva. Investitor se dogovorio sa Vojskom Srbije da oni prvo odnesu buriće i nakon toga će Komisija Investitora odneti u roku od dan/dva elektro opremu iz radionice. -Sastanak sledeće nedelje oko odvojenog koloseka za Sombor. Investitor je tražio od Izvođača Tehničko rešenje i predlog kako bi mogli da se izvode radovi jer nema obustave saobraćaja. -Dodatna ekspropriacija – Izvođač treba da izradi Tehničko rešenje za privremu ekspropriaciju. -Problem povezivanja na granici Srbije i Mađarske. Postignut je dogovor Srbije i Mađarske 05.10. ali Izvođaču nije dostavljeno u pisanoj formi. U MGSI u petak 09.12. imaju online sastanak sa Mađarima. MGSI će nakon tog sastanka izaći sa potvrdom Rešenja koji je predložio Projektant(CIP) usaglašeno sa Mađarima. Takođe, potreban je dogovor sa Mađarima oko povezivanja SS, TK i KM.		
1.4	<u>Zaključak</u> Ažurirana Dinamika - minimalna kašnjenja koja nemaju uticaj na ceo Projekat.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Claim Meeting no.1*** ***Sastanak u vezi sa potraživanjima br.1***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**8/12/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-631**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragoslav Pešić	Claim Expert, Chairman	Egis
Dragan Gligorov	The Engineer	Utiber
Milena Čučković	Supervising engineer for bridges and engineering structures	Utiber
Srđan Vasić	Supervising engineer for superstructure	Utiber
Jelena Simonović	Project Director	Utiber
Nebojša Kocić	Project Coordinator	Egis
Aleksandar Radonjić	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC - CCCC
Vladimir Šovljanski	Assistant Engineer	JV CRIC - CCCC
Zhang Xiao Bin	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC - CCCC
Ding Lijin	General Manager for Contract	JV CRIC - CCCC

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	Introduction / Uvod	
	The meeting started at 10.00hr. The Engineer welcomed all participants and gave the chronology of events and correspondence in the previous period. Namely, it was stated that the Contractor had submitted the Notice of Interim Claim no. 2 related to archaeological works, in particular an impact of 23 archaeological sites at the progress of the Works. Furthermore, it was stated that an agreement with the Provincial Institute for the Protection of Cultural Monuments had been signed, also that archaeological sites' matter had been notified in letters ref no HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0109 of 14 October 2022, and HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0126 of 14 November 2022. Also, a commencement of archaeological activities in Vrbas site area had been agreed for the beginning of the next week, and the Financier assistance in closing the agreement with the Institute for Protection of Monuments Novi Sad has been provided; archaeological activities at the working area of the Intermunicipal institution for the protection of cultural monuments Subotica could start in the second half of December, after receiving an advance payment. Sastanak je počeo u 10.00. Nadzor je pozdravio sve prisutne i dao hronološki pregled dešavanja i korespondencije u prethodnom periodu. Naime, izneto je da je Izvođač dostavio Najavu za privremeno potraživanje br. 2 u vezi s arheološkim radovima, u kome se navodi da 23 arheološka lokaliteta ugrožavaju napredak radova. Zatim je dodato da je potpisan ugovor sa pokrajinskim Zavodom za arheologiju, kao i da je u pismima ref. br. HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0109 od 14. oktobra 2022. god. i HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0126 14. novembra 2022. god. evidentirano pitanje arheoloških lokaliteta. Takođe, dogovoren je početak arheoloških radova na lokaciji u Vrbasu početkom sledeće nedelje, kao i asistencija Finansijera oko zaključivanja ugovora sa Zavodom za zaštitu spomenika Novi Sad, te da bi arheološke aktivnosti na teritoriji Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture Subotica mogle započeti u drugoj polovini decembra, nakon dobijanja avansne uplate.	
2	Detailed Dynamic Plan / Detaljan dinamički plan	
	The Engineer stated that the details of critical Items had not been given in the previous submitted documentation. Namely, the Contractor ought to submit the detailed Dynamic plan where the works Items on critical path collide with archaeological activities are clearly presented. These	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	details are not given in the accepted Dynamic plan. According to the Contract, Chapter 4, the Contractor is obligated to submit the detailed Dynamic plan which contains start and the end of activities, also human resources, machinery and equipment, and financial plan. Also, the Engineer asked for access to construction logs in order to verify them on daily basis. In the following Contractor's letter, the Engineer expects to receive all details – excerpt from the construction logs, group of machinery, start of the Item works, their completions, and all other details, so these data could be jointly scrutinized in order to minimize delay effects, bearing in mind an engagement of the Institutes of protection of cultural monuments, as well as the fact that archaeological investigation activities could start, and climatic conditions, which will not be favourable for earth works up to April 2023 (earth works will be hindered). The Engineer emphasized that everything had be to verified by the Engineer. The Contractor thanked all participants for calling this meeting and stated that the archaeology matter had been raised from the very beginning and this matter had impacted the Works for quite some time. The Contractor has signed agreements with the Institutes and Dynamic plan is accepted, however difficulties with archaeological sites still impact the Works. The Contractor will send tables with all required data, requested by the Engineer – dynamic of each Item, start of works and the completion. The table for each Item is going to be based upon the accepted Dynamic plan. The Contractor was asked to keep records in the construction logs on daily basis, while the machinery log has been kept on regular basis. The Contractor is ready to rearrange resources to be more effective. If the Works could not be performed due to archaeological investigation on some Site locations, the resources are going to be re-engaged on other Site location where it is not the case. The Contractor is asked to set out the archaeological areas starting from Vrbas and to prepare detailed dynamics for re-organization of Items until April in order to reduce delay impact. Furthermore, the Engineer added that archaeologists had to be asked to adjust their site activities to Contractor's detailed Dynamic plan, which will be agreed upon, i.e. the priority list of site locations excerpted from the detailed Dynamic plan will be handed over to the archaeologists. Nadzor je izneo da u prethodno dostavljenoj dokumentaciji nisu dati detalji kritičnih pozicija. Naime, Izvođač treba da dostavi detaljan Dinamički plan u kome će tačno naznačiti koje su pozicije na kritičnom putu a u koliziji su sa arheološkim lokalitetima. U odobrenom Dinamičkom planu nema tih detalja. Prema Ugovoru, Poglavlje 4, Izvođač je obavezan da dostavi detaljan Dinamički plan koji mora da sadrži početak i kraj aktivnosti uključujući ljudske resurse,	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	mehanizaciju, materijal i finansijski plan. Zatim je zatraženo da se omogućiti Nadzoru na gradilištu da verifikuje građevinske dnevnike na dnevnoj bazi. U sledećem Izvođačevom pismu Nadzor očekuje da dobije sve detalje - izvode iz građevinskog dnevnika, grupe mašina, kada počinju pozicije, kad se završavaju, i sve ostale detalje, pa da se zajedno analiziraju kako bi se umanjili efekti zakašnjenja, uzimajući u obzir da se uključuju i Zavodi za zaštitu spomenika kulture, kao i da mogu početi aktivnosti na otkrivanju tih arheoloških iskopina, i klimatske uslove koji neće dozvoliti zemljane radove do aprila 2023. god. (zemljani radovi će biti usporeni). Nadzor je naglasio da sve mora da bude verifikovano od strane Nadzora. Izvođač se zahvalio svima što su organizovali sastanak i izneo da arheologija postoji kao problem od samog početka i već dugo utiče na radove. Izvođač je potpisao ugovore sa Zavodima i Dinamički plan je odobren, ali problem arheoloških lokaliteta i dalje utiče na radove. Izvođač će po zahtevu Nadzora poslati tabelu sa svim traženim podacima – dinamikom svake pozicije, kad radovi počinju i završavaju se. Ova tabela podataka za svaku poziciju je zasnovana na odobrenom Dinamičkom planu. Nadzor je od Izvođača tražio da redovno vodi građevinske knjige, dok se evidencija o mehanizaciji vodi redovno. Izvođač je voljan da preraspodeli resurse tako da bude što efikasniji. Ako se na nekim lokacijama ne mogu izvoditi radovi zbog arheologije, resursi će biti prebačeni tamo gde to nije slučaj. Od Izvođača je zatraženo da obeleži arheološke zone počevši od Vrbasa, i da izradi detaljne dinamike za reorganizovanje pozicija do aprila kako bi se umanjio efekat kašnjenja. Zatim je Nadzor dodao da je potrebno tražiti od arheologa da se oni prilagode Izvođačevom detaljnom Dinamičkom planu, koji će biti dogovoren, odnosno Izvođač će iz ovog detaljnog Dinamičkog plana dati listu prioritetnih lokacija arheolozima.	
3	Claim impact on the costs / Uticaj potraživanja na troškove	
	The Engineer emphasized that archaeological impacts should be minimized by correcting i.e. shifting of operation sequences and start of construction works in these working areas, and endangerment of the Critical path should be avoided. The Critical path is not presented in the currently submitted Dynamic plan. Furthermore, it was added that the Contractor ought to prepare a letter in which it was going to be mentioned that this meeting had been held, and it was agreed that it was going to proceed as per Chapter 12, Article 63, paragraph 5 in order to try to minimize delay induced by archaeological investigations.	Contractor

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Nadzor je istakao da je potrebno da se umanje efekti arheoloških iskopina time što će se korigovati tj. promeniti sekvence operacija i početak izvođenja radova na tim pozicijama, a da se ne ugrozi kritični put. U trenutno dostavljenom Dinamičkom planu se ne vidi kritični put. Zatim je dodato da je potrebno da Izvođač pripremi pismo u kojem će stajati da je održan ovaj sastanak, kao i da je ovom prilikom dogovoreno da će se postupiti po Poglavlju 12, Član 63, paragraf 5, i da će pokušati da minimalizuju efekte kašnjenja zbog arheologije.	Izvođač
	Conclusion in respect of the detailed Dynamic plan and the Claim impact: The Contractor will prepare a spreadsheet with a planned start of activities, planned duration of activities, planned completion of activities which are affected by archaeology, as well as the latest possible start. This proposal will be scrutinized together with the Engineer's representatives. The Engineer asked for the detailed Dynamic plan to be in Gantt Chart format (graphical bar chart) with emphasis on work Items that collide with 23 archaeological sites. Zaključak u vezi detaljnog Dinamičkog plana i uticaja Potraživanja: Izvođač će da pripremi tabelarni pregled za planirani početak aktivnosti, planirano trajanje aktivnosti, planirani završetak aktivnosti na koju arheologija utiče, kao i najkasniji mogući početak. Taj predlog će biti analiziran zajedno sa predstavnikom Nadzora. Nadzor je zatražio da se detaljni dinamički plan prezentuje kao gantogram (grafički dijagram) sa posebnim naglaskom na pozicije koje su u koliziji sa 23 arheološka lokaliteta.	Contractor Contractor Izvođač Izvođač
4	Establishment of the list of Claims / Formiranje liste potraživanja	
	The Engineer stated that he established an internal list of Variation Orders and Claims. Claims are classified as Interim Claims and Claims. It was agreed to prepare common lists (spreadsheets) and to jointly classify Variations and Claims, since some of Variation Orders could be settled on the Site only. Nadzor je izneo da je ustanovio internu listu Varijacionih naloga i potraživanja. Potraživanja su podeljena na privremena potraživanja i potraživanja. Zatim je dogovoreno da se ustanove zajedničke liste (tabele) i da se izvrši zajednička klasifikacija, jer neki Varijacioni nalozi mogu da budu rešeni jedino na gradilištu.	Engineer/Contractor Nadzor/Izvođač
	The Engineer stated that the Table of Prices has been general and it did not contain the worker's categorisation. The same applies to machinery (truck, loader, excavator, grader). Therefore, an	Engineer/Contractor

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	implementation of Day works has been proposed. The Contractor agreed with the proposal. Nadzor je izneo da je Tabela cena previše uopštena i da ne sadrži kategorije radnika. Isto to važi za mašine (kamion, utovarivač, bager, grejder). Stoga je predloženo da se uspostavi Dnevni rad. Izvođač se složio sa ovim predlogom.	Nadzor/Izvođač
5	Establishment of monthly Claim meetings / Organizovanje mesečnih sastanaka u vezi potraživanja	
	The Engineer stated that it is required to schedule Claim meetings on monthly basis. The Contractor agreed with this proposal and it was agreed to schedule the following meeting for 17 January 2023. Nadzor je izneo da je potrebno ustanoviti redovne sastanke o potraživanju na mesečnom nivou. Izvođač se složio sa ovim predlogom Nadzora i dogovoreno je da se naredni sastanak održi 17. januara 2023. god.	
6	Acceptance of Claim management plan based on FIDIC / Prihvatanje plana za upravljanje potraživanjima zasnovanog na FIDIC-u	
	To be discussed at the next meeting. Biće diskutovana na sledećem sastanku.	
7	Closure of meeting and next meeting / Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	The meeting was closed at 11.05 with thanks to all participating. The next Claim meeting will be held on January 17, 2022. Sastanak je završen u 11.05 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak o odštetnim zahtevima je zakazan za 17. januar 2022. god.	

Minutes of the previous meeting agreed by / Odobrenje zapisnika sa prethodnog sastanka:

Supervisor / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……...	……..…….
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no.2*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br.2***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**13/12/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim lidera za Deonicu 2	Egis
Ivan Babić	Nadzor za infrastrukturne objekte u službenim mestima	Utiber
Stefan Radosavljević	Nadzor za saobraćajnu signelizaciju i opremu pruge	Egis
Nikola Jankulovski	Nadzor za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija	Egis
Predrag Filipović	Koordinator za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
Vladimir Hristdulu	Nadzor za donji stroj	Egis
Bojan Klać	Asistenet nadzoru za donji stroj	Egis
Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne i obavestio o opravdanom odsustvu pojedinih kolega.	
2	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena, zemljani radovi i drenaža	
	G. V. Hristodulu je je izneo da na Deonici 2 koju pokrivamo od stanice Vrbas Nova do Naumovićeva odnosno od 112+982 do 165+943km postoje tri celine. Prva od Vrbasa do Lovćenca gde radove izvodi podizvođač Karin Komerc, sem na stanici Vrbas Nova gde radove izvodi podizvođač EAT, pokriva oko 1km. Druga od Lovćenca pa do Bačke Topole gde radove izvode podizvođači DIS Niskogradnja i od Bačke Topole do Žednika radove izvodi EAT, a treća celina gde je podizvođač Karin Komerc od Žednika pa do ulaza u stanicu Naumovićevo. Na donjem stroju urađeno je oko 42km podtla ili oko 79%, finalni sloj nasipa je na 31,6km ili 59,5%, sloj ojačanja je uradjen na 29km ili 54,8% i u začetku je prelazni sloj koji je urađen na 3km oko 11%. Najveći problemi su laboratorije izvođača za tekuća ispitivanja jer nemaju dovoljan broj izvršilaca, a problem je i njihova kvalifikacija. To se naročito odnosi na NHV koji pokriva podizvođače DIS NG i EAT na Žedniku i novoj st.Vrbas, a angažovan je i kao LAB podizvođača *Shandong*. Do početka decembra urađeno je 393 uzorkovanja materijala, bilo je preko 8000 ispitivanja Edin i 1092 odnosa E_{V2} E_{V1} koji su se pokazali kao značajniji pokazatelj nego dinamički. Karin komerc odlično radi, ali nije dostavio traženu dokumentaciju za probne deonice. Problem vezan za drenažu, DIS NG bez najave izveli su 700m drenaže kada su već došli do prelaznog sloja, uništili su geotekstil, mrežu. Treba da daju *Method Statement* gde će dati rešenje za sanaciju oštećenih deonica. G. Klać je izneo da je problem unošenje blata na trasu. Na 155+600km podizvođač EAT uradio je 450m sloja ojačanja nasipa čiji je materjial izmešan sa blatom, morali su da nasipaju ponovo. Problem sa podizvođačem EAT je i deponovanje matrijala na neprimljenom podtlu. Primljeni slojevi koji nisu izašli na kotu prelaznog sloja od lesa koji su zakisli po nekoliko puta su potpuno uništeni. G. Marinković je izneo da na Deonici 2 imamo ukupno 11km drenaže, za sada je izvedeno 2km i 700m u stanici Lovćenac - Mali Iđoš i stanici Bačka Topola. U Bačkoj Topoli su uradili u vreme kada nije	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	urađen geotekstil i tamo nije narušen. U Vrbasu je urađeno izmeštanje cevovoda. Izvođač je izmestio cevi sistema za navodnjavanje poljoprivrednog gazdinstva Sava Kovačević. Umesto projektom predviđenih polietilenskih cevi ugrađene su armirano betonske cevi koje nisu vodonepropusne, nije dostavljena potrebna dokumentacija ni metodologija. Potrebno je ustanoviti da li su armirano betonske cevi adekvatna zamena.	
3	Radovi na gornjem stroju	
	Gđa Vićentić je iznela da su otvorene tri deponije tucanika, tucanik stiže u poslednje dve nedelje u velikim količinama u Žednik, izvođać je naknadno dostavio MAR za kvalitet tucanika sa kamenoloma. Naša laboratorija već dva meseca nije dostavila ispitivanja ni sa Lovćenca ni sa Sajlova. Odgovorni izvođač radova nema podatke koje količine stižu.	
4	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Kostić je izneo da je došao dopis kojim se traži plan rada za januar i šta je odrađeno od prolaza kroz prugu. Takođe je dodao da se obrati pažnja na prolaze strujnih vodova kroz trup pruge i da ih treba završiti pre izrade sloja ojačanja na donjem stroju, izvršiti njihovo snimanje i predaju Elaborata nadležnim institucijama.	
5	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Jankulovski je izneo da je stigla oprema u magacin na Petrovaradinu za podizvođača za signalizaciju i stigle su električne postavne sprave za skretnice za stanicu Vrbas Nova i stanicu Bačka Topola.	
6	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Radosavljević je izneo da zvanično nismo dobili građevinski projekat za devijaciju za Kucuru, ali da su počeli radovi. G. Kostić je dodao da nisu stizali pozivi za inspekciju. Takođe je dodao da su poslati dopisi za devijacije za Verušić i salaš Katai, na koje nisu dobijeni odgovori. G. Kostić je skrenuo pažnju da se Izvođačima upućuju dopisi oko	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	nerešenih problemima u redovnim intervalima od 28 dana (kako je predviđeno Fidic-om).	
7	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Kostić je izneo da nedostaju izveštaji o izvršenim ispitivanjima kvaliteta izvedenih radova. G. Babić je izneo da se i dalje rade podhodnici u stanicama i da je početo sa izvođenjem TK okna. Projektant je dao saglesnost da su pozicije dobre i da neće uticati na TSI. Radi se i armatura peronskih zidova, ali zbog uslovljenosti da se prvo urade TK okna, čeka se da se to završi pa da se počne rad na peronskim zidovima. Na vojnoj rampi nema trenutno radova.	
8	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je izneo vezano za gasovode da imaju dva imaoca javnog ovlašćenja Vrbasgas i Beogas. Vrbasgas u Vrbasu, a Beogas u Bačkoj Topoli. Što se tiče Vrbasgasa, na lokaciji 113+116 izvedeno je izmeštanje gasovoda, ostala je da se uradi atesno-tehnička dokumentacija što radi podizvođač. Što se tiče same lokacije pušten je gas u novi gasovod. Na ostalim lokacijama u Vrbasu, izmeštanje nije započeto jer se predmetne lokacije nalaze u okviru arheoloških nalazišta. Arheolozi su počeli sa izvođenjem svojih radova, za koje zvanično imaju 68 dan. Glavni izvođač je angažovao firmu Ankor iz Novog Sada za izmeštanje gasovoda i kako arheolozi budu završavali svoje radove tako će se sukcesivno raditi gasovodi. Firma Ankor iz Novog Sada angažovana od strane glavnog Izvođača izvodiće izmeštanja gasovoda na deonici od Novog Sada do Lovćenca. Ne očekuju se veliki zastoji. Beogas u Bačkoj Topoli imaju dve lokacije za izmeštanje. Na lokaciji 142+604 Izvođač pokušava da taj gasovod ostavi na mestu gde je. Izvođač trenutno utvrđuje da li postojeći gasovod zadovoljava uslove prema PZI i da shodno tome podnese Nadzoru rezultate merenja i predlog zaključka.Najveći problem u Novom Žedniku na 157+443km gde je pronađen gasovod za koji se ne zna vlasnik. Pretpostavlja se da je vlasnik PS Telefonija koja je u stečaju. Prema informacijama iz “Srbijagas”-a, čiji je gasovod do merno-regulacione stanice, u predmetnom gasovodu nema potrošnje gasa i isti nikada nije bio u funkciji. G Stošić je dodao vezano za liftove da se rade liftovska okna u podhodnicima. Problem je uzemljenje odnosno temeljni uzemljivač, koje je predviđeno projektom, međutim nije izvedeno. Taj problem se rešava na nivou cele trase.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
9	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Radosavljević je izneo probleme neregulisanih priključaka gradilišnih puteva na javne puteve. Na 157+444 km gde se izvodi izgradnja podvožnjaka, nebezbedan izlazak vozila sa gradilišta. U zoni gradilišta podvožnjaka, pored državnog puta na bankini postavljena je gradilišna ograda koja znatno ometa preglednost i mimoilaženje vozila u horizontalnoj krivini. Iskop temeljne jame velike dubine, podvožnjaka nalazi se na cca 2m od ivice kolovoza državnog puta što predstavlja veliku opasnost u slučaju sletanja vozila sa puta, što pre početka izgradnje podvožnjaka nije bio slučaj. Sa obe strane državnog puta na neregulisanim priključcima vrši se uključivanje i isključivanje gradilišnih vozila spoljnog transporta, što dodatno doprinosi verovatnoći nastanka saobraćajnih nezgoda. Sa gradilišta se trenutno zbog nepovoljnijih vremenskih uslova iznosi blato na kolovoz. Privremeno rešenje koje je odobreno od Puteva Srbija je postavljanje semafora, dok ne bude gotovo to Idejno rešenje. Od ranije poznati problem na državnom putu Vrbas-Kucura, Salaš Katai i Verušić. Što se tiče Vrbas - Kucura trenutno je zvanično na snazi rešenje o obustavi saobraćaja i preusmrerenju preko mesta Kula, ali se nezvanično obavlja prolazak vozila kroz samo gradilište, gde se paralelno kreću gradilišna vozila spoljnog i unutrašnjeg transporta angažovana na izgradnji podvožnjaka i na izgradnji devijacije državnog puta, što predstavlja opasnu situaciju.	
10	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	Nije bilo aktivnosti.	
11	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović izneo je da se problemi postepeno rešavaju. Na gradilištima koja nisu propisno obezbeđena ogradom, radne skele su uglavnom nepropisno postavljene i bez potrebne dokumentacije. Na ovim problemima se radi i nisu još uvek u potpunosti rešeni. Pripremljene su cisterne da se čiste putevi od blata i potebno je pripremiti i so za posipanje zbog leda. Desila se jedna povreda na radu na 131km, gde se izvode radovi na vijaduktu.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
12	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo problem da se Izvođač ne pridržava svog EMP projekta za zaštitu životne sredine. Po EMP Izvođač je dužan da kod svakog većeg objekta ima osposobljene jame za beton i pranje miksera i da višak betona izliva u jame. Takođe po EMP izvođač je dužan da kamioni kada napuštaju gradilište i izlaze na lokalne i regionalne saobraćajnice budu čistih točkove tj. ne raznose blato po istim. Higijenski uslovi na gradilištu bi trebali da budu bolji. Komunalni otpad se nalazi svuda po gradilištu gde su smešteni izvođači. Takođe je problem nedostatak mobilnih toaleta.	
13	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je uočen problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije.	
14	Ostala pitanja	
	Nema.	
15	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 11.15 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 28 decembra 2022. god.	

BELEŠKA SA SASTANKA

Dana 13.12.2022. godine, sa početkom u 12 časova, u prostorijama Nadzorne službe u Vrbasu, održan je gradilišni sastanak kome su prisustvovali predstavnici Izvođača radova i Nadzornog tima zaduženih za praćenje radova na deonici 2 (Vrbas – Naumovićevo), na Rekonstrukciji i modernizaciji pruge Novi Sad – Subotica – državna granica (spisak prisutnih se nalazi u prilogu).

Tema sastanka: Upoznavanje predstavnika Izvođača radova sa problemima prilikom izvođenja radova, koje su evidentirali Nadzorni inženjeri, po oblastima radova.

Sastanak je otvorio g. Kostić Goran – Zamenik Tim lidera za deonicu 2, koji je pozdravio prisutne i zahvalio se na odvojenom vremenu zbog prisustva sastanku. Kao uvodnu reč, objasnio je da se radi o internom sastanku na kome će se ukazati na određene probleme i propuste koji se uočavaju prilikom obavljanja redovnih aktivnosti Nadzornog tima, a kako bi se isti rešili i sprečilo njihovo dalje ponavljanje.

Problemi su razvrstani po grupama radova u skladu sa ugovorenom Tabelom cena i njihova lista je dostavljena u prilogu poziva za sastanak, kao agenda.

G. Kostić je započeo iznošenje evidentiranih problema po dostavjenoj listi i isti će biti predstavljeni na sledeći način:

1. Donji stroj, drenaža slojeva pruge
   - Velike primedbe na rad laboratorije za tekuću kontrolu (Izvođačeva laboratorija), nedovoljan broj i neodgovarajuća kvalifikacija radnika, nedostatak izveštaja o izvršenim ispitivanjima kao i njihovo ponavljanje,
   - Podizvođači ne vode računa o lošim vremenskim prilikama pa imaju problem dokazivanja kvaliteta izvedenih radova,
   - Nekvalitetno izvedena drenaža, nedostaje dokumentacija za izvedene radove, zbog čega su isti obustavljeni do daljnjeg. Oštećenje geosintetike u sloju ojačanja.
2. Gornji stroj pruge
   - Neuređene deponije materijala za balast,
   - Nedostaje dokumentacija za dopremljeni materijal, Odgovorni rukovodioci radova nemaju tačne tražene podatke o dopremljenom materijalu.
3. Kontaktna mreža, radovi na napajanju, SS sistemi, TK sistemi
   - Radovi nisu započeli ali se skreće pažnja na prolaze instalacija kroz trup pruge.
4. Konstrukcije (mostovi, nadvožnjaci, podvožnjaci, propusti, objekti u stanicama)
   - Primedbe na rad laboratorije Izvođača radova, nedostatak Izveštaja o izvršenim ispitivanjima,
   - Metodologije koje su odobrene sa komentarom (B), ne vraćaju se na konačnu saglasnost.
5. Mašinske, termotehničke i protivpožarne instalacije
   - Podizvođač na deonici Lovćenac – Subotica nije nominovan,
   - Nedostaju metodologije i dinamički planovi izmeštanja gasovoda.
6. Putna saobraćajna signalizacija i oprema
   - Neregulisani priključci na javne puteve, problem prolaska lokalnog stanovništva preko gradilišta nije regulisan, nije postupljeno po dopisima Nadzorne službe i Investitora,
   - Održavanje postavljenje privremene saobraćajne signalizacije i lokalnih saobraćajnica.
7. Zaštita na radu
   - Obezbeđenje gradilišta, obezbeđenje radnika i opreme za rad na visini, u uslovima bez dnevnog svetla,
   - Električne instalacije na gradilištu su nedovoljno obezbeđene,
   - Nedostaju kompleti za prvu pomoć na gradilištima.
8. Zaštita životne sredine

- Nisu obezbeđene jame za pranje miksera za beton i istovar viška betona, na gradilištima,
- Problem komunalnog otpada na gradilištima, nedostaju mobilni toaleti,
- Održavanje mehanizacije, čišćenje pre izlaska na javne puteve.

9. Dokumentacija
   - Veliki problem sa kašnjenjem dokumentacije za praćenje radova, za dokazivanje kvaliteta izvedenih radova, odgovora na dopise Nadzorne službe.
10. Održavanje kancelarija Nadzorne službe u Vrbasu
    - Nije regulisano grejanje prostora pred zimski period,
    - Nije regulisano čišćenje i održavanje kancelarija.

Problemi na koje je ukazao g. Kostić, prethodno su nabrojani i u vezi sa svakim diskutovano je sastanku. Predstavnicima Izvođača radova dati su na uvid izveštaji laboratorije za tekuću kontrolu, kao i fotografije nekvalitetno izvedenih radova.

Na pitanje da li Izvođač radova ima primedbi na rad Nadzorne službe, nije bilo diskusije.

Na završetku sastanka, g. Kostić je pozvao Izvođača radova da za sve probleme i nejasnoće koje ima prilikom izvođenja radova, kontaktira inženjere iz Nadzorne službe, ali da to uradi na vreme, da bi i inženjeri imali dovoljno vremena za donošenje odluke.

Sastanak je završen u 13.20 časova.

Belešku sastavio:

_____

Kostić Goran

Zamenik Tim lidera za deonicu 2

MEETING MEMORANDUM

On 13 December 2022, beginning at 12:00 pm, at the Supervisor's premises in Vrbas, a Site Meeting was held between the representatives of the Contractor and the Supervision's team in charge of monitoring the works in Section 2 (Vrbas – Naumovićevo), on the Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border (Attendance list attached).

Meeting topic: Informing the Contractor's representatives of the issues that the Supervising Engineers had observed during the execution of works, presented by types of works.

Mr. Goran Kostić – Deputy Team Leader for Section 2, opened the meeting and welcomed the participants, thanking them for their time. In the opening statement, he explained that the Site Meeting was held in order to inform the Contractor of the issues and oversights observed during the Supervision team's regular activities, to find solutions and prevent the repetition of the issues.

The issues are classified by types of works, in accordance with the contract Price List, and the list of issues was submitted along with the Meeting Invite as a Meeting Agenda.

Mr. Kostić listed the observed issues according to the submitted list and presented them as follows:

1. Substructure, track drainage
   - Numerous issues with the laboratory for current control (Contractor's laboratory), insufficient workforce and inadequate employee qualifications, no report on conducted testing, as well as repetition of test results,
   - Subcontractors do not take adverse weather conditions into account, and consequently cannot provide quality assurance for executed works.
   - Drainage is executed poorly, documentation for executed works has not been submitted, which is why the concerned works have been stopped until further notice. Reinforcement layer geosynthetics have been damaged.
2. Superstructure
   - Ballast stockpiles not established,
   - Documentation for delivered material has not been submitted, Responsible construction managers do not have accurate requested data on material delivered.
3. OCL works, power supply works, SS systems, TC systems
   - Works have not commenced, but it is necessary to pay attention to roadbed utility crossings.
4. Structures (bridges, overpasses, underpasses, culverts, station facilities)
   - Issues regarding Contractor's laboratory, no reports on conducted testing,
   - Method Statements approved with a „B" status are not being resubmitted for final approval.
5. Mechanical, thermo-technical and fire suppression utilities
   - Subcontractor in section Lovćenac – Subotica has not been nominated,
   - Method Statements and Dynamic Plans for gas pipeline relocation have not been submitted.
6. Road traffic signalization and equipment
   - Unregulated access roads to public roads, the issue of citizens crossing the work site in an unregulated manner, the Contractor has not acted upon the Supervision and Investor's letters,
   - Maintenance of installed temporary traffic signalization and local roads.
7. Occupational health and safety
   - Work site security, staff safety and equipment security when working at heights, without daylight,
   - Electric utilities at the site are not properly secured,

- No first aid kits at construction sites.

8. Environmental protection
   - There are no ground holes at the site for concrete mixer cleaning and scrap concrete unloading
   - The issue of garbage at the site; there are no portable toilets,
   - Equipment maintenance and cleaning prior to leaving the site and entering a public road.
9. Documentation
   - A serious issue with late submission of documentation for monitoring works, executed works quality assurance documentation, and replies to the Supervision's letters.
10. Supervision's Vrbas office maintenance
    - Unresolved issue of office heating preparatory to winter,
    - Unresolved issue of office cleaning and maintenance.

The issues were presented by Mr. Kostić, and each of them was discussed at the meeting. The Contractor's representatives could view the current control laboratory reports, as well as photographs of the poorly executed works.

The Contractor didn't have any objections regarding the Supervision's work.

At the end of the meeting, Mr. Kostić called on the Contractor to contact the Supervision's engineers in case of any issues or uncertainties during the execution of works, but to do it timely so as to give the engineers enough time to reach a decision.

The meeting was closed at 13:20.

Prepared by:

_____

Kostić Goran

Deputy Team Leader for Section 2

ЗАПИСНИК СА САСТАНКА
СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

Деоница Нови Сад – Суботица –државна граница (Келебија) **ДАТУМ: 27.12.2022.**
МЕСТО: Београд

Учесници/дистрибија

Име и презиме	**Компанија**	**Електронска пошта (e-mail)**
Sun Bin	*CRSC*	sunbin@crscd.com.cn
Wang Yefei	*CRSC*	wangzefei@crscd.com.ch
Предраг Шеховац	СИ ЦИП	predrag.sehovac@sicip.co.rs
Велимир Фржовић	СИ ЦИП	velimir.frzovic@sicip.co.rs
Владимир Војиновић	СИ ЦИП	vladimir.vojinovic@sicip.co.rs
Милан Јанкуловски	*UTIBER*	m.jankulovski@utiber.rs
Жељко Ковачевић	ИЖС	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Андрија Поповић	ИЖС	andrija.popovic@srbrail.rs
Горан Радосављевић	ИЖС	goran.radosavljevic@srbrail.rs

Теме

1. Осигурање станице Врбас (стара)
2. ~~*CTC* у станици Нови Сад~~

Циљ састанка

Дефинисање даљих активности везаних за решавање отворених питања осигурања станице Врбас (стари) ~~и телекомандног центра у Новом Саду.~~

Број	**Мере које се предузимају/Закључци**	**Задужен**	**Рок за извршење**
1.			
1.1	Станица Врбас (стара) је осигурана са уређајима *Westinghouse*. Првобитан план је био да поменуто осигурање остане у функцији а да се у склопу уговореног пројекта уради интерфејси према поменутој станици. ЦИП (који је био пројектант идејног пројекта) ~~Пројектант~~ је с тим у вези, својевремено (а након што је прихваћен идејни пројекат) извршио дубљу анализу и изнео став да поменути предлог није могуће имплементирати у пракси и изнео читав низ аргумената који томе иду у прилог.~~Станица Врбас (стара) је осигурана са уређајима *Westinghouse*. Првобитан план је био да поменуто осигурање остане у функцији а да се у склопу уговореног пројекта уради интерфејси према поменутој станици. Пројектант је с тим у вези, својевремено изнео став да поменути предлог није могуће имплементирати у пракси и изнео читав низ аргумената који томе иду у прилог.~~		
1.2	Заједнички став учесника ~~представника Инвеститора и Пројектанта са~~ данашњег састанка је да је оптимално решење да се и станица Врбас (стара) осигура електронским интерлокингом као и ~~остале~~ станице на деоници од Новог ~~Сада~~ Београда до границе са Мађарском. Поменуто решење је у претходном периоду (на неколико састанака одржаних 2020. и 2021.год.) било предложено у виду закључка и као такво представљало		

ЗАПИСНИК СА САСТАНКА

СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

Теме			
	би допунски рад на пројекту. Као последица поменутих закључака исто се налазило на листи допунских радова на пројекту који је упућен на одобрење Финасијеру али је поменута позиција искључена са листе.		
1.3	Став надзора је да би осигурање станице Врбас (стара) електронским интерлокингом уколико би се осигуравали сви постојећи колосеци у станици представљало значајан додатни трошак за Инвеститора и Финансијера.		
1.4	Инвеститор ће формирати Комисију са задатком да припреми пројектни задатак којим се предвиђа осигурање станице Врбас (стара) електронском поставницом. Исти ће садржати више варијанти могућих решења која ће бити достављена на даље одлучивање.Чланови Комисије поред представника Инвеститора (СП, ЕТП, Инвестиције) требало би бити и представници Извођача. Након припреме нацрта пројектног задатка и сагледавања више варијанти осигурања консултоваће се и изабрани Пројектант за мишљење.		
1.5	Имплемантација предложеног решења захтеваће допуну техничке документације коју је претходно припремао *CRDC*.		
1.6	Извођач је сагласан да је осигурање станице Врбас (стара) интерлокингом најбоље решење и да они по том питању очекују доставу Пројектног задатка који ће припремити Комисија, како је то и у ранијем периоду било најављивано.		
~~2~~			
~~2.1~~	~~Услед просторни ограничења у згради *CTC* у Београд Центру, у одређеној просторији у Београд Центру постављено је само 15 монитора уместо планираних 32 (Општа свеска 5.1.1 пројекта Београд Центар – Стара Пазова). Поменути *CTC* са 32 монитора био је планиран само за деоницу 1 и 2.~~		
~~2.2~~	~~Првобитан предлог представника Инвеститора изнет на састанцима током 2020. и 2021.год. је да постоји један *CTC* у Београд Центру за комплетну пругу од Београда до границе са Мађарском. У пројекту је у вези деонице 3 било наведено да ће накнадно бити дефинисано где ће бити *CTC*. С обзиром да није било просторних могућности за смештај *CTC* и за деоницу 3 у Београд Центру предлог кинеског Извођача је својевремено био да локација другог *CTC*а буде у Новом Саду. Проблем је што наведени предмер у пројекту не обухвата~~		

Formatted: Font color: Red

Formatted: Strikethrough

Formatted: Font color: Red

Formatted: Strikethrough

Formatted: Strikethrough

Formatted: Strikethrough

ЗАПИСНИК СА САСТАНКА

СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

Теме			
	~~видео зид на новој локацији који мора бити такође део пројекта.~~		
~~2.3~~	~~Став Инвеститора, који је више пута понављан на координационим састанцима у претходном периоду, је да видео зид и *CTC* буду лоциране у станичној згради у Новом Саду. За те потребе ће бити припремљена измена пројектног задатка у коме ће, између осталог, бити дефинисана посебна просторија за те намене. Нова просторија ће бити дужа него што је просторија у Београд Центру.~~		
~~2.4~~	~~Извођач је потврдио да је предлог Инвеститора за формирањем *CTC* и видео зида изводљив, с тим што ће се у том случају морати повећати дужина просторије пошто се уграђује више монитора него у Београд Центру а мора се повећати и број контролних ормара и осталих јединица за управљање.~~		
~~2.4~~	~~У складу са пројектом за деоницу 3 предвиђено је формирање још једног *RBC*а и *TSR*а.~~		
~~2.5~~	~~Инвеститор ће, пре почетка рада на припреми измене пројектног задатка, којом ће се дефинисати нова намена појединих просторија у станици Нови Сад, организовати посету представника Извођача истим.~~		

Генерални коментари/закључак:

Напомена:
Документ ће се сматрати валидним уколико у року од 2 дана од дана пријема електронским путем не буде достављених примедби/коментара.

Записник саставио: Горан Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Formatted: Font color: Red
Formatted: Strikethrough
Formatted: Strikethrough
Formatted: Strikethrough
Formatted: Strikethrough
Formatted: Strikethrough
Formatted: Strikethrough

ZAPISNIK

Datum: 29.12.2022
Mesto: Novi Sad – Kancelarija CRIC
Tema: **Radovi na Arheološkim lokalitetima**

POKRAJINSKI ZAVOD

Predstavnik Pokrajinskog zavoda:

-Izvode se radovi na 3. Lokaliteta od ukupno 8 koji se nalaze na teritoriji koju pokriva pokrajinski zavod. Od početka izvođenja radova na lokalitetima 6, 7 i 8 nije bilo dovoljno mehanizacije kao ni radne snage koja je ugovorena. Pokrajinski zavod je na raspolaganju imao polovinu resursa na terenu od ugovorenih. Nakon sastanka koji je održan 26.12.2022 godine stanje na terenu se popravilo po pitanju mehanizacije i radne snage. Na istom sastanku dogovoreno je da će radovi na uklanjanju humusa za lokalitete br. 1 i 2 započeti 10.01. i da će Izvodjač obezbediti 5 mašina i 50 radnika.

-Prilikom radova na izvođenju u II fazi treba se težiti da radna snaga bude ista, jer to predstavlja olakšanje za izvođenje radova (obuka, vreme …).

-Izvodjač je napomenuo da je potrebno da se radovi prve faze završe do 31.12.2022.godine. Ovaj rok je moguće ostavriti na lokalitetu br. 6 i br. 8, dok na lokalitetu br. 7 ne može biti ostvaren zbog objekata koji nisu porušeni.

-Potrebno je da se napravi jedinstvena tabela za praćenje učinka i angažovanja mehanizacije i radne snage na dnevnom nivou koja će biti dostavljena svima, kako bi svi imali jedinstvene podatke.

Problemi koji otežavaju izvodjenje radova su dati u tekstu ispod:

LOKALITET 6.- Na predmetnom lokalitetu postoji gasovod, koji je lociran i obezbeđen od strane „Vrbas gas“ , nakon čega su radovi nastavljeni.
LOKALITET 7.- Postoje problemi na predmetnom lokalitetu koji se odnose na rušenje objekata, od kojih je 3.objekta predviđeno za rušenje u gabaritu polovine objekata. Projektant je dao tehnički opis po kojem je potrebno vršiti rušenje, koje će biti dostavljeno nadzornom organu, kako bi se radovi izveli bezbedno i održivo tokom eksploatisanja ostatka konstrukcije. Na ostalih 5.objekata izvođač CCECC se obavezao da će iste ukloniti do 04.01.2023 godine.
-Na predmetnom lokalitetu postoji toplovod i druge vrste elektro instalacija koje nisu predmet projekta, a koje će uticati na izvođenju arheoloških kao i osnovnih građevinskih radova. Po ovom pitanju će biti organizovan sastanak na terenu.
LOKALITET 8.- Nema problema sa izvođenjem radova u I fazi.

NOVI SAD

-Na trasi koju prokriva Arheološki zavod Novi Sad nala ze ukupno 10.lokaliteta.
-Redosled izvođenja radova na lokalitetima će biti od lokaliteta br. 1 do lokaliteta br.10

-Nakon obilaska terena na lokalitetu broj 1.sa koordinatorom ispred CRIC-a (Slobodan Kostić) na lokalitetu broj 1. uočeno je da na lokalitetu nisu izvršeni pripremni radovi (rašćišćavanje terena, uklanjanje šiblja…).
-Sa leve strane ka rastu stacionaže napravljena je deponija tucanika.
-Nakon sastanka će biti organizovan obilazak terena na lokalitetu 1, 2 i 3. sa predstavnicima CCECC i Ingrap-Omnija, kako bi se utvrdilo stanje na terenu i obavili pripremni radovi na rašćišćavanju i izvršilo geodetsko obeležavanje na lokalitetima, obilazak terena će biti 30.12.2022.
-Na lokalitetima 1, 2 i 3 je potrebno izvršiti sve pripremne radove do 15.01.2023 godine, jer od sledeće nedelje počinje procedura oko raspisivanju tenderske dokumentacije.
-Potrebno je da se ubrzaju sve vezano za tehničku dokumentaciju, raspisivanje tendera…

SUBOTICA

-Do kraja januara 2023 godine će biti završena I faza na lokalitetu Mali Iđoš, a do kraja februara 2023 godine će biti završene sve faze na svim lokalitetima.
-Za drugu fazu je potrebno obezbediti sve ono što je u ugovoru predviđeno.
-Za svaku lokaciju arheologije u II fazi će se posebno potpisivati ugovori.
-Lokalitet Azotara Verušić će se raditi uporedo sa ostalim lokacijama u I fazi, jer je najveći lokalitet.
-Biće otvoren još jedan lokalitet pored prva dva navedena, informacija koji je lokalitet biće data najkasnije do 30.12., tako da će radovi biti vršeni na 3 lokaliteta istovremeno.

PRILOG :

U prilogu zapisnika je tabela o napretku radova koji je prezentovan na sastanku.

Izveštaj sačinio:
Slobodan Kostić

Izveštaj odobrio:
Milan Banović